

分享中港物流香港一日游报关模式

产品名称	分享中港物流香港一日游报关模式
公司名称	深圳市中瑞报关有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区坪山综合保税区裕灿工业园B2栋2楼
联系电话	13713986328 13713986328

产品详情

听到香港一日游，您是不是想到的人旅客的香港游？行业不同，理解也不同。像小编身处于深圳到香港物流行业，听到香港一日游，想到的是货物的一日游。不同行业理解有偏差是在所难免的，什么是货物“香港一日游”？本文就由专做中港物流的为大家作详细说明，希望对有需要的朋友有所帮助。

中港车香港物流一日游深圳到香港物流行业中所所谓的“一日游”，在中港物流司机在广东话中俗称“打冷”、“打转”。即是对外贸易中的“一日游”，是指加工贸易企业，将所采购的国内生产的中间投入品，先出口到香港等境外之后再安排办理进口手续的操作办法。直白的说法，就是同一批货物，出口到了香港，又进口到了国内，业内俗称“打转”，也可以说是“兜圈”，其实是一个说法。下面我们来和大家说说香港一日游的由来与模式及优势。根据国家出口政策的规定，对进料加工实行“不征不退”，即国内进料手册之间的深加工结转业务出口方不予退税，其进口料件不予征税。改革开放起初，我国生产力落后，此类企业的生产严重依赖进口料件，在不征不退的规定下很占便宜。但随着我国制造业的发展，还有人力成本低廉，使加工企业国内采购的份额越来越大，这种情况下，企业要求供应商先将料件出口至香港、日本、韩国等临近地区于国家，取得退税后再以手册进口，后再以手册出口成品将料件核销。这样做合理的bi税，为企业带来极大利润，故虽然运输等成本不斐，企业依旧乐此不疲。一些企业也将“香港一日游”称之为“打转”。

深圳到香港物流，装货中

目前，除了货物香港一日游，还有一种是保税区一日游。深圳保税物流园区设定了四大功能，分别是国际中转、国际配送、国际采购和国际转口贸易。为了实现这些功能，园区允许实现入区退税，放开货币和监管的多重限制。货物进入保税区即可退税，很多加工企业和物流公司正是看中了这一点，发展起了保税区“一日游”。

保税区“一日游”是出口复进口的俗称，是利用保税物流园区的“入区退税”政策，以“先出口，再进口”的方式是“香港一日游”在内地的替代品，企业只需再从保税区将货物进口即可完成进出口程序，它的优势大大降低了企业运输成本和相关费用。但香港做为自由贸易港，它的货物一日游所占据的优势是保税区一日游难以比拟的。

需要进行货物一日游的货主多会选择香港做为货物转运地。