

汽车零部件耐久测试，加速人工盐雾试验

产品名称	汽车零部件耐久测试，加速人工盐雾试验
公司名称	无锡万博检测科技有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼
联系电话	13083509927 18115771803

产品详情

汽车零部件耐久测试，加速人工盐雾试验

汽车行业试验对象可以按照汽车结构关系分为零部件试验、总成（系统级）试验、以及整车试验，以汽车悬架系统为例，零部件试验可以理解为减震器等零件试验单独耐久性测试，之后需要整个悬架系统进行测试，合格过后，我们才能将悬架总成装到汽车上做整车耐久性测试，三者是搭梯子的关系，只有零部件质量和性能要求合格了，才能进行下一部步骤，层级越高，试验所需要考虑的外在内在条件越多，当然成本也会越来越高。

台架试验：

台架试验试验环境好，可以缩短试验周期，比如实验室各种试验设备可以24小时不间断测试，整车道路试验就得考虑天气、道路等不确定得因素的影响。零件耐久试验，道路试验来测试零部件的性能那不得把汽车干报废，而且测试数量还得达到一定要求，显然道路测试零部件就很不现实，就需要台架试验，试验数量就算很多也不需要很高的成本，各级供应商也高兴，汽车厂家也高兴，而且汽车厂家在购买汽车零部件时候得支付供应商试验费用，否则委托外面机构试验，那样费用就更高了，所以台架试验越来越受到大家的欢迎。

耐久试验：

耐久（寿命）试验时间一般要长于可靠性试验，耐久试验包括了使用和维修条件（客户维修水平）下的使用寿命，耐久因为和设计（产品结构的薄弱环节和危险部位）、制造、材料、工艺、制造过程中的质量管理，所以通过耐久性试验，可以找到产品设计制造中哪些零件可靠性存在问题，以便进行改进设计或者提高工艺水平，并且可以通过测量主要的磨损量变化，来计算出产品的使用寿命。可靠性试验要求试验工况尽量接近实际使用工况，疲劳（累）试验，比如你可能手头没有裁剪工具时，通过反复弯折铁丝达到弄断铁丝的目的，就是利用铁丝的疲劳，在弯折中使得铁丝在弯折的区域产生微笑的裂纹，到后来增大的裂纹，到折断。术语是在零件在交变应力和交变应变的作用下，萌生裂纹、扩展，到小片脱落、断裂的过程叫疲劳过程，可能这个过程也有快有慢，折弯铁丝可能就几分钟的时间，但是汽车上的零件本身就强度高，体积大，受到载荷小，所以疲劳的过程可能时间会比较久，可能几个月几年、几十年不等，再者，汽车行驶中处于一个相当复杂的变化载荷环境中，每个零件一般受到随着使时间随机的应

力、应变。

可靠性试验：

可靠性试验，可以靠得住它帮你完成想要完成的功能，如果不可靠，比如手机电池爆炸，发动机熄火，控制臂断裂，等等，兄弟靠不住那多不好，能完成规定的功能要求，但是时好时坏，那也不行，所以可靠性就是在说零件在规定条件、规定时间内、完成规定功能的概率，汽车及零部件失效寿命是个随机变量，可能某个零件突然故障就整车不能发动，比如启动马达故障、火花塞故障等，例如B10寿命来评估汽车及其部件的寿命，要求零部件达到寿命失效的概率为10%或者说可靠度为90%，为了试验以检验产品的可靠性，行业也广泛采用了可靠性工程，应力-强度设计试验，检验疲劳寿命预计的正确性，并且确保产品具有需要的工作寿命和可靠度，也就是说和疲劳试验一样，只不过可靠性试验的数量比较多点。