

M&G蓄电池M12-10 详细规格说明

产品名称	M&G蓄电池M12-10 详细规格说明
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:M&G蓄电池 型号:M12-10 规格:150*98*100mm
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册) (注册地址)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

M&G蓄电池M12-10 详细规格说明

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75以上。
- 6、耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95以上。
- 7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。

特点

- 1、 电池抗深放电能力强，100%放电后仍可继续接在负载上，在四星期内充电可恢复原容量。
- 2、 由于电池为胶状固体，所以电解质浓度均匀，不存在酸分层现象。
- 3、 酸浓度低，对极板腐蚀弱，并采用独特的管式极板，因此电池寿命长。
- 4、 电池极板采用无铋合金，电池自放电极低。20 ° C下存放两年后，还有50%以上的容量，即两年内不需充电。
- 5、 超强的承受深放电及大电流放电能力，具有过充及过放电自我保护性能。
- 6、 凝胶电解质，无内部短路。热容量大，热消散能力强，能避免一般易产生的热失控现象，因而在高温操作时极为可靠，电池不会产生“干化”现象，工作温度范围宽。
- 7、 采用高灵敏低压伞型气阀（德国阳光公司专利），使蓄电池使用更加安全可靠。
- 8、 采用多层耐酸橡胶圈滑动式密封（德国阳光公司专利），保证了使用寿命后期极柱生长时的密封性能。

能将化学能和直流电能相互转化且放电后经充电能复原重复使用的装置叫蓄电池。常用的蓄电池有铅酸、镉镍、氢镍和锂离子电池。铅蓄电池开路电压2.0V，镉镍、氢镍电池开路电压1.2V，锂离子电池开路电压3.6V。

M&G蓄电池M12-10详细规格说明

经过多年的发展，目前铅酸蓄电池市场的体量已非常庞大，我国铅酸蓄电池的报废量也随之迅速增加。但目前我国废旧铅蓄电池回收利用行业发展不规范，回收渠道较为混乱，非法或非正规企业众多，违法经营现象严重，产生的环境问题成为行业发展的阻碍。

近日，有消息称生态环境部正考虑对电池生产、冶炼处置企业的原料合法性进行执法检查。未来或对骨干企业发放废旧铅蓄电池收集许可证，并实施全国联网电子审批跨省转移联单。

其实，这不是次出台相关政策，随着各地污染防治行动不断推进，废铅酸蓄电池回收不当带来的环境问题日益凸显，受到国家相关部门的高度重视，生态环境部、发改委、工信部、住建部等相继出台了《固体废物污染环境防治法》、《生产者责任延伸制度推行方案》、《生活垃圾分类制度实施方案》、《废铅蓄电池收集和转移管理制度试点工作方案》等法规、制度，但“理想很完美，现实很骨感”，实际与制度要求仍较大。

废旧蓄电池的安全处置，成了当下急需解决的问题。依据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，废旧蓄电池是明文规定的危险固体废物，其收集、运输、贮存、处置有严格的规定，如果没有按照规定处置，将会严重污染环境。废旧铅蓄电池收集将发放许可证，侧重点在于梯级回收以及回收的经济性，目的是在于倡导废旧电池回收正规化。

SMM铅分析师夏闻鸣指出，铅蓄电池回收工作受价格因素扰动，需要出台配套政策补齐短板。“以山东试点为例，该地区回收工作较好，但持证处理企业仅1家，很多资源需要运往外地。”在废旧铅蓄电池回收问题上，目前大多存在跨省转移的现象，一方面不利于节约成本，合理利用资源，另一方面，跨省转移也将带来其他负面影响，政策出台以后，会不会改变这一现象？还有待观望。

近几年蓄电池企业自己生产再生铅，把市场上的废电瓶主动回收回来作为原料。但合法正规的回收企业生存空间狭小，其根本原因在于废铅酸蓄电池收集暂存环节游离在制度之外，难以监管没有制约。据了解，市场70%的废旧铅蓄电池掌握在小作坊手中，小作坊回收也因为没有规范的流程和设施容易造成严重污染，对于正规持证回收单位来说，回收量少也是他们面临的问题。

2016年发布《生产者责任延伸制度》，辅助废电瓶回收走向正规化，完善回收体系，但目前市面上回收企业仍然包括持证和非持证企业，存在正规回收渠道和非正规回收渠道。此次新政策的出台，使得企业成为正规回收商，从某种程度上也利于回收过程的正规化，但也不乏一些小作坊、小商贩为了一己私利而不顾社会利益，更重要的是，带票回收问题是回收过程中存在的主要问题，据我们了解，由于市场受价格导向的影响，社会货源很难实现百分之百的带票回收，M&G蓄电池M12-10详细规格说明今后这一问题的解决也将利于废旧铅蓄电池回收的规范化。