

油液NAS等级检测、ISO等级检测：液压油、汽轮机油、EH油、涡轮机油、透平油、抗燃油

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 油液NAS等级检测、ISO等级检测：液压油、汽轮机油、EH油、涡轮机油、透平油、抗燃油 |
| 公司名称 | 深圳质海检测技术有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | 检测认证:可靠性测试 材料分析:有害物质 电气安全:安规测试 |
| 公司地址 | 深圳市福田区沙头街道天安社区泰然五路10号天安数码城天吉大厦六层6F5（注册地址） |
| 联系电话 | 0755-23572571 18123625672 |

产品详情

润滑油包括液压油、汽轮机油、EH油、涡轮机油、透平油、抗燃油、油液的污染度分析都是非常关键的指标，通常分析方法有NAS1638/ISO4406，广泛应用于机床、冶金机械、工程机械、矿山机械、农业机械、汽车和飞机、船舶等行业。

注:NAS1638是分段计数的，有5个尺寸段。由于实际油液各尺寸段的污染程度不可能相同，因此被测油样的污染度按其中的*高等级来定。这会引发一个问题。例如，测出的5~10um的污染度可能是4级，15~25um颗粒的污染度可能是6级，25~50um可能是5级，而50~100um颗粒的污染度可能是8级，这时数据就很难处理，往往使得概念不清。如果保守的话，就会按照规定判定为8级，认为系统很脏。而事实上，新的磨损理论表明只有尺寸与部件运动间隙相当的颗粒才会引起严重的磨损，也就是说5~15um的颗粒危害*大，而50~100um由于无法进入运动间隙，对磨损的影响却不大。

NAS1638等级标准限定各类液压系统油液允许的污染度等级。目前国外制造出厂的液压系统，开始使用时的油液污染度等级都控制在NAS7级以内，当使用后降到NAS9级时，液压系统一般不会出现故障，当污染度等级降到NAS10~11级时，液压系统会偶尔出现故障。当油液的污染度等级降到NAS12级以下时，则会经常出现故障，此时必须对液压油进行循环过滤。

ISO表示液压油的污染程度。

440623/19/16是污染度等级代码。

第一个数字范围是大于2um的颗粒数。

第二个数字范围是大于等于5um的颗粒数。

第三个数字范围是颗粒大于或等于15um的颗粒数。

由于实际油液各尺寸段的污染程度不可能相同，因此被测油样的污染度按其中的*高等级来定。

新的磨损理论表明只有尺寸与部件运动间隙相当的颗粒才会引起严重的磨损，也就是说5~15um的颗粒危害*大，而50~100um由于无法进入运动间隙，对磨损的影响却不大。