

# 制冷剂钢瓶运输鉴定报告办理 出口海运鉴定报告

产品名称	制冷剂钢瓶运输鉴定报告办理 出口海运鉴定报告
公司名称	广州国检检测有限公司技术服务
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道东1号（2号 厂房）1楼自编102房
联系电话	020-66624679 15918506719

## 产品详情

制冷剂都是装在罐子里面的，是压力容器所有属于2类危险品，并且其又是不易燃的，所以细分为2.2类危险品，压缩不易燃的气体。

制冷剂有很多种所有具体UN也不尽相同，常见的有

UN No. : 3163

海运危险货物运输规则（IMDG Code）

联合国正确运输名称（中文）：液化气体，未另作规定的

联合国正确运输名称（英文）：LI GAS, N.O.S.

UN No. : 3159

联合国正确运输名称（中文）：1,1,1,2-四氟乙烷(制冷气体R134a)

联合国正确运输名称（英文）：1,1,1,2-TETRAFLUOROETHANE(REFRIGERANT GAS R134a)

R134a是制冷剂里面出口比较多的。

这两个UN都是2.2类危险品，出口流程几乎一样。

先是准确资料找船公司订仓，等船公司下仓位以后，及时了解截危申报的时候，根据截危申报时间来安排做箱子，比如说周二截危申报，那周一就需要去安排放单提箱。危申报做好，申报员当天会拉出电子黄联，有了电子黄联就可以让车队去排进港计划了，等计划受理，去安排报关进港，就可以了。

需要注意的是2类危险品是需要船边直装的，所有码头受理时间会很晚，这个不需要太着急，一般周日的船，很多时候周六才受理这也是正常的，具体的关系船靠泊时间。

不用担心柜子进港晚了被船公司甩柜，船公司不会轻易的去甩危险品的柜子，因为危险品是不能做漏装的，一旦甩柜就需要全部重新去做，是非常麻烦的。所有只要正常操作，按码头受理时间去进港是没有问题的。