

苏州汽车零部件检测机构，低温冲击实验报告

产品名称	苏州汽车零部件检测机构，低温冲击实验报告
公司名称	无锡万博检测科技有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼
联系电话	13083509927 18115771803

产品详情

苏州汽车零部件检测机构，低温冲击实验报告

检测工程师王凤阳说，这是模拟极端高温、低温环境下，电机反复加减速等高负荷运行，测试电机的转速、转矩、功率、温度、可靠性等。“这样的可靠性试验通常要跑400个小时，有时需不停歇连续‘奔跑’三个月，这样才能满足电机的测试要求”。

围绕新能源研发测试能力提升，近两年，该中心陆续在动力电池、燃料电池、动力总成性能及耐久等测试能力方面加大了投入。

30多个传感器“上身”，不同速度角度反复撞

碰撞试验设备国际领先

新能源汽车电机检测试验间。长江日报记者刘斌 摄

碰撞试验室内，模拟撞击的加速滑台设备上，几名检验员正在为坐在座椅上的假人身上安置传感器。

“假人全身不同部位装置了30多个传感器。”检测工程师说，这样，在撞击的一瞬间，可以测量出受力、位移、加速度等数据，以判断真人在这样的冲击下是否会受到伤害。

为了尽可能模拟现实中的人，假人还穿上了特制的皮鞋和外衣。全套设备还配有高分辨率高速摄像机、数据采集仪、三坐标测量仪等先进的测试设备。

据介绍，这套新的加速滑台设备性能处于国际领先水平。与常见的买车碰撞相比，加速滑台具备灵活的试验环境，可以进行不同角度、速度的重复碰撞测试，为客户厂商大幅缩减了研发成本和试验周期。

创新发展，带来的是检验检测能力“更上一层楼”。经过三年多发展，该中心已建成国内“水平”的汽车检验测试综合试验室，部分检测能力具备国际先进水平，具备汽车及零部件产品检验测试能力3000余项

，拥有汽车类全项目检测资质，能为新能源车每个部件严把质量关。

市市场监管局相关负责人介绍，作为武汉市已建或筹建的24个“”质量检验检测中心之一，2019年获批的国家新能源汽车质量检验检测中心，是我国新能源汽车领域首个获批的国家质检中心，对武汉及中部地区新能源汽车产业发展提供重要技术支撑。