

艾伯特ALBERT油泵T6ED-085-38-1L15-C1

产品名称	艾伯特ALBERT油泵T6ED-085-38-1L15-C1
公司名称	苏州川田液压机电有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	苏州工业园区通园路236号博济苏印智造1幢565室
联系电话	15862324676

产品详情

艾伯特ALBERT油泵T6ED-085-38-1L15-C1

机械简介

不管哪一类，油泵的关键在于一个“泵”字。泵油的数量、压力和时间都要非常，并且按照负荷自动调节。油泵是一个加工精细，制造工艺复杂的部件，国内外一般汽车柴油机的油泵都是由世界上少数几个专业厂生产的。

喷油泵的关键零件是柱塞，如果以医院常见的注射器做比喻，那么可移动的塞子就称为柱塞，针筒就称为柱塞套，假设在针筒里面安装一只弹簧顶着柱塞一端，柱塞另一端接触凸轮轴，当凸轮轴回转一周，柱塞就会在柱塞套内上下移动一次，这就是喷油泵柱塞的基本运动方式。

柱塞与柱塞套是加工十分精密的配套件。柱塞身上有一道倾斜槽，柱塞套上有小孔称为吸入口，这个吸入口充满着柴油，当柱塞倾斜槽对着吸入口时，柴油进入柱塞套内，柱塞被凸轮轴顶至一定高度时，柱塞倾斜槽与吸入口错开，吸入口被封闭，使柴油既不能吸入也不能被压出，柱塞继续上升时压迫柴油，柴油压力到一定程度就会顶开单向阀蜂拥而出进入喷油嘴，再从喷油嘴进入气缸燃烧室。柱塞每次排出一定量的柴油，只有一部分喷入气缸，其余部分则由回油孔泄走，并利用增减泄走的回油量来调节喷油量。

当柱塞上升至“上上点”后往下移动，柱塞倾斜槽又会与吸入口相遇，柴油又被吸进柱塞套里面，再次重复上述的动作。直列式喷油泵每一组柱塞系统对应一个气缸，4个气缸就有4组柱塞系统，因此体积比较大，多用在中型以上汽车。例如公共汽车和大货车上的柴油机一般用直列式喷油泵。

机械分类

喷油泵主要用在汽车柴油机上，喷油泵总成通常是由喷油泵、调速器等部件安装在一起组成的一个整体。其中调速器是保障柴油机的低速运转和对高转速的限制，确保喷射量与转速之间保持一定关系的部件。而喷油泵则是柴油机重要的部件，被视为柴油发动机的“心脏”部件，它一旦出问题会使整个柴油机工作失常。

自吸油泵 启动前先在泵壳内灌满水（或泵壳内自身存有水）。启动后叶轮高速旋转使叶轮槽道中的水流向蜗壳，这时入口形成真空，使进水逆止门打开，吸入管内的空气进入泵内，并经叶轮槽道到达外缘。然后与右回水孔流来的水汇合，顺着蜗壳流动。由于液体在蜗壳内不断冲击叶栅，就同空气强烈搅拌混合，生成气水混合物，并不断地流动致使气水不能分离。混合物在蜗壳出口被隔舌剥离，沿短管进入分离室。在分离室内空气被分离出来，由出口管排掉，而水仍经左右回水孔流向叶轮外缘，并与吸入管空气相混合。如此反复循环，逐渐将吸入管路中的空气排尽，使水进入泵内，完成自吸过程。

自吸式油泵分类

由电动机、泵套、端面壳体、转子及转性体组成；泵套及端面内衬均采用**钢材制造，转子为耐磨非金属材料，使得泵的所有摩擦接触面均为高度耐磨的摩擦幅面，因此该泵非常耐磨损，牢固耐用，使用寿命长；泵的轴向和径向都设计加装有间隙自动补偿机构，具有间隙自动补偿功能，各零件磨损后，经久耐用，持久保持很高的真空度不变；设计结构独特，即使反方向旋转，也不会损坏零件；即使长期不用，再次启用也可灵活的照常启动。抽油流量由可以从很小如1升每分钟做到50升每分钟；吸程由2米到9米以上；扬程可达到20米。

1. 油泵适用于输送各种油类，如重油、柴油、润滑油，配用铜齿轮可输送内点低液体，如汽油、苯等，本单位还生产不锈钢齿轮泵可输送饮料和腐蚀性的液体。
2. 油泵同时可以适用于含硬质颗粒或纤维的，适用于各种黏度。温度可以高达300 ，如需输送高温液体，请使用耐高温齿轮泵，可输送300 以下液体。
3. 油泵的多种泵型结构简单紧凑，使用和保养方便、具良好的自吸性，帮每次开泵前不须灌入液体。
4. 有些油泵的润滑是靠输送的液体而自动达到的，故日常工作时无须另加润滑液。