

# 大连到张家界物流公司-便宜快捷 定点发车

产品名称	大连到张家界物流公司-便宜快捷 定点发车
公司名称	大连市甘井子区南关岭街道顺通货运服务处
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	大连甘井子区姚工街63号
联系电话	0411-88152619 15641150625

## 产品详情

可承接整车及零担货运业务，长途搬家，包装配送，货运代理。公司是一家综合性大型物流企业，主要经营物流,货运,运输，公路、货运包装、仓储运输配送，长途、短途、整车、零担运输业务，厂家搬家，长途搬家，个人搬家，包装等。，调派厢式货车、敞车2.2米4.2米5.2米、8米、9.6米、12米、15米17.5米20米等货车数百辆。

服务范围：

- 1、承接物流及物流业务；
- 2、货物仓储和暂存、中转
- 3、承接常州到漳州市整车、零担业务
- 4、货物运输保险
- 5、商品打包，订做封闭、半封闭、纸箱包装、木箱包装
- 6、为个人和公司提供常州到漳州市长途物流业务
- 7、贵重物品、展会物资、易碎品软包装运输
- 8、办理如画报、彩画以及手工油画的包装运输业务
- 9、普通、高；钢琴搬运、包装的运输业务

完善的设备：

我们的物流团队目前拥有有厢式提货车数台，数辆重型5轴牵引挂车（13.8米高栏车箱），并有数十辆协

作车作为运输工具。依托我国华南、西南地区完善的区域运输网络，逐步拓展长途运输业务，为客户提供高效准点的门到门配送服务。

- 1、整车运输：适合货量集中，目的地单一的批量货物长、短途门到门运输。全部采用车况良好的厢型货车。
- 2、零担运输：适合目的地分散，批量货物少的门到门运输。
- 3、专车运输：适合客户要求加急运输的需求，时效性特别强。

## 经营理念

天天发车、专线直达、服务周到、快速高效；

客户财产、安全可靠、轻拿轻放、不急不躁；

收费合理、不乱要价、衣冠整齐、文明礼貌；

服务\*\*、认真负责、诚信合作、共同发展

坚持“人无我有、人有我优、人优我新”的经营理念，奉行“珍惜所托，一如亲送”的服务承诺，始终把满足客户需要作为企业生存的根本源泉，把提升客户价值作为企业发展的不竭动力，公司建成了全程全网的物流信息管理平台 and 车辆动态跟踪定位系统，物流服务运作模式正积朝着与国际服务标准接轨的第三方物流企业迈进。同时作为一家追求卓越、不断创新的公司，不仅仅依照客户的思路去完成工作，还会不断提供符合实际的新想法，寻找更好的解决方案，携手共进、创造共赢！

全程高速运行、24小时GPS动态跟踪，准点发运、限时到达，除恶劣天气影响或高速公路封闭以外。

国资委关于数字化转型的指导意见里已经明确指出，物流与供应链数字化的内涵主要包括以下几个方面：，装备要数字化；第二，运营智能化；三，流程可视化；四，服务敏捷化；第五，产业生态化；第六，提升数字化的运营能力，即要掌握算法、算力等；第七，打好数字化基础，即数字标准、数字人才和数字化的理论建设。物流与采购联合会在推进数字化工作方面，已

经取得了较好的成绩。在新格局下，物流与采购联合会如何发挥行业组织职能，推进数字化进程？我有几点思考。，首先要牢固树立数字化思维。我将数字化思维归纳为四个词：链接、共生、当下、创新。我们自己要树立这样的思维，我们要把这样的数字化的思维推广到物流领域、供应链领域。其次，我们在做数字化工作时，一定要把握住物流和供应链数字化的基本方向，即着力于推动基于产业互联网为载体的产业融合。第三，要把握住数字化推进的重点。第四，要把握住我们推进物流和供应链数字化的基本路径。第五，要发挥我们平台的优势，来引导物流和供应链领域的数字化进程。第六，要夯实基础，即我们要加强标准化的工作。

数据的重要性不言而喻。菜鸟将数据与科技深度融合，打造数字化、智能化、绿色化供应链，正成为菜鸟数智化变革的“下半场”。菜鸟网络副总裁兼科技事业部总经理丁宏伟表示，用科技打造绿色生态环保的供应链。通过数据驱动和算法依据，做到科学决策，终实现物流全场景的智能化。

根据物流业的产业特点和物流企业一体化、社会化、网络化、规模化发展要求，统筹完善有关税收支持政策。有关部门要抓紧完善物流企业营业税差额纳税试点办法，进一步扩大试点范围，并在总结试点经验、完善相关配套措施的基础上全面推广。要结合增值税改革试点，尽快研究解决仓储、配送和货运代理等环节与运输环节营业税税率不统一的问题。研究完善大宗商品仓储设施用地的土地使用税政策，既要促进物流企业集约使用土地，又要满足大宗商品实际物流需要。

