

## 提供坪山综合保税区检测维修、一日游进出报关、报检服务

产品名称	提供坪山综合保税区检测维修、一日游进出报关、报检服务
公司名称	深圳市励友通国际物流有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区坪山综合保税区兰竹西路12号裕灿工业园B3栋201-501楼 肖经理
联系电话	13713858995 13728628732

### 产品详情

产品介绍：退运检测维修，国内生产，因质量问题需要退回检测维修的产品，免保证金及批文，客户可直接派人到保税仓维修，维修主要产品，电子显示屏、手机、电脑、平衡车、机器人、机顶盒、激光雕刻机等。保税物流（一日游出口复进口）“一日游”业务是出口复进口业务的俗称，是利用保税物流园区的“入区退税”政策，以“先出口，再进口”的方式，解决加工贸易深加工结转手续复杂、深加工增值部分不予退税问题，优势：无需海关监管车、通关便捷高效、全程三个小时即可完成，报关，报检及拖车运输，深圳各口岸均配置有报关行，提供标准化的操作及专业解决通关问题的能力、为客户提供全面、精细的一站式服务，物流整体方案设计，专业的物流服务团队和稳定的员工队伍，可依据客户的需求，提供全面。精细的物流整体方案。

模式一：两个加工贸易企业之间转厂，即深加工结转。模式二：一般贸易企业与加工贸易企业之间的结转，即保税区转厂。说明：如果贵公司是国内的一般贸易的企业（包括有进出口权或没有进出口权的）如果希望把产品转厂给加工贸易企业（来料加工或进料加工企业），那么你就需要用到第二种模式：保税区转厂。保税区（物流园，监管仓）都是有境内关外的政策，即货物从国内进入保税区视同出口，反之等于进口，说白了保税区就等于是国外的地方，国内入保税区则出口，保税区入国内等于进口。所以如果你是一般贸易企业，可以先一般正常出口（与在码头或皇岗正常出口的手续一样）到保税区，然后让转入方加工贸易企业在保税区办理进口（手册进口），这样完全符合加工贸易企业的企业性质：加工贸易企业的原材料必需从国外进口。保税区转厂特点总结：一、对于加工贸易企业利用保税区转厂可以达到退税目的，而且可以解决报关资料不附（双方商品编码不相同）的问题。二、保税区转厂可以让一般贸易企业与加工贸易企业转厂：有进出口权的企业在保税区办理正常出口，没有进口权的企业可以买单出口，而且达到退税的目的。三、效率高：进出福保以及手续办理只需半天的时间。案例:实例1：保税区转厂（跨关区）：东莞的Q公司和深圳的A公司都是来料加工厂，Q公司生产的成品如电阻要卖给A公司作料件，以往办理这种跨关区的“转厂”，手续很烦琐。现在他们选择了保税仓库后一切都变得简单了：Q公司办理东莞至深圳出口加工区的出口转关交货至出口加工区保税区仓库视同出口，再用A公司的进口报关单办理货物的进口手续，货物的运输可由国内车辆完成。实例2：美国某大型石油化工公司为了拓展在华南地区的市场，在深圳设立办事处。将化工塑胶粒大批量进入保税区，再根据客户的需求从保税区仓库提货，大大提高了买卖成交的速度及效率，节省大量物流成本，提高客户的可信度。在深圳出口加工区进行一日游业务，与其他的一日游模式相比，有几个明显的优势：1.深圳出口加工区位于深圳

市东北部，地处深圳市大工业区首期开发的西片区，围网面积3平方公里，是经国务院2000年4月批准成立，国内开放度高的经济区域之一。当内地的保税物流园区设立之后，由于保税和出口加工政策合一，这些“境内关外”的园区很快取代了香港，成为出口退税的天堂。2.相对与福保，盐保，以及香港走一日游的形式，加工区更能体现的优势是机动灵活，福保及盐保在时效性的要求很高，要求一定要海关监管车，并且进出都有要求卸货，换车等多种规定。走香港的话就是要大量的时间成本及港车费用。但是在深圳出口加工区就没有这些规定，普通货车可以报关，一次一日游报关时间只需要30分钟左右，当天来当天走，无需搬卸货，换车，吊柜等动作。通关极为便捷