

新能源汽车电池产品MSDS编写检测要求

产品名称	新能源汽车电池产品MSDS编写检测要求
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告1:锂电池UN38.3报告 报告2:危险特性分类鉴别报告 报告3:货物运输条件鉴定书（运输报告）
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

运输协会IATA《危险品规则》（简称DGR）每年更新发行一次，新版本于每年的1月1日生效。2023年1月1日，DGR版本第64修订版（2023）将正式启用。DGR 64修订版（2023）中针对电池或含有电池的货物运输要求的重要变化概括如下

修订PI 965和PI968：要求每个根据IB条款运输的包装需要承受3m的堆码试验；堆码试验要求：

要求根据第IB部分运输的锂电池，每个包装件必须能够承受3米堆码试验（同有限数量包装的相关要求）

。

修改7.1.5.5锂电池标记

修订锂电池标记，取消了在标记上提供电话号码的要求。过渡期到2026年12月31日，在过渡期内第63版DGR中的标记可以继续使用。

修订3.9.2.6.1，取消了扣式电池芯安装在设备中出货时对测试概要的要求

锂电池试验概要的要求被修改，对于安装在设备中的纽扣电池取消了必须提供(make aivable) 的试验概要的要求。请注意，此条款不代表这些电池可以不办理试验概要，试验概要依然需要办理并保证公开可获得，只是不再要求运输时必须随附。

修改4.2危险货物品名表

对UN 2794（酸性湿电池），UN 2795（碱性湿电池）和UN 3292（钠电池）**货机运输的单个包装件允许的净数量做出修改。

对电池驱动车辆(UN 3171)、内燃机和机器(UN 3528、UN 3529、UN 3530)、救生设备(UN 2990、UN 3072)和车辆(UN 3166)的条目中增加特殊条款A154。

以上我们目前获取资讯为您总结的针对电池或含有电池的货物运输要求的重要变化，但不一定包含所有更新，实际的更新情况请以*终发布的文本为准。

目前，出口锂电池产品无需实施出口商品检验，但锂电池产品属于危险货物，按照《中华人民共和国进出口商品检验法》第十七条，《中华人民共和国进出口商品检验法实施条例》第二十九条，出口锂电池的生产企业，应当向海关申请危险货物包装容器的使用鉴定，使用未经鉴定或者经鉴定不合格的包装容器的危险货物，不准出口。申请材料包括：01《出入境货物包装检验申请单》（原件）

02《出入境货物包装性能检验结果单》（原件）

03《生产企业厂检合格记录单或者产品符合性声明》（原件）

04《出口危险货物危险特性分类鉴别报告》（原件）

05《出口危险货物销售合同》（复印件）

依据《关于危险货物运输的建议书规章范本》(TDG)，锂电池主要有以下包装运输要求：

- 1.除非安装在设备中（如安装在手机、照相机、对讲机、笔记本电脑等），电池及原电池必须单独包装以防短路，并装于坚固的外包装内。
- 2.除非安装在设备中，包装件须能承受任何取向的1.2m米的跌落试验，而不损坏包装件内的电池或元电池，并没有改变其中电池的位置以至电池与电池（或原电池与原电池）互相接触、没有电池自包装件中漏出。
- 3.除符合豁免条件的，锂电池作为危险货物，运输时须使用符合 类危险货物包装要求的包装。
- 4.包装上需要张贴规定的锂电池标签和标记，锂离子电池外壳需要标注Wh数值。
- 5.电池应当有防短路装置，以及防止意外启动措施，产品应固定在包装内，以免电池移动而导致短路。

我们总部的新能源电池实验室作为华南地区综合检测资质*齐全的电池检验检测机构之一，为各大海运、公司的危险品运输技术条件鉴定机构。严格按照IEC/ISO实验室及检验机构体系运作，经CNAS和CMA认可，面向社会、企业和部门开展高质量的公共技术服务。可为各大汽车厂商、电池厂家提供原电池/手机锂电池/数码电池/铅酸蓄电池/动力电池产品的GB标准认证、运输安全认证、IEC、ISO、UL、EN等标准的一站式测试及认证服务。

我们的服务包括但不限于以下内容：锂电池UN38.3测试报告、铅酸电池“危包三项”（电池货物包装属性鉴定报告）测试、电池包/系统三项验证、危险特性分类鉴别报告、电池/新能源汽车/带电池设备的运输报告、编写/审核MSDS、编写危险公示标签、货物运输条件鉴定书（海运、空运、陆运），有需要的企业可以与我们联系。联系人：邹工 在短短十几年的时间当中，PC互联网、移动互联网，以及风头正盛的物联网所引发的三次技术浪潮颠覆了人们沿袭数千年的交易支付模式，也让交易介质从实物货币，到数字流转。在第三方支付领域，由于移动互联网以及人工智能的快速发展，依托于人脸识别技术的刷脸

支付迅速的发展起来，各种刷脸支付的智能终端产品开始在不同的场景落地。因为其广泛的应用范围和极大的发展潜力，人脸识别几乎可以在任何行业都得以应用。如金融行业、教育行业、系统、行业、商业领域、社保系统、机场等，此外还可以进行刷脸开车、刷脸购物，刷脸取款、刷脸签到等等。信息化成本的飞速下降使原本“不经济”的技术方案变得越来越“经济”。虽然，用多个账本记账与用一个账本记账相比较，其可靠性显而易见，但购买多个账本意味着信息保管成本会成倍数的增长也是显然的，所以人们直觉上会拒绝这种看上去非常愚蠢的方案。由于网络带宽、存储容量、计算能力等资源在“摩尔定律”的影响下快速下降，使多个“账本”记账这种过去看起来并不经济的一种方法，今天看来却是可行的。人们应该有这样的感受，几年前我们还在为每个月结余的手机流量是否应该清零而争执，现在几乎每个人的手机流量都是足够的，特别是当我们使用的手机：PP带来更多付费服务时，运营商也就不会再计较流量收入。不过，在嘉兴建设性物流枢纽，并非圆通要自建机场，而是要依托嘉兴现有的资源。“在嘉兴的物流枢纽和超级联运中心，将对‘’建设、长三角一体化发展和浙江省大湾区建设，以及实现快递物流业‘运’‘送’发挥积极作用。”圆通集团董事长喻渭蛟预计。瞄准海外新战场除了圆通速递，包括顺丰等国内快递巨头都在借鉴国外快递巨头“转运中心”的模式，加速打造自己的超级货运枢纽，并以此向海外拓展。