

# 现阶段采用纤维增强聚合物改性沥青防水涂料检验标准

产品名称	现阶段采用纤维增强聚合物改性沥青防水涂料检验标准
公司名称	广东众建新型材料有限公司
价格	200.00/件
规格参数	品牌:艺佰涂 断裂延伸率:600 耐热度:180度
公司地址	广州市白云区东平中路5号401B030
联系电话	17666668815 17666668815

## 产品详情

桥梁是高等级公路的重要组成部分。特别是国家新的土地政策出台后，桥隧在我国新建高速公路中所占比例越来越大。桥梁在使用过程中，容易出现诸如铺装层剥落、桥面板破碎等病害，而水的渗入是造成这些破坏的直接和重要的原因之一。为避免桥面铺装因地表水下渗，引起水泥砼内部钢筋锈蚀，导致承载力下降、寿命缩短，通常在混凝土铺装层表面设置桥面防水层。桥面防水层的作用有两点:一、封闭水泥砼表面，防止地表水渗入；

二、起粘结作用，使沥青砼和水泥砼铺装层形成一个整体，防止推移病害的发生。可见，桥面防水层在桥梁建设过程中起着重要的作用，桥面防水层质量的好坏对桥梁的使用寿命有着直接的影响。

[0003]防水层的功能能否得以实现，首先取决于防水材料的技术性能。

为保证防水材料技术性能能够满足实际施工需求，材料前期合格性检验工作不可或缺。

但是，现阶段采用的道桥用水性沥青基防水涂料检验标准

《水乳型沥青防水涂料》(JC/T408-2005)、

《道桥用防水涂料》(JC/T975-2005)等规范中仅要求制备(1.5±0.2)mm防水涂料涂膜，对涂膜具体如何成型、模具如何制作等都没有明确要求，这就造成检验结果因人而异，人为误差较大，不能从根本上反应材料性能。

所谓断桩是指泥浆与水泥砂浆混合物把灌注桩的上下段混凝土隔开，使混凝土变质或截面受损，成为断桩。断桩是施工过程中严重的质量问题，如不作妥善处理，桩不能使用。因此灌注时要十分注意防止断桩。断桩的常见原因有以下几种：

1、灌注时间长，表面混凝土流动性差，导管理深浅，继续灌注的混凝土冲破表面层而上升，将混有泥浆的表层覆盖、包裹，就会造成断桩或桩身夹泥。

2、导管提升过猛使混凝土卡管时，往往采用抖动导管的办法来迫使导管内混凝土下降，此时导管没有脱离混凝土表面（只是埋深变浅），则可能有泥浆混入，形成桩身夹泥。如导管脱离混凝土面太大，就成为断桩。

3、测深不准，由于把沉积在混凝土面上浓泥浆中可能含有的泥块误认为混凝土，错误地判断混凝土表面高度，使导管脱离混凝土面成为断桩。由于拆除导管的尺度时的统计错误，也会发生这种事故。

4、灌注中途，混凝土卡管或导管严重漏水，需拔出导管才能处理，也将形成断桩。

5、突然停电，现场没有配备发电机或发电机也突然发生故障，搅拌设备或吊机突然损坏，浇灌过程中突然暴雨无法继续浇灌等等，使中途停顿时间太长，不得不将导管脱离混凝土面形成断桩。

6、混凝土灌注过程中孔壁发生坍塌。

7、混凝土灌注前泥浆比重、含砂率过大或泥浆的粘度过小，在灌注过程中泥浆或砂发生大量沉降，致使导管在混凝土中的埋置深度过小。

8、混凝土的离析导致混凝土的强度降低，严重的也会引起断桩。混凝土离析产生的原因：灌桩用混凝土灌注前本身就发生了离析。混凝土灌注过程中导管内进水，使水泥和骨料之间发生了分离。灌注过程中导管在混凝土中的埋置深度过小，首批混凝土中已被泥浆离析的部分混凝土没有上翻而留在桩的内部。