仓储设施、配送中心、转运中心以及物流园区等物流基础设施占地面积大、资金投入多、投资回收期长，要在加强和改善管理、切实节约土地的基础上，加大土地政策支持力度。科学制定全国物流园区发展专项规划，提高土地集约利用水平，对纳入规划的物流园区用地给予重点保障。对各地区物流业发展规划确定的重点物流项目用地，应在土地利用总体规划修编时纳入规划统筹安排，涉及农用地转用的，可在土地利用年度计划中优先安排。对政府供应的物流用地，应纳入年度建设用地供应计划，依法采取招标、拍卖或挂牌等方式出让。积极支持利用工业企业旧厂房、仓库和存量土地资源建设物流设施或提供物流服务，涉及原划拨土地使用权转让或租赁的，应按规定办理土地有偿使用手续，经批准可采取协议方式出让。土地出让收入依法实行“收支两条线”管理。

进一步降低过路过桥收费，按照规定逐步有序取消政府还贷二级公路收费，减少普通公路收费站点数量，控制收费公路规模，优化收费公路结构。加大对高速公路收费的监管力度，撤并不合理的收费站点，逐步降低偏高的高速公路收费标准，对已出让经营权的繁忙路段，应根据政府财力状况逐步回购经营权。尽快研究修订《收费公路管理条例》，统筹发展以普通公路为主的体现政府普遍服务的非收费公路和以高速公路为主的收费公路。大力推行不停车收费系统，提高车辆通行效率。抓紧修订完善道路大型物件运输管理办法和超限运输车辆行驶公路规定，规范道路交通管理和超限治理行为。按照依法、高效、环保的原则，研究制定城市配送管理办法，确定城市配送车辆的标准环保车型，全面禁止将客运车辆改装为货运车辆，有效解决城市中转配送难、配送货车停靠难等问题，促进符合条件的物流企业加快规模化发展。研究调整挂车交强险征收政策，促进甩挂运输发展。

加快推进物流管理体制变革，打破物流管理的条块分割。加强依法行政，完善政府监管，强化行业自律。结合制（修）订相关法律、行政法规，在规范管理的前提下适当放宽对物流企业的行政许可和审批条件，改进审批管理方式。认真清理针对物流企业的审批项目，逐步减少行政审批。要破除地区封锁和体制、机制障碍，积极为物流企业设立法人、非法人分支机构提供便利，鼓励物流企业开展跨区域网络化经营。进一步规范交通、公安、环保、质检、消防等方面的审批手续，缩短审批时间，提高审批效率。对于法律未规定或国务院未批准必须由法人机构申请的，物流企业总部统一申请获得后，其非法人分支机构可向所在地有关部门备案获得。物流企业总部统一办理工商登记注册和经营审批手续后，其非法人分支机构可持总部出具的文件，直接到所在地工商行政管理机关申请登记注册，免予办理工商登记核转手续。合理规划口岸布局，改善口岸通关管理，提高通关效率，促进国际物流和保税物流发展。加强物流业政策及法规体系建设，从国民经济行业分类、产业统计、工商注册、土地使用及税目设立等方面明确物流业类别，进一步确定物流业的产业地位。尽快完善物流调查统计和信息管理制度。

加强物流新技术的自主研发，重点支持货物跟踪定位、无线射频识别、物流信息平台、智能交通、物流管理软件、移动物流信息服务等关键技术攻关。适时启动物联网在物流领域的应用示范。加快先进物流设备的研制，提高物流装备的现代化水平。加强物流标准的制定和推广，促进物流标准的贯彻实施。鼓励物流企业应用供应链管理技术和信息技术，地方各级人民政府对物流企业的物流信息平台建设要积极给予扶持。推动有关部门、重点制造企业和商贸企业、物流企业不断提高物流信息资源的开发利用水平，促进物流信息的科学采集、安全管理、有效利用、深度开发、有序交换和集成应用。调整完善物流企业申请高新技术企业的认定标准，具备条件的物流企业可以享受高新技术企业的相关政策。推进物流信息资源开放共享，处理好安全与协同的关系，鼓励采取多种方式实现物流信息的互通交换，促进信息流、物流和资金流的协同和联动，提高物流服务效率和经营管理水平。

各级人民政府要加大对物流基础设施投资的扶持力度，对符合条件的重点物流企业的运输、仓储、配送、信息设施和物流园区的基础设施建设给予必要的资金扶持。积极引导银行业金融机构加大对物流企业的信贷支持力度，加快推动适合物流企业特点的金融产品和服务方式创新，积极探索抵押或质押等多种担保方式，进一步提高对物流企业的水平。完善融资机制，进一步拓宽融资渠道，积极支持符合条件的物流企业上市和发行企业债券。

各地区、各有关部门要充分认识物流业的重要性，加快政府职能转变和管理创新，积极推动物流业又好又快发展。国务院有关部门要按照职能分工，加强对物流业发展的协调指导，抓紧细化政策措施，认真组织贯彻实施，切实规范物流服务，提升物流业经营水平。发展改革委要会同有关部门加强对各项政策措施落实情况的督促检查，及时研究新情况、解决新问题，为物流业进一步健康发展创造良好的政策和体制环境。