

广东揭阳到俄罗斯明斯克铁路运输中俄班列

产品名称	广东揭阳到俄罗斯明斯克铁路运输中俄班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

广东揭阳到俄罗斯明斯克铁路运输中俄班列 河南铁桥货运代理有限公司联运部

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

广东揭阳到俄罗斯明斯克铁路运输中俄班列 惠宜海铁联运班列正式发车 2023-03-22

09:55:14 “发车！”今天上午11点，满载着合计750吨太阳能板、洗衣机、电动车等货物（无锡525吨、宜兴225吨）的海铁联运班列，在无锡西站和宜兴北站两地同时发车，“无锡惠宜联动、上海海铁联运”在无锡西站物流园区正式开行 据悉，本次惠山区、宜兴市两地联动开行海铁联运创新运输组织模式，无锡西站和宜兴北站实现两地联动海铁班列开行，聚焦聚力推进多式联运、多港联动，也让无锡成为省内三点联动、三线同开海铁联运的城市，无锡西站成为无锡市第二个稳定运营海铁联运班列站点 此前，宜兴旺达码头受内河航道限制，以走上海外港航线为主，此次两地联动开行海铁联运，以新长铁路宜兴北站、无锡西站为生产组织中心站点，无锡西站为运输组织集结站点，无锡北站为双线转换中转站点，上海芦潮港站为铁路货运终到站点，上海洋山港为外贸集装箱出口站点，实现运输组织互补，提高货运组织效率，降低运营成本，加强宜兴旺达码头物流通道服务能力，有效提升铁路货运基础设施使用效率 无锡西站物流园区副主任朱萍介绍，在打造现代化物流运输体系上，为服务和融入新发展格局，无锡市提出了打造“双联双提”工程的目标

，着力提升物流供应链驱动力、提升城市产业链竞争力，加快建设现代化物流枢纽示范城市，本次惠宜联动、海铁联运班列即是对上述目标的积极响应，打破了之前省铁集团宜兴北物流基地没有实现完全班列化开行的困境，这对两地企业和市场开拓是利好措施。经过与多部门沟通，在上级部门支持下，开行后，将实行上半年一周两列、下半年隔天班，全年争取开行超过100列海铁联运，成为无锡市第二个稳定运营海铁联运班列站点，为服务好周边外贸企业降本增效赋能。朱萍表示，无锡西站物流园与宜兴旺达等企业进一步加强合作，是响应无锡多港联动的实招，将实现客户共享、资源互补，能为无锡外贸企业提供“宜水则水、宜铁则铁、宜公则公”的多式联运供应链服务，助力企业在“走出去”中进一步降本增效。

“邯石欧”班列实现常态化运行，拓展京津冀高附加值物流服务。2023-03-22 10:17:00 3月20日上午，一列集装箱列车从邯郸武安保税物流中心缓缓驶出，前往石家庄陆港，在此完成拼列作业后，将搭乘中欧班列经二连浩特口岸驶往俄罗斯莫斯科，“邯石欧”班列自去年12月底开通后，由此实现常态化运营。

河北省近日印发的《河北省加快建设物流强省行动方案（2023-2027年）》提出，优化整合陆港资源，将石家庄陆港建成京津冀中欧（中亚）班列集结中心，邯郸武安保税物流中心是河北省获批、邯郸地区的保税物流中心，邯郸与石家庄两地合作推动“邯石欧”班列常态化开行，对拓展高附加值物流服务具有重要作用。2022年，石家庄陆港实现中欧班列开行506列，居京津冀之首，出境口岸拓展至7个，拥有14条稳定的线路，发运范围辐射欧洲、中亚和东盟等50多个国家和地区，河北陆港建设集团总裁刘银朋表示，通过全力创建京津冀中欧班列集结中心，石家庄陆港的集疏运能力得到强化和提高。

据介绍，截至3月18日，石家庄陆港已开行中欧班列126列，货值18.93亿元。

广东揭阳到俄罗斯明斯克铁路运输中俄班列 1-2月湖北铁水联运量和中欧班列量实现倍增。2023-03-22 10:26:02 今年1-2月，湖北各大港口忙碌运转，集装箱频繁吞吐，下面我们就从一组集装箱指数，见证湖北经济发展的韧劲和活力。一个标准集装箱有多能装呢？如果敞开肚子，它可以装下24万碗米饭，或者近5万部手机……在集装箱里，货物漂洋过海，走向远方。今年1-2月，湖北港口集团累计完成港口货物吞吐量2525.06万吨，同比增长5.99%；集装箱吞吐量49.46万标箱，同比增长28.54%。为了让集装箱们在“短时间内”抵达目的地，湖北铁水联运、中欧班列开启“加速跑”模式，1-2月，湖北铁水联运集装箱量3.7万标箱，同比增长108.44%；中欧班列（长江号）发运列数折算204列，同比增长179.45%，都实现了倍增。铁运的触角也在延伸，今年以来，中欧班列（武汉）先后开辟“白俄罗斯—武汉”“欧洲—武汉—香港”新线路，截至目前，已拥有43条跨境运输线路，辐射欧亚大陆40个国家、107个城市。保障省内重点企业的运输需求，在繁忙的铁路集装箱里，1到2月份，共运送电

煤845万吨，每天有35列电煤专运列车运往襄阳电厂、荆门电厂、江陵电厂，保障了电厂的生产需求，为武钢和鄂钢服务的铁路线上，1到2月份，运送了生产需要的金属矿石139万吨，运出了产品钢材63万吨，保障了供应链的畅通