

宁波汽车零部件检测公司，耐低温性能试验

产品名称	宁波汽车零部件检测公司，耐低温性能试验
公司名称	无锡万博检测科技有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼
联系电话	13083509927 18115771803

产品详情

宁波汽车零部件检测公司，耐低温性能试验

充放电、加热、模拟碰撞、针刺、火烧、浸泡，一个个新能源汽车动力电池包样品，在不同试验间，正在经受“上刀山、下火海”般考验，以测试其安全性、耐久性、功能性等。

“轰”的一声巨响，两车均以50公里每小时的速度对向行驶相撞，碰撞重叠率为50%。这不是交通事故，而是模拟实际道路交通环境的对碰试验，以测试车辆的整车安全性。

每天，来自全国的各种新能源整车或关键零部件样品被送到位于武汉经开区的国家新能源汽车质量检验检测中心进行各类检测试验。

钢针猛刺电芯 电机不停歇连跑3个月

56个试验间百般考验新能源车零部件

新能源汽车电池包加热试验。长江日报记者刘斌 摄

新能源汽车的性能是如何检验的？近日，记者在该中心看到，新能源综合实验室有56个试验间，分别用于检测新能源汽车关键零部件的不同性能。

2022年，该中心的新能源汽车零部件试验数量同比增长了一倍。

在电池安全综合实验室，可进行电池包破坏性试验。比如将电池包中电芯加热到100摄氏度以上，促使其发生热失控。检测工程师说，一款新车在量产之前，要对各种极端状况进行试验。比如万一发生车祸，汽车起火爆炸前，要提前预警，留给车内人逃离时间。这个试验可考察预警时间是否充分。

在电池挤压针刺试验间，记者看到，直径约6毫米的一根钢针正刺向一块单电芯。单电芯是构成电池包的基础单元，挤压针刺试验模拟电池受到挤压或冲击时的状况，是对电池安全性能的检测。

检测工程师邵庆说，新能源汽车电池只有经受“上刀山、下火海”般考验，多项指标全部达标，才能确保其质量。如在电池振动测试中，电池的能量、功率、内阻、温度、电压均不能出现突然的变化。

在电机实验室，一台驱动电机正在测试平台上来回“奔跑”。