

山东济宁到俄罗斯舒莎雷-铁路运输中俄班列

产品名称	山东济宁到俄罗斯舒莎雷-铁路运输中俄班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。山东济宁到俄罗斯舒莎雷-铁路运输中俄班列针对国内班列平台需求，我司同时提供俄境外段运输：发运站/目的站：克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆，伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等发运站/目的站：成都、西安、徐州、苏州、上海、太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市双向运输，以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸：后贝加尔/满洲里；扎门乌德/二连；多斯特克/阿拉山口 每月发运量：可达 30-40 列至各个口岸，每列箱量 46-62 不等，达到每日 1-2 列的发运速率时效：

西伯利亚地区（克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克）-后贝加尔/满洲里：3-5 天
俄罗斯中部地区（叶卡捷琳堡）-后贝加尔/满洲里：6-8 天 莫斯科地区-后贝加尔/满洲里：8-10 天

货物追踪：集装箱上有安装 GPS 系统，我们可随时在系统上查到箱子运输范围 合作伙伴：FESEO、
在一带一路的政策号召下成为了中俄集装箱运输的领航者之一，我司专业从事铁路集装箱运输，主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家，我司拥有专业的操作团队，为您制定运输方案,提供质的的服务

出口，百货，设备，电子产品，化工品，服装，食品，蔬菜，水果，建筑材料
食品，水，煤炭，木材，矿粉，粮油，饲料，泥炭，化肥，沥青，纸，纸浆，石油焦，化工品
我司和俄罗斯，多家大型企业，有长期的合作和良好的信誉关系，多家农厂，煤矿山，签定长期合作 郑

州环航货运代理依托以苏州、郑州、重庆等为基点，建立区域服务网络，为客户不同的个性化需求，提供灵活、多样的运输方案，提供的运输路径，选择的运输成本，致力于提供服务，为客户创造更多的价值

主要经营线路及主要站点：中东部、中南部—阿拉山口/多斯德克—中亚五国、俄罗斯（西部）
中东部、中南部—满洲里/后贝加尔—俄罗斯（东部）中东部、中南部---二连浩特/扎门乌德---蒙古10月24日，中欧班列（渝新欧）首趟中吉乌公铁联运班列顺利出境,通讯员张赵琴摄天山网-新疆日报讯（记者陈蔷薇报道）10月24日，满载120余吨茶叶的货车从伊尔克什坦口岸出境，驶向吉尔吉斯斯坦，预计在5—7天后运抵目的地乌兹别克斯坦,这是中欧班列（渝新欧）首趟中吉乌公铁联运班列出境该班列在重庆发车，通过铁路运至喀什，再转公路运输从伊尔克什坦口岸出境,“渝新欧”中欧班列传统线路通过铁铁联运方式从霍尔果斯口岸出境,这次新线路则全程采用了集装箱“铁路+公路”多式联运方式，经伊尔克什坦口岸出境，运输距离和时效得到缩减，运输时间可节约5天左右，能有效缓解铁路口岸通行压力,中欧班列运输通道，现有北、中、南三条，目前北、中通道运行成熟，运载能力相对饱和—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦线路是中欧班列南通道的重要组成部分,今年9月，中、吉、乌三国有关部门正式签署《关于中吉乌铁路建设项目（吉境内段）合作的谅解备忘录》，就推动中吉乌铁路早日启动建设达成合作,如今，中吉乌铁路还在谋篇布局中，中吉乌公铁联运已开始频频试水,今年，从乌鲁木齐始发的中吉乌公铁联运货运班列正式开行、首趟中吉乌—深穗喀双循环多式联运班列开行，这次又新增一条中吉乌公铁联运线路,伊尔克什坦海关监管科副科长米娜瓦尔·依拉木表示，公铁联运综合铁路与公路两者优势，具备铁路大运量、长距离、全天候等优势，也具备公路方便灵活、门到门的优势，可实现、便捷的全程物流，经济效益和社会效益显著此次新线山东济宁到俄罗斯舒莎雷-铁路运输中俄班列优势航线介绍如下：一、铁路联运：1中东部、中南部---阿拉山口—哈萨克斯坦等中亚五国
2中东部、中南部---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）
3中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）4中东部、中南部---二连---蒙古
二、海铁联运/多式联运/过境运输：1中东部、中南部---连云港---韩国、日本
2韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯出口服务地域：连云港、徐州、扬州、宿迁、盐城、南京、苏州、无锡、常州、镇江、南通、上海、天津、济南、青岛、临沂、日照、枣庄、郑州、开封、洛阳、合肥、蚌埠、马鞍山、宁波、台州、温州、义乌、福州、南平、厦门、泉州、广州、深圳、长沙、南昌、西安、兰州等

[河南商丘到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线](#)