

锂电池储能柜货物运输条件鉴定书（陆运报告）出口监管要求

产品名称	锂电池储能柜货物运输条件鉴定书（陆运报告）出口监管要求
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告1:锂电池UN38.3报告 报告2:危险特性分类鉴别报告 报告3:货物运输条件鉴定书（运输报告）
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

运输协会IATA《危险品规则》（简称DGR）每年更新发行一次，新版本于每年的1月1日生效。2023年1月1日，DGR版本第64修订版（2023）将正式启用。DGR 64修订版（2023）中针对电池或含有电池的货物运输要求的重要变化概括如下

修订PI 965和PI968：要求每个根据IB条款运输的包装需要承受3m的堆码试验；堆码试验要求：

要求根据第IB部分运输的锂电池，每个包装件必须能够承受3米堆码试验（同有限数量包装的相关要求）。

修改7.1.5.5锂电池标记

修订锂电池标记，取消了在标记上提供电话号码的要求。过渡期到2026年12月31日，在过渡期内第63版DGR中的标记可以继续使用。

修订3.9.2.6.1，取消了扣式电池芯安装在设备中出货时对测试概要的要求

锂电池试验概要的要求被修改，对于安装在设备中的纽扣电池取消了必须提供(make ailable) 的试验概要的要求。请注意，此条款不代表这些电池可以不办理试验概要，试验概要依然需要办理并保证公开可获得，只是不再要求运输时必须随附。

修改4.2危险货物物品名表

对UN 2794（酸性湿电池），UN 2795（碱性湿电池）和UN 3292（钠电池）**货机运输的单个包装件允许的净数量做出修改。

对电池驱动车辆(UN 3171)、内燃机和机器(UN 3528、UN 3529、UN 3530)、救生设备(UN 2990、UN 3072)和车辆(UN 3166)的条目中增加特殊条款A154。

以上我们目前获取资讯为您总结的针对电池或含有电池的货物运输要求的重要变化，但不一定包含所有更新，实际的更新情况请以*终发布的文本为准。

目前，出口锂电池产品无需实施出口商品检验，但锂电池产品属于危险货物，按照《中华人民共和国进出口商品检验法》第十七条，《中华人民共和国进出口商品检验法实施条例》第二十九条，出口锂电池的生产企业，应当向海关申请危险货物包装容器的使用鉴定，使用未经鉴定或者经鉴定不合格的包装容器的危险货物，不准出口。申请材料包括：01《出入境货物包装检验申请单》（原件）

02《出入境货物包装性能检验结果单》（原件）

03《生产企业厂检合格记录单或者产品符合性声明》（原件）

04《出口危险货物危险特性分类鉴别报告》（原件）

05《出口危险货物销售合同》（复印件）

依据《关于危险货物运输的建议书规章范本》(TDG)，锂电池主要有以下包装运输要求：

- 1.除非安装在设备中（如安装在手机、照相机、对讲机、笔记本电脑等），电池及原电池必须单独包装以防短路，并装于坚固的外包装内。
- 2.除非安装在设备中，包装件须能承受任何取向的1.2m米的跌落试验，而不损坏包装件内的电池或元电池，并没有改变其中电池的位置以至电池与电池（或原电池与原电池）互相接触、没有电池自包装件中漏出。
- 3.除符合豁免条件的，锂电池作为危险货物，运输时须使用符合 类危险货物包装要求的包装。
- 4.包装上需要张贴规定的锂电池标签和标记，锂离子电池外壳需要标注Wh数值。
- 5.电池应当有防短路装置，以及防止意外启动措施，产品应固定在包装内，以免电池移动而导致短路。

我们总部的新能源电池实验室作为华南地区综合检测资质*齐全的电池检验检测机构之一，为各大海运、公司的危险品运输技术条件鉴定机构。严格按照IEC/ISO实验室及检验机构体系运作，经CNAS和CMA认可，面向社会、企业和部门开展高质量的公共技术服务。可为各大汽车厂商、电池厂家提供原电池/手机锂电池/数码电池/铅酸蓄电池/动力电池产品的GB标准认证、运输安全认证、IEC、ISO、UL、EN等标准的一站式测试及认证服务。

我们的服务包括但不限于以下内容：锂电池UN38.3测试报告、铅酸电池“危包三项”（电池货物包装属性鉴定报告）测试、电池包/系统三项验证、危险特性分类鉴别报告、电池/新能源汽车/带电池设备的运输报告、编写/审核MSDS、编写危险公示标签、货物运输条件鉴定书（海运、空运、陆运），有需要的企业可以与我们联系。联系人：邹工 在研究这些数字可能会是什么样子时，他指出，自1月初以来，德里跟踪的主要燃料补给港的加权平均低硫燃料价格为每公吨542美元，并补充道：“因此，假设未来两周价格保持在这一水平，德路里1月至11月期间的燃料参考价格将在53-55美元左右，与适用于第四季19期的

相同燃料补给港的IFO38燃料的396美元价格相比，上涨了34-38%。”德路里建议货主和货代采用111月的平均低硫价格来制定新的B:F收费标准，从22年1月1日起实施，并指出有几家船公司已经宣布从219年12月1日起实施过渡性或“紧急”燃料舱收费。因此，盒马需要寻找一种新的商业模式来解决获客问题。从品类角度看，当时的汽车、生鲜的全社会零售总额排名靠前，有意思的是，这两个品类的互联网渗透程度很低，所以，盒马选择从生鲜品类去切入。在此之前，生鲜不是没有尝试触网，但结果是实验者多，成功者寡，当时的B2C生鲜电商平台的弊端已经凸显出来了。垂直类B2C生鲜电商平台，采用的依然是传统的B2C物流网络，即从物流中心大仓配送城市站点，再从城市站点配送到用户手中。带动新疆发展更高层次、更高质量的开放型经济，推动“通道经济”向“港口经济”迈进。为落实“ ”倡议，铁路部门站在服务国家发展大局，践行社会稳定和长治久安总目标的高度，不断提速铁路建设，格尔木至库尔勒铁路、阿勒泰至富蕴至准东铁路、克塔铁路等铁路项目，使新疆东联内地、西出中亚的铁路运输主骨架逐步形成，进一步肩负起了物流枢纽的新使命。同时，新疆铁路部门发挥“核心区”地缘优势、“ ”运输组织优势、“境外段”协调合作优势、“专业化”物流服务优势等诸多优势，积极发展西行班列。