

# 襄樊房屋地基沉降注浆加固处理----十余年施工经验

产品名称	襄樊房屋地基沉降注浆加固处理----十余年施工经验
公司名称	河北磐岩建筑工程有限公司
价格	100.00/吨
规格参数	
公司地址	河北省邯郸市大名县大街乡李庄村2组112号
联系电话	13931091254 13931091254

## 产品详情

襄樊房屋地基沉降注浆加固处理----十余年施工经验

襄樊注浆加固

襄樊地基注浆加固

襄樊基础注浆加固

襄樊高压注浆加固

襄樊路面注浆加固

襄樊设备基础注浆加固

襄樊回填土压密注浆

襄樊高速公路注浆加固

襄樊桥头注浆加固

襄樊地基下沉注浆加固

襄樊基础下沉注浆加固

襄樊路面下沉注浆加固

襄樊地基灌浆加固

襄樊基础灌浆加固

襄樊路面灌浆加固

襄樊地基沉降注浆加固

襄樊基础沉降注浆加固

襄樊路面沉降注浆加固

铁路在我国的基础设施建设中居于关键的地位，是我国经济快速发展不可或缺的重要交通命脉。但是中国的地理环境相当复杂，经常路基地质结构具有相当不确定性，而路基注浆施工是铁路施工一个重要环节，它关乎高速铁路路基稳定性以及耐久性和影响行车安全，所以对路基注浆施工的可靠性研究是尤为重要的环节。

## 一、工程概况

新建海南西环铁路 K87+629—K91+695段路基按客货共线速

度目标值 200km/h设计，铁路等级 I级、双线。

路基地质情况：上覆第四系全新统坡残积层松软土、粉质粘土、粉细砂、细圆砾土，第三系海口组粉质粘土。

路基填料情况：银滩—白马井区间路基本体 A、B组填料、基床底层采用 A、B组填料填筑、基床表层采用 0.6m厚级配碎石填筑。路堤与桥台过渡段基床表层以下采用级配碎石填筑，在台背 2m范围内的填料掺入 3%的普通硅酸盐水泥。路堤与横向结构物过渡段采用级配碎石填筑。

## 二、注浆加固施工可靠技术研究

1. 注浆加固处理方案。通过以上对海南西环铁路

K87+629—K91+695的路基情况以及地质条件等因素进行分析，决定以下的注浆加固方法并对其可靠性分析。首先，对于路基的沉降相对已经稳定的地段，在其路面和路床之间的间隙以及土体与结构之间空隙，进行回填注浆和挤密。再次，对于路基整体沉降以及边坡外挤变形段进行注浆。第三步对于路肩下沉与混凝土路面形成的较宽的间隙，采用挤密注浆方法来填筑土体，抬升地面，主要作用对于因为地下水渗流不畅以及路面植被破坏所引起的露肩沉陷，需要增加排水沟进行路面修复。

2. 注浆前期工作。袖阀管注浆工法主要目的是提高不稳定土体的强度，使得路基和结构层之间空隙的回填加密，减少地下水对路基土的渗透，不断增强路基的力学强度，能够使得路床与混凝土路面得到一定的提升，保证铁路的稳定性与安全性。注浆前期准备工作就是选择控制点进行钻孔布置，一般情况，在每一个注浆加固处理的路段布置 3-4 个勘探孔，由此断定路面沉陷与断裂的主要原因，从而确定注浆孔的深度。勘探孔的深度一般要穿过路基进入原状土 1m 到 2m 之间，然而注浆孔深度一般为穿过路基 0.5m 到 1m 之间，每个注浆孔的距离以 1.5m 为合适，行距一般为在 2m 到 3m 之间，注浆材料选择一般根据路段的具体情况，使用了 P. O42.5 水泥，通过吸浆量的具体数据