

汽车零件疲劳检测，薄膜老化试验，汽车零件可靠性测试，汽车零件疲劳检测机构

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 汽车零件疲劳检测，薄膜老化试验，汽车零件可靠性测试，汽车零件疲劳检测机构 |
| 公司名称 | 深圳市贝华检测技术有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | 检测周期:5--7天 送样地址:深圳宝安 检测认证费用:根据产品评估 |
| 公司地址 | 深圳市宝安区新安街道布心社区74区布心二村商住楼6栋三单元503 |
| 联系电话 | 18824158163 18824158163 |

产品详情

汽车零件疲劳检测，薄膜老化试验

鉴定试验鉴定试验是对产品的可靠性水平进行评价时而做的试验。它是根据抽样理论制定出来的抽样方案。在保证生产者不致使质量符合标准的产品被拒收的条件下进行鉴定试验。

可靠性鉴定试验分两类：一类为产品可靠性鉴定试验，一类为工艺(含材料)的可靠性鉴定试验。

产品可靠性鉴定试验一般是在新产品设计定型和生产定型时进行。目的是考核产品的指标是否全面达到了设计要求，考核产品是否达到了预定的可靠性要求。试验的内容一般与质量一致性检验一致，既A、B、c、D四组试验都做，有抗辐射强度规定产品也做要E组试验。当产品的设计、结构、材料或工艺有重大改变时也要做可靠性鉴定试验。工艺(含材料)的可靠性鉴定试验用于考核生产线对材料和工艺的选择

及控制能力是否能保证所制造的产品质量和可靠性，是否能满足某种质量保证等级的要求。

其他常用的电子产品可靠性试验介绍

- 恒定加速度试验该试验目的是考核微电路承受恒定加速度的能力。它可以暴露由微电路结构强度低和机械缺陷引起的失效。如芯片脱落、内引线开路、管壳变形、漏气等。试验条件：在微电路芯片脱出方向、压紧方向和与该方向垂直的方向施加大于1 mm的恒定加速度，加速度取值范围一般取为49 000m / s² : -1 225 000m / s²(5 000~125 000z)之间。试验时微电路的壳体应刚性固定在恒定加速器上。