

安庆市柴油机油硫含量检测

产品名称	安庆市柴油机油硫含量检测
公司名称	江苏广分检测技术有限责任公司
价格	.00/件
规格参数	优势:周期短、费用低 效率:高标准、高效率 服务内容:一站式检测分析测试服务
公司地址	昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋广分检测
联系电话	18912706073 18912706073

产品详情

柴油机油硫含量检测

柴油是轻质石油产品，复杂烃类(碳原子数约10~22)混合物。为柴油机燃料。主要由原油蒸馏、催化裂化、热裂化、加氢裂化、石油焦化等过程生产的柴油馏分调配而成;也可由页岩油加工和煤液化制取。分为轻柴油(沸点范围约180~370)和重柴油(沸点范围约350~410)两大类。广泛用于大型车辆、铁路机车、船舰。

1、什么是硫含量?

硫含量关系到发动机积炭和腐蚀、磨损及环境污染。海上船舶用混残油型燃料油的硫含量允许到2%，但陆上使用控制在1%。测硫含量的方法有燃灯法和管式炉法。燃料油用管式炉法

2、什么是残炭?

残炭是在残炭测定装置的坩埚中，将试油按规定的条件，加热到试油蒸发分解而形成的焦黑色残留物。电炉法规定炉温保持 520 ± 5 下蒸发分解后的残留物。一般柴油残炭规定把试油蒸馏到残余10%后，才蒸发分解。称10%蒸馏残余物残炭，这种10%蒸馏残炭物残炭值比全烧残炭结果大得多，重质燃料油规定做全残炭。大型低速柴油机可使用含残炭10%的重质燃料油。残炭值影响燃烧室的结焦结炭。但对气缸和活塞的磨损则不仅取决于残炭的多少，还主要取决于炭质的软硬。含硫高的积炭坚而硬，磨损较大。

3、什么是腐蚀性?

机油中不允许有腐蚀性物质存在。鉴别的方法是将黄铜片浸入机油试管中，加热试管至200-220 取出冷却，若黄铜片有黑斑点或褐色表明机油中有腐蚀性物质。不然，无腐蚀性物质。

4、什么是灰分？

在高温下不能挥发、灼烧的物质叫灰分。机油中灰分增加，则机件磨损加剧。

5、什么是冷滤点？

是衡量轻柴油低温性能的重要指标，具体来说，就是在规定条件下，柴油开始堵塞发动机滤网的高温度。用户在选用柴油牌号时，应该以冷滤点的具体数值作为参考依据。常用柴油牌号的冷滤点如下：5号轻柴油的冷滤点为8℃，0号轻柴油的冷滤点为4℃，-10号轻柴油的冷滤点为-5℃，-20号轻柴油的冷滤点为-14℃。因此，应同时兼顾当地气温和柴油牌号对应的冷滤点选用柴油，即：环境温度为4℃时应选0号轻柴油，环境温度为-5℃时应选-10号轻柴油，余此类推。

6、什么是凝固点？

是衡量轻柴油在低温条件动性能的重要指标。具体来说，就是轻柴油在规定条件下冷却至停止移动时的高温度。轻柴油的牌号与其凝固点对应，即：0号轻柴油的凝固点为0℃，-10号轻柴油的凝固点为-10℃，余此类推。

7、什么是馏程？

馏程是指在一定温度范围内该石油产品中可能蒸馏出来的数量和温度的标示。馏程是保证柴油在发动机燃烧室里迅速蒸发气化和燃烧的重要指标。轻柴油全馏范围160~365℃；重柴油用在低速柴油机上，有充足的雾化、蒸发时间，对馏程没严格要求，一般在250~450℃，当前在中、低速大、中型柴油机上已开始使用混合型燃料油。

8、什么是密度？

密度是石油及其产品的简单常用的物理指标。天然原油的密度（20℃）大约是0.7~1kg/L。含芳香烃、胶质、沥青质多的石油密度大，含环烷烃多的石油密度居中，含烷烃（石蜡烃）多的石油密度小。

9、什么是凝点？

凝点亦称凝固点，机油不流动时的高温度叫凝点。凝点可以这样测定：将机油放在玻璃试管中，进行不断冷却，直到将试管倾斜45°而油面能在1min保持不变的温度，即为这种机油的凝点。