

四川成都到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

产品名称	四川成都到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲

俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

四川成都到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 郑州环航货运代理公司专业从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的铁路运输和过境货物运输服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家 业务范围：A、集装箱运输：天津始发服务

1、——阿拉山口 /

多斯特克——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯

2、——满洲里 / 后贝加尔——俄罗斯 3、——二连浩特 / 扎门乌德——蒙古国 4、——绥芬河 /

格罗迭克沃——俄罗斯

5、过境运输：提供连接海外过境天津（新港）至中亚、蒙古的铁路联运以及反向经天津新港至****港口

B、整车运输 以下各站 ——满洲里 ——二连浩特——蒙古 ——阿拉山口——中亚各国及俄罗斯

——霍尔果斯——中亚各国 1、天津 ——新港站、张贵庄站、西营门站、军粮城站、南仓站 2、廊坊

3、唐山 4、沧州 5、德州 6、其他 以上各站可自主申报整车计划

C、稳定的陆运集装箱运输及散货车运输，货物出厂之后的所有服务 境货站: (1)俄罗斯全境，主要站点如下:莫斯科沃尔西诺/莫斯科别雷拉斯特/莫斯科电煤/霍夫里诺/谢利亚季诺/库帕夫纳/克列希哈/叶卡捷琳堡

/阿巴坎/车里雅宾斯克/新西伯利亚 (2)蒙古及中亚五国，主要站点如下:乌兰巴托/阿拉木图/努尔苏丹/塔什干/哈巴德/比什凯克(3)白俄罗斯明斯克(4)中欧:布列斯特/加里宁格列/马拉/华沙/罗兹/杜堡/波兹南/汉堡/不来梅/布达佩斯/赫尔辛基 运输路线：始发站——阿拉山口/多斯特克——中亚五国、俄罗斯

始发站——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国 始发站——满洲里/后贝加尔——俄罗斯

始发站——二连浩特/扎门乌德——乌兰巴托(外蒙古) 二、铁路拼箱/汽运拼车

广州/义乌/乌鲁木齐——哈萨克斯坦、俄罗斯、拼车拼箱服务（每周2-3车） 三、整车运输

各地——霍尔果斯——中亚、俄罗斯 各地——二连浩特——外蒙古

各地——伊尔克什坦——吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦 各地——满洲里——俄罗斯 目的地：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯、外蒙古等国家

四：双清运输（双清包税到门）自有库房 广州/义乌/乌鲁木齐——哈萨克斯坦、俄罗斯

（百货/服装/各类杂货）四川成都到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 郑州环航货运代理依托以苏州、郑州、重庆等为基点，建立区域服务网络，为客户不同的个性化需求，提供灵活、多样的运输方案，提供的运输路径，选择的运输成本，致力于提供服务，为客户创造更多的价值

主要经营线路及主要站点：中东部、中南部—阿拉山口/多斯德克—中亚五国、俄罗斯（西部）

中东部、中南部—满洲里/后贝加尔—俄罗斯（东部）中东部、中南部---二连浩特/扎门乌德---蒙古10月2

4日，中欧班列（渝新欧）首趟中吉乌公铁联运班列顺利出境，通讯员张赵琴摄天山网-新疆日报讯（记者陈蔷薇报道）10月24日，满载120余吨茶叶的货车从伊尔克什坦口岸出境，驶向吉尔吉斯斯坦，预计在5

—7天后运抵目的地乌兹别克斯坦，这是中欧班列（渝新欧）首趟中吉乌公铁联运班列出境，该班列在重庆发车，通过铁路运至喀什，再转公路运输从伊尔克什坦口岸出境，“渝新欧”中欧班列传统线路通过铁

铁联运方式从霍尔果斯口岸出境，这次新线路则全程采用了集装箱“铁路+公路”多式联运方式，经伊尔克什坦口岸出境，运输距离和时效得到缩减，运输时间可节约5天左右，能有效缓解铁路口岸通行压力，中

欧班列运输通道，现有北、中、南三条，目前北、中通道运行成熟，运载能力相对饱和—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦线路是中欧班列南通道的重要组成部分，今年9月，中、吉、乌三国有关部门正式签署《

关于中吉乌铁路建设项目（吉境内段）合作的谅解备忘录》，就推动中吉乌铁路早日启动建设达成合作，如今，中吉乌铁路还在谋篇布局中，中吉乌公铁联运已开始频频试水，今年，从乌鲁木齐始发的中吉乌公

铁联运货运班列正式开行，首趟中吉乌—深穗喀双循环多式联运班列开行，这次又新增一条中吉乌公铁联运线路，伊尔克什坦海关监管科副科长米娜瓦尔·依拉木表示，公铁联运综合铁路与公路两者优势，具

备铁路大运量、长距离、全天候等优势，也具备公路方便灵活、门到门的优势，可实现、便捷的全程物流，经济效益和社会效益显著此次新线