

SPKET蓄电池6FM-250规格参数

产品名称	SPKET蓄电池6FM-250规格参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:SPKET蓄电池 型号:6FM-250 规格:520*268*230mm
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册) (注册地址)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

SPKET蓄电池6FM-250规格参数

SPKETC蓄电池介绍；

- 重量、体积比能量高，内阻小，输出功率高
- 自放电小，20摄氏度平均每月的自放电率不大于3%
- 配方，深放电恢复性能优良
- 采用高纯度原材料，严格的生产过程控制，保证产品的各项指标一致性好
- 采用计算机精设计的钙铅锡合金板栅和极高的密封反应效率使电池的使用寿命

蓄电池特点

安全性能好

》贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度安装也可正常使用。

》阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过安全阀的自动开启，泄掉压力，保证安全，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能。

免维护性能

》利用阴极吸收式密封免维护原理，气体密封复合效率超过95%，正常使用情况下失水极少，电池无需定期补液维护。

绿色环保

》正常充电下无酸雾，不污染机房环境、不腐蚀机房设备。

自放电小

》采用析气电位高的Pb-Ca-Sn合金，在20℃的干爽环境中放置半年，无需补电即可投入正常使用。

适用环境温度广

》-10℃~45℃可平稳运行。

耐大电流性能好

》紧装配工艺，内阻小，可进行3倍容量的放电电流放电3分钟（24Ah允许7分钟以上持续放电至终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。

寿命长

》由于采用高纯原材料及长寿命配方、电池组一致性控制工艺，NP系列电池组正常浮充设计寿命可达7~10年（38Ah）。

电池组一致性好

》不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对一致的特性，确保在投入使用后长期的放电一致性和浮充一致性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。

1/从的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制；

2/总装前再逐片极板称重分级（38Ah的电池），确保每个单体中活性物质的量的相对一致性；

3/定量注酸，四充三放化成制度，均衡电池性能；

4/下线前对电池进行放电，进行容量和开路电压的一次配组；

5/38Ah的电池出库前的静置期检测，经过7~15天的“时间考验”，出库时再检，能有效检出下线时难以检出的极个别疑虑电池；

6/出库时依据电池的开路电压和内阻进行二次配组。

SPKETC蓄电池特性；

1. 密封性：采用电池槽盖、极柱双重密封设计，防止漏酸，可靠的安全阀可防止外部H₂、O₂和尘埃进入电池内部。

2. 免维护：H₂O再生能力强，密封反应，因此在整个电池的使用过程中无需或加酸维护。

3. 安全：无酸液溢出，可靠的安全阀的自动闭合，防爆设备的装置使赛能电池在整个使用过程中更加。

4. 长寿命设计：计算机精设计的铅钙铅合金板栅、ABS材料的使用和极高的密封反应效率保证了蓄电池的长寿命。

5. 性能高

(1) 体重比能量高，内阻小，输出功率高。

(2) 充放电性能高，自放电控制在每个月2%以下（20℃）。

(3) 恢复性能好,在深放电或者充电器出现故障时，短路放置30天后，仍可使用均衡充电法使其恢复容量。

(4) 由于单体电池的内阻、容量、浮充电压一致性好，因此电池在浮充使用状态下无需均衡充电。

6. 温度适应性强：可在-40℃ ~ 50℃ 下安全、放心地使用。

7. 使用和运输安全简便：满荷电出厂，无游离电解液，电池可横向放置，并可以无危险材料进行水、陆运输。

8. 高：蓄电池极高的性能，超长的使用寿命，极低的维护成本确保用户得到的是非常高的产品。

SPKETC蓄电池应用领域与分类：

免维护无须补液； UPS不间断电源；

内阻小，大电流放电性能好； 消防备用电源；

适应温度广； 安全防护报警系统；

自放电小； 应急照明系统；

使用寿命长； 电力，邮电通信系统；

荷电出厂，使用方便； 电子仪器仪表；

安全防爆； 电动工具,电动玩具；

配方，深放电恢复性能好； 便携式电子设备；

无游离电解液，侧倒仍能使用； 摄影器材；

产品通过CE,ROHS认证,所有电池 太阳能、风能发电系统；

符合标准。 巡逻自行车、红绿警示灯等。

SPKET蓄电池6FM-250规格参数

自新能源汽车被列入“国务院战略新兴产业之一”以来，受国内扶持政策的影响，新能源汽车产业进入

快速发展期。到2025年，新能源汽车新车销量占比将达到25%左右。随着新能源车辆销量的快速提升，低压辅助电池作为新能源汽车不可缺少的零部件，也成为了各大新能源汽车主机厂着重考虑的一部分，需求日益攀升。

骆驼蓄电池经过充分的市场调研，为新能源汽车量身定制，率先推出具有高能量密度、高充电速度、深度放电能力的新能源汽车辅助电池，更好地适应新能源汽车市场对低压辅助电池的需求。

量身定制性能与尺寸，充分适配新能源汽车工况

新能源车在高压模块被唤醒前，低压蓄电池均需要对整车用电器进行供电，此时蓄电池无法得到回充。再加上新能源汽车续航里程因素带来的轻量化设计的要求，主机厂更倾向于选取电池的容量小、体积较小的辅助电池。部分主机厂还会降低DCDC转换的充电电压，从而导致蓄电池在使用中不能满充电，长期处于亏电状态。

骆驼蓄电池经过潜心研发，新上市的新能源低压辅助电池在电池轻量化、能量密度、回充速度上做出了相应的升级，在低压充电能力、长时间放电能力、使用寿命上也进行了充分优化，完全适配新能源汽车工况。同时按照国家标准尺寸、统一安装规格设计生产，适用于市面上多款新能源汽车车型。

优化极板配方及固化工艺，提高2倍深循环寿命

新能源汽车经过长时间的库存，新能源低压辅助电池长期小电流放电，以致蓄电池处于亏电状态。终导致蓄电池内部硫酸铅发生变化，活性物质严重脱落软化，极板不可逆硫酸盐化，缩短蓄电池寿命。

骆驼新能源汽车辅助电池添加高导电性碳材料改善电池深放电回充能力，搭配可提高铅膏附着力的科学极板固化工艺，有效延缓负极硫酸盐化现象，循环放电寿命性能达到普通电池的2倍。

提升辅助电池回充速度，减少浅亏电频率

大部分新能源汽车更多用于城市通勤，每次行驶里程较短，导致蓄电池在使用过程中无法满充电。但每启动一次汽车，都需要消耗蓄电池的电量，且在新能源汽车高压模块被唤醒前，蓄电池需对整车进行供电，导致蓄电池长期处于浅亏电或充电不足的状态。

骆驼新能源汽车辅助电池调整正负极活性物质配比，并模拟EFB电池设计原理提高极群紧装配压力，大幅度提升低压条件下电池充电接受能力。同时科学设计极板网格，降低内阻，进一步提升汽车辅助电池的回充速度，即使行驶里程较短也能快速恢复能量，避免电池长时间亏电。

以客户为中心、以市场为导向才能加快新产品的推广、满足市场需求，骆驼新能源汽车辅助电池针对新能源汽车工况量身定制，更贴近新能源主机厂客户对低压辅助电池的要求。同时用高科技含量与先进设计理念诠释“汽车电池选骆驼，寿命长是硬道理”的品牌主张，SPKET蓄电池6FM-250规格参数为新能源汽车主机厂客户、广大车主提供技术先进、性能、品质过硬的低压辅助电池。