

山东青岛到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 山东青岛到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司铁路部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13253632888 |

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

山东青岛到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列 中欧班列长安号今年开行超千列 2023-03-22 10:02:25 记者从陕西西安港务区了解到，今年以来，依托中欧班列（西安）集结中心，西安港强化货源组织，截至3月21日，中欧班列长安号今年已累计开行超过1000列，班列开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居目前，中欧班列长安号中亚方向已实现市场化运行，开行的全国境内外全程时刻表中欧班列让西安至德国运行时间，由之前的平均12天缩短到现在的9.8天，班列运行效率得到提升，下一步，西安港将持续推进中欧班列（西安）集结中心建设，提升边境口岸换装能力，加快长安号境外段运行效率，提升欧洲、中亚等方向以及跨里海运输走廊上的集装箱运输量，发展物流供应链服务

惠宜海铁联运班列正式发车 2023-03-22 09:55:14 “发车！”今天上午11点，满载着合计750吨太阳能板、洗衣机、电动车等货物（无锡525吨、宜兴225吨）的海铁联运班列，在无锡西站和宜兴北站两地同时发车，“无锡惠宜联动、上海海铁联运”在无锡西站物流园区正式开行 据悉，本次惠山区、宜兴市两地联动开行海铁联运创新运输组织模式，无锡西站和宜兴北站实现两地联动海铁班列开行，聚焦聚力推进多式联运、多港联动，也让无锡成为省内三点联动、三线同开海铁联运的城市，无锡西站成为无锡市第二个稳定运营海铁联运班列站点 此前，宜兴旺达码头受内河航道限制，以走上海外港航线为主，此次两地联动开行海铁联运，以新长铁路宜兴北站、无锡西站为生产组织中心站点，无锡西站为运输组织集结站点，无锡北站为双线转换中转站点，上海芦潮港站为铁路货运终到站点，上海洋山港为外贸集装箱出口

站点，实现运输组织互补，提高货运组织效率，降低运营成本，加强宜兴旺达码头物流通道服务能力，有效提升铁路货运基础设施使用效率 无锡西站物流园区副主任朱萍介绍，在打造现代化物流运输体系上，为服务和融入新发展格局，无锡市提出了打造“双联双提”工程的目标，着力提升物流供应链驱动力、提升城市产业链竞争力，加快建设现代化物流枢纽示范城市，本次惠宜联动、海铁联运班列即是对上述目标的积极响应，打破了之前省铁集团宜兴北物流基地没有实现完全班列化开行的困境，这对两地企业和市场开拓是利好措施 经过与多部门沟通，在上级部门支持下，开行后，将实行上半年一周两列、下半年隔天班，全年争取开行超过100列海铁联运，成为无锡市第二个稳定运营海铁联运班列站点，为服务好周边外贸企业降本增效赋能 朱萍表示，无锡西站物流园与宜兴旺达等企业进一步加强合作，是响应无锡多港联动的实招，将实现客户共享、资源互补，能为无锡外贸企业提供“宜水则水、宜铁则铁、宜公则公”的多式联运供应链服务，助力企业在“走出去”中进一步降本增效

山东青岛到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列“中豫号”再添新线路

河南安阳开出首趟中欧班列 2023-03-22 09:58:03

3月19日上午，中欧班列（中豫号·安阳）仪式在河南省安阳市汤阴县万庄安阳物流园举办 随着一声汽笛长鸣，安阳首趟中欧班列满载110台挖掘机，从万庄铁路专用线二号线驶出，将经由满洲里铁路口岸出境，一路向西，直达俄罗斯首都莫斯科，货品总价值近6000万元，这标志着安阳通达的“大动脉”正式启动，河南又多了一条融入“一带一路”及贸易的新通道 安阳是中原城市群北部跨区域协同发展区中心城市，豫晋冀三省交界地区区域性中心城市，京津冀协同发展战略联动城市、国家绿色货运配送示范工程创建城市，也是河南省个获批建设的陆港型国家物流枢纽承载城市 经过几年发展，万庄物流园已初步建成国内为数不多独具特色的陆港型物流枢纽承载区，此次积极把握国家建设“一带一路”发展机遇，开通了首列中豫号·安阳货运班列，对促进安阳扩大对外开放、融入“一带一路”建设具有重要意义，必将成为承载安阳与一带一路沿线国家、地区开展深度合作的**平台，助力安阳加快形成公铁联动、多向并进的开放新格局 安阳市副市长、汤阴县委贾晓军介绍：“安阳陆港型国家物流枢纽将成为安阳市乃至河南省对外开放的一个窗口，一张名片，为汤阴现代物流业发展增色添彩，同时有助于我们构建对外开放新格局、持续增强县域发展核心竞争力 今年以来，安阳陆港河南万庄安阳物流园已累计出口货物110万吨，保税仓进口额6千万元，班列的开通将进一步提升中欧班列在欧洲及沿线区域的辐射力和影响力，使更多企业的**产品乘上中欧班列快车走出去，万庄安阳物流园董事长赵慧清表示：“中欧班列的成功开通，是建设安阳陆港型国家物流枢纽中的一项重要事件，对完善安阳陆港型国家物流枢纽的综合服务功能意义重大，下一步，我们将进一步发挥国家物流枢纽的作用，着力构建“通道+枢纽+网络”的现代物流体系，推动现代物流业高质量发展 驼铃声声，舟楫相望，2023年是“一带一路”倡议提出10周年，中欧班列（中豫号·安阳）开通，将加速提升物流枢纽经济，推动安阳更高水平对外开放，为建设现代化区域中心强市注入新动能

[江西吉安到乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输](#)