

河南南阳到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

产品名称	河南南阳到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

河南南阳到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 业务与优势 自营清关行优势：
自营清关公司，申报，实时掌握货物通关状态，明斯克清关/莫斯科清关/乌苏里斯克清关/
俄罗斯境内铁路各站点海关/海参崴机场海关拥有莫斯科五大仓库分货

一带一路铁路班列、莫斯科铁路：

优势：整柜全国各地可装/拼箱100公斤起，专业操作团队，正规清关手续 A线

——满洲里——后贝加尔——明斯克——后程派送俄罗斯全境 B线

——二连浩特——纳乌什基——莫斯科——后程派送俄罗斯全境 TIR 白关卡航：

优势：双清/纯运输/代理清关多种选择，可提供正规清关文件

自营TIR车队时效快速稳定，全程GPS，班期灵活稳定 A线

境内卡车——绥芬河——乌苏里——尾程派送俄罗斯全境 B线

境内卡车——满洲里——后贝加尔——尾程派送俄罗斯全境 B线

境内卡车——阿拉山口——哈萨克斯坦——尾程派送俄罗斯全境 汽运双清：

优势：汽运专线，每天发车 与俄罗斯本地物流达成战略合作，全俄罗斯无死角运输

广州/义乌——阿拉山口/霍尔果斯/杜拉塔——阿拉木图——后程派送俄罗斯全境

中欧卡航纯运输 A线 满洲里——后贝加尔——欧洲 河南多城开行中欧班列

10年间累计开行超7700班 2023-03-23 10:34:52 今年是河南开行中欧班列十周年，记者22日从河南中豫港务集团有限公司(以下简称中豫港务集团)获悉，10年间，该省已有多座城市相继开行中欧班列，中欧班列(中豫号)已累计开行超7700班 本月19日，满载逾百台挖掘机的中欧班列(中豫号)从殷商古都安阳发往俄罗斯首都莫斯科，至此，安阳成为继郑州、商丘、许昌、洛阳、新乡、漯河、南阳、信阳之后，河南又一座开行中欧班列的城市 2013年7月，河南郑州开行首列中欧班列，2022年4月，河南各地开行的跨境铁路货运列车统一命名为“中豫号”，自此后，中豫港务集团统一品牌、协同联动的郑州—老挝万象、郑州—越南河内、漯河—广西北部湾港—泰国林查班、南阳—越南河内、洛阳—哈萨克斯坦阿拉木图、新乡—德国汉堡等班列，开往欧洲、中亚及越南、泰国、老挝等东南亚国家和地区

中豫港务集团相关负责人表示，该集团以郑州为枢纽，以新乡、商丘、信阳、安阳和三门峡等地市为区域型枢纽，以许昌、漯河、济源、周口等地市为产业功能型枢纽，构建河南省陆港联动发展体系，提升中欧班列(中豫号)对外竞争力和话语权 10年来，随着中欧班列(中豫号)“织线成网”，越开越密、越跑越快，形成了覆盖欧洲、中亚、东盟和亚太(日韩等)“20个境外直达站点、8个出入境口岸”物流网络，业务范围辐射40多个国家140多个城市，境内外合作伙伴已超6000家 据统计，截至今年2月底，中欧班列(中豫号)10年间已累计开行超7700班，10年来，中欧班列(中豫号)还开行了运邮专列、木材专列、绿豆专列、绿茶专列、宇通客车专列、新能源汽车专列等特色班列

河南南阳到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

首列新能源汽车铁海联运班列从果园港发车 2023-03-23 14:00:56 3月22日，一列满载赛力斯新能源汽车的陆海新通道班列从两江新区果园港铁路专用线站场驶出，两天后，这趟专列将抵达钦州港，完成装船后*终发往欧洲市场 这是重庆开出的西部陆海新通道首列新能源汽车铁海联运班列，将为成渝地区双城经济圈新能源汽车出口添新通道 据赛力斯集团海外事业部总经理张兴燕介绍，和传统的水运方式相比，依托西部陆海新通道铁海联运网络，赛力斯汽车将节约10—20天的运输时间 以出口到印尼的散件为例，通过传统的江海联运模式，需要30天，而通过陆海新通道，只需要18天左右，运输效率大幅提升 他说，西部陆海新通道为赛力斯汽车拓展了“走出去”的网络，目前赛力斯生产的新能源汽车在海外市场发展势头强劲，将加大与西部陆海新通道之间的合作，进一步提升竞争力 截至2022年，赛力斯集团已经通过西部陆海新通道共计发运整车及零部件超10000箱，货值约20亿元，其中汽车整车出口共计发运7720箱，覆盖印度尼西亚、秘鲁、厄瓜多尔等多国市场 “西部陆海新通道抢抓新能源汽车铁路运输政策机遇，积极整合班列、关务、金融等资源服务新能源汽车出口，加速通道与产业融合发展，”陆海新通道运营有限公司董事长王渝培说 同时，为了支持西部陆海新通道快速发展，重庆港海关设立了西部陆海新通道业务专窗，方便企业办理通关手续 今年前2个月，西部陆海新通道果园港班列发运货物近7亿元，同比增长2倍以上，有力助推“重庆造”产品走向世界