

SPKET蓄电池6FM-100尺寸及规格

产品名称	SPKET蓄电池6FM-100尺寸及规格
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:SPKET蓄电池 型号:6FM-100 规格:407*173*215mm
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册) (注册地址)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

SPKET蓄电池6FM-100尺寸及规格

产品特性长时间放电特性。适用于备用和储能电源使用。极板设计，循环使用寿命长。铅钙合金配方，延长了电池使用寿命。隔板增强了电池内部性能。热容量大，减少了热失控的风险，不易干涸，可在较恶劣的环境中使用。气体复合。失水极少无电解液层化现象。贮存期较长。良好的深放电恢复性能。

采用气相二氧化硅颗粒度小，比表面积大。自放电率极低。

蓄电池采用铅、钙、锡合金作极板材料，不含对环境有污染和不易回收的镉或汞等物质。采用定量自动加酸仪，对电池进行精神的定量加酸，无多个余酸量释出，以确保电池质量的稳定性和环境的安全性。

搬运、储存、充电与维护：

- 1、蓄电池重且外壳脆，搬运时应小心轻放，电压的放置应正立。严禁侧放，更严禁翻滚和摔掷，同时注意不要使端子受力。
- 2、蓄电池应储存或安装于干燥通风的地方，避免阳光直射，应远离热源及易产生火花的地方。
- 3、蓄电池存放前应为满充电状态，不允许放电后存放。蓄电池应在0~30 的环境下贮存，存放的蓄电池应每 两个月进行一次补充电为宜。每月应对蓄电池组作例行检查，检查项目如下：

(1) 蓄电池的外壳、上盖应保持清洁，并且蓄电池密封盖栓和排气孔应保持畅通。

SPKET蓄电池6FM-100尺寸及规格

动力电池报废量快速增长，2014年之前，新能源汽车产量仅维持小幅增长。2015 - 2018年中国新能源汽车产销量呈现高速增长态势。2018年，新能源汽车产销分别完成127万辆和125.6万辆，比上年同期分别增长59.9%和61.7%。规划到2020年新能源汽车保有量突破500万辆。

2020年动力电池回收量将接近25.57Gwh（折合成18.57万吨），2022年动力电池回收量将接近45.80Gwh（折合成30.98吨）。

2016 - 2022年我国LFP电池回收量及预测

数据来源：公开资料整理

2016 - 2022年我国三元电池回收量及预测

数据来源：公开资料整理

钴是NCA和三元电池的主要成分。进一步巩固了对钴的投资理念，特斯拉、丰田、宝马、日产和雪佛兰等公司都已经使用了NCA或NMC电池类型的版本。在北美，特斯拉率先使用了NCA电池。95kWh特斯拉电池组含有接近15千克（31磅）的钴。

假设电池化学技术没有改变，钴的需求在十年内应该保持在高位。国际能源署希望到2020年，公路上有1290万辆电动汽车。由于目前道路上约有200万辆电动汽车，这意味着还需要生产1090万辆电动汽车。这就产生了超过15万吨的新钴需求。

一、废旧动力蓄电池回收利用的必要性

1、安全及环保

废旧电池非正规的回收渠道和落后的回收方式会对环境造成严重污染。废旧电池非正规的回收渠道和落后的回收方式会对人类健康造成损害。

2、资源可持续发展

采用先进技术的高比例回收贵金属，将减轻对矿产资源的开采压力，有利于产业的可持续健康发展。

3、新能源车产业发展

发展废旧锂电池梯次使用储能功用，将新能源车转换为清洁能源车，有利于产业发展。废旧电池的环保处理，将新能源车转换为绿色环保车，打造全产业链的环保工业，有利于产业发展。

二、动力电池回收市场存在的问题

1、技术有难点

目前动力锂电池型号标准不一，一致性较差；即使是同型号电池，用户使用情况千差万别，退役后同样存在一致性差的问题。这些问题导致对退役电池进行检测和分类的难度和成本较高。重新打包后形成的梯次电池质量、寿命等方面存在缺陷。

2、经济性不高

梯次电池由于质量和寿命的问题，其市场竞争力并不是很强，而其成本又限制了其价格竞争力。电池厂甚至更愿意生产并推荐使用B级电池（即次一级的全新电池，其A级电池，而其性能、安全性等各方面又明显高于梯次电池）较快的电池升级迭代，增加了梯次电池未来的不确定性。

3、电池技术升级较快，能量密度可以说是一年一个台阶

即使是在储能、低速车等领域，4 - 5年以前的动力电池，梯次利用是否还有可用价值，有很大的不确定性。

4、回收价格混乱，定价体系尚未建立

这一点涵盖回收再利用和梯次利用两个方向。动力锂电池的回收价格影响因素比较多，包括电池类型、残值（如果要梯次利用的话）、当时的原料（主要是贵金属）价格、当时的动力电池价格、运输成本等等。目前没有统一的回收定价标准。

5、在储运环节存在安全隐患

动力电池相比其它的蓄电池危害性要大，在存储和运输环节都存在安全隐患。

6、动力电池回收发展有过热迹象。

产能扩张明显快过退役电池的放量，SPKET蓄电池6FM-100尺寸及规格一些较有前瞻性的业内人士已开始呼吁行业规范有序发展。