

# M&G蓄电池M12-80 12V系列产品简介

产品名称	M&G蓄电池M12-80 12V系列产品简介
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:M&G蓄电池 型号:M12-80 规格:330*173*200mm
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册) (注册地址)
联系电话	17812762067 17812762067

## 产品详情

### M&G蓄电池M12-80 12V系列产品简介

#### 蓄电池寿命和使用环境

蓄电池的寿命有两项衡量指标，一是浮充寿命，即在标准温度和连续浮充状态下，蓄电池能放出的容量不小于额定容量的80%时所使用的年限；二是80%深度循环充放电次数，即满容量电池放掉额定容量的80%后再充满电，如此可循环使用的次数。通常，工程技术人员仅注重前者，而忽略了后者。80%深度循环充放电次数代表着蓄电池实际可以使用的次数，在经常停电或市电质量不高的情况下，当蓄电池的实际使用次数已经超过规定的循环充放电次数时，尽管实际使用时间还没达到标定的浮充寿命，但蓄电池其实已经失效，如果不能及时发现则会带来较大的事故隐患。所以，在选择蓄电池时，我们对两项寿命指标都应予以重视，在市电经常中断的条件下，后者就尤为重要。在选择UPS配套蓄电池时，我们应考虑足够的浮充寿命裕量。根据经验，蓄电池的实际使用寿命往往只有标定浮充寿命的50%~80%。这是因为蓄电池实际浮充寿命与定义标准温度、实际环境温度、电池充电电压、使用维护等众多因素有关。当实际环境温度比定义标准环境温度每升高10℃，蓄电池会因为内部化学反应速度增加一倍而导致浮充寿命缩短一半，所以，UPS蓄电池机房应配备空调设备。在定义温度值方面，欧洲标准为20℃，中国、日本、美国等标准为25℃。20℃10年浮充寿命的蓄电池如换算到25℃标准，仅相当于7~8年浮充寿命。

#### 产品特点：

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75%以上。
- 6、耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95%以上。
- 7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。

## M&G蓄电池M12-80 12V系列产品简介

7月31日，工业和信息化部在北京召开新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台启动会。会上，工信部副部长辛国斌指出，动力蓄电池回收利用作为发展新能源汽车的重要一环，事关重大，要统筹谋划、扎实推进，按照制度先行、规范管理、试点示范、有序推进的思路，坚持政府引导与市场主导相结合，加快推进动力蓄电池回收利用工作。

其实早在今年年初（1月26日），为加强新能源汽车动力蓄电池回收利用管理，规范行业发展，推进资源综合利用，保护环境和人体健康，保障安全，促进新能源汽车行业持续健康发展，工信部、科技部、环保部、交通运输部、商务部、质检总局、能源局联合印发《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》，于2018年8月1日起正式施行。

据新华网报道，目前，我国新能源汽车累计产量已超过210万辆。我国也是世界大的新能源汽车动力蓄电池生产和消费国，仅2017年装配动力蓄电池就超过37gwh，总装配量已超过100gwh。动力蓄电池的回收利用问题逐步凸显。

有从企业质保期限、电池循环寿命、车辆使用工况等方面综合测算，2018年后新能源汽车动力蓄电池将进入规模化退役，预计到2020年累计将超过20万吨（24.6GWh），如果按70%可用于梯次利用，大约有累计6万吨电池需要报废处理。

### 回收难 难于上青天

电池的回收一直是一个老大难的问题，就在前几年的铅酸蓄电池生产及回收中，由于当时没有建立废旧铅酸电池完善的回收体系，以至于对环境造成了极大的污染。有相关数据显示，当时在我国每年产生的330万吨废旧铅酸蓄电池中，正规回收的比例不到30%，就是在城市化程度颇高的北京，废旧铅酸电池回收也不理想，据《北京日报》就报道，只有1%的废铅酸电池进入了正规回收渠道，相当一部分进入“黑市”。监管和惩罚力度不强使得不少非法企业进入到铅酸蓄电池的回收市场，一些小作坊和黑心厂商胡乱拆解，不仅浪费了原本可以回收利用的原材料，也大大破坏了当地环境，污染土壤和水质。

在随后政府的环保重拳和高压整治之下，加之出台了各项完善产业链的政策，铅酸蓄电池的污染、回收问题得到了有效地改善。近年来随着新能源车产销不断增长，与之对应的动力蓄电池的产销也大幅扩张，为了避免重走当初铅酸蓄电池的老路，在批废旧动力蓄电池即将到来之前，政策已然开始对回收市场进行管理。

7月27日，工业和信息化部节能与综合利用司按照《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》和《新能源汽车废旧蓄电池综合利用行业规范公告管理暂行办法》要求，发布批《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》企业名单。名单中有五家企业，分别是华友钴业、豪鹏科技、格林美、邦普循环和光华科技。

### 各大企业进入 完善电池回收产业链

作为主营业务其一便是电池回收的格林美来说，电子废弃物的拆解业务一直是公司重点战略之一，格林美表示将积极探索再生资源料场运营模式，转型升级城市矿山业务。

格林美在国内率先提出“资源有限、循环无限”的产业理念，积极倡导开采“城市矿山”，突破性解决了中国在废旧电池、电子废弃物与报废汽车等典型废弃资源绿色处理与循环利用的关键技术，在湖北、湖南、江西、河南、天津、江苏、浙江、山西和内蒙古等省市和南非德班市建成十六大循环产业园，建成废旧电池与动力电池大循环产业链，钴镍钨资源回收与硬质合金产业链，电子废弃物循环利用产业链，M&G蓄电池M12-80 12V系列产品简介报废汽车综合利用产业链，废渣、废泥、废水循环利用产业链等五大产业链，年处理废弃物总量三百万吨以上。