海外仓散货如何通过海运或空运以及其它运输方式退运回国

产品名称	海外仓散货如何通过海运或空运以及其它运输方 式退运回国
公司名称	深圳市励友通国际物流有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区坪山综合保税区兰竹西路12号裕灿 工业园B3栋201-501楼 肖经理
联系电话	13713858995 13728628732

产品详情

中欧班列,运行线路:中欧班列,是由国内隔始发站,经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯到达波兰(马拉)、德国(杜伊斯堡、汉堡)。运行时间:正常班列全程运行时间约为15天左右,班列特点:相对空运,中欧班列具有明显的价格优势,网点分布广,传统海运散货拼箱点集中在港口,但中欧班列拼箱点可分布在中国以及欧洲各个内陆城市,运量优势,集装箱运输,适合大宗货物集中运输,运输时间,介于空运和海运之间,是对传统海运、空运市场的补充,缺点:受口岸拥堵,换装因素影响,运输时间会拖长,中欧班列目前多在过境口岸需要换上对方国家的

- 1:原产于中国的货物出口到国外因产品问题需要办理退运(退运维修,更换包装,贴标签,更换零件, 退运保税仓储等)
- 2: 货物退运回来维修好之后再出口(平板电脑, 手机, 玩具, 机顶盒, 播放器, LED灯, 充电器等)
- 3:货物退运到保税区免保证金,免繁杂的退运申请手续(保税区属于境外,货物从国外进入保税区视同货物还在国外)
- 4: 货物退运到保税区没有时间限制

机顶盒退运,平板电脑退运返工方案:

相信很多出口贸易企业都有遇到过这样的问题,出口到国外的货物因为产品质量问题、 标签、唛头不符合目的港国家的规定、或者电子产品系统问题导致货物需要办理退运进行加工返修更换 零件更换包装等。

这几年来,特别是平板电脑、机顶盒、车载系统、家电产品、电视机、手机、机械设备 等出口到国外使用过的或者未办能办理目的港进口报关的非常多。

企业在遇到这些问题的时候一般按正常一般贸易征税进口到中国大陆进行加工返修然后再

办理出口。只不过这个成本太大,为很多企业所不能接受,增加了企业的成本。

为此,仅以多年的从业经验给大家分享一下如何办理退运才是**的方案:(右上角是联系方式)

中国出口到国外的货物因产品质量、标签不符目的港要求、电子产品系统问题、国外回收的货物等需要办理退运回到中国进行加工返修或者更换包装更换零件的。针对这样的问题很多企业就束手无策了。或是按一般贸易征税进口,或者通过不正规的渠道进口,或是把货物退运到香港仓库找香港当地工人进行加工返修。

几种解决方法分析:

第一:向海关申请退运。

货物出口到国外,出口报关手续已完结海关是不允许退港的,如果货物需要从原出口港申请退运,则需要提供目的港海关的退运证明,退运的详细说明文件向我国原出口报关地海关申请办理退运手续。这样企业就可以办理货物退运回到工厂进行返修。缺点是:退运证明文件不容易提供,向海关申请退运手续非常复杂,一般海关需要半年时间才能审批,需要企业交与货值同等的保证金并且在规定的时间内要维修好出口。

第二:一般贸易征税进口

货物出口到国外已经办结了出口的手续,货物就相当于的国外进口的,那么企业可以按一般贸易征税进口,向商检部分申请备案,报关、报检、交税(关税,增值税等)。优势是比向海关申请退运手续简单,缺点是货物进口征税,税费比较高,增加了产品成本,降低了很大的利润空间。

第三:货物退运到香港仓库

香港是自由贸易港,货物办理退运到香港仓库无需征税,无需报关,可以安排货物退运到香港仓库,找香港仓库的工作人员对货物进行加工返修工作。

优点是比一般贸易征税进口节省进口税费,无需办理进口报关商检等手续。 缺点是香港仓库租金高,不适合长期维修,内地不可以安排工人过去工作,香港人工成本高,而且对货物的维修控制不能完全掌握,维修工具在香港当地并不一定能购买到。

第四:退运到深圳坪山出口加工区(保税区),这也是本人推荐的方法。

保税区具有"境内关外"的特殊性质,属于海关监管区域,其政治地位相当于境外性质。货物从国外退运到坪山保税区不属于进口,相当于退运到香港一样,只不过是坪山保税区设于深圳龙岗坪山新区(境内关外)。人员可以随意进出保税区,保税区海关只对货物进行监管。 一些旧货物,国外回收的货物发到香港用"修理物品"的贸易方式进入坪山保税区,使用物流公司维修手册进行申报。

优点是:不用办理复杂的退运手续,只需要提供货物的装箱单产品信息就可以办理申报手续;坪山出口加工区位于深圳、东莞、惠州三地的交界地方,仓库租金比较低;企业可以随意安排人员进保税区仓库对货物进行分拣、更换包装、检测等返工工作;维修工具可以申报进区;区外周边房租低廉企业可以安排人员住宿,对于需要办理长期退运货物返修的更具有优势。是所有退运方案中*适合的方案。