

广东揭阳到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

产品名称	广东揭阳到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、

土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

广东揭阳到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线【南边边境】

(吉隆)—尼泊尔(Thuman):吉隆口岸(樟木)—尼泊尔(科达里):樟木口岸G3118

(瑞丽)—缅甸(木姐):姐告口岸G320(磨憨)—老挝(nateuy):磨憨口岸G213

(凭祥)—越南(河内):凭祥口岸(友谊关口岸)G322(河口)—越南(老街市):和口口岸G326

(金水河)—越南(莱州马鹿塘,巴南贡):金水河口岸S212(丹东)—朝鲜(新义州):友谊桥G113

铁路运输:

1、——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国

2、——满洲里/后贝加尔——俄罗斯(东部地区) 3、——阿拉山口——俄罗斯(西部地区)

4、——二连——蒙古到中亚五国,主要走的路线有三条:从阿拉山口/多斯特克

出口;从霍尔果斯/扎尔肯特出口;从喀什出口阿拉山口是铁路关口,霍尔果斯和喀什是汽运关口,现在到中亚的运输,有铁路和汽运两种方式,两种方式可以结合铁路出口只能站到站,汽运出口可以门到门,铁路和起运也可以互相结合联运,根据不同的情况可以选择不同的方式相

对于大票货物,主要走的有铁路车皮,集装箱运输,汽运运输;小件货物主要走的有铁路的班列出口(目前郑欧班列可以到中亚,一方汽运,但是到达的站点有限)、汽运出口(汽运出口,货物的量很灵活,但是价格相对较高)、再者就是空运(运费高,超长超大货物有限制,到中亚五国的飞机大部分都是小型飞机,所以走货需要确认)落实中部崛起的国家战略,加快推进山西省“东融南承西联北拓”战略

,充分发挥山西省及太原市综合交通枢纽优势,按照山西省委省的部署,由华远陆港集团有限公司联合中铁太原局中鼎集团公司、唐山港(山西)公司利用各自优势组合打造山西“一带一路”班列品牌,公司于2017年12月5日组建成立,是全国中欧班列运输协调委员会成员,山西中欧班列运营平台

业务版块:中欧(中亚)班列运营、跨境购物体验店、木材贸易、供应链金融
运营线路:去程(中欧线路):中鼎物流园(太原)——莫斯科、明斯克、波兰

大同——白俄罗斯、俄罗斯侯马——德国朔州——白俄罗斯、俄罗斯去程(中亚线路):中鼎物流园

(太原)——哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗

大同——哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦

朔州——哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦 回程(中欧线路):

俄罗斯——中鼎物流 白俄罗斯——中鼎物流园 回程(中亚线路):哈萨克斯坦——中鼎物流园

乌兹别克斯坦——中鼎物流园 吉尔吉斯斯坦——中鼎物流园 经营理念:**服务,树立品牌 发展:“多式

联运枢纽+商贸集散,物流干线+境内外网络,物流服务+供应链金融,内陆口岸+新型贸易区”的综合型物流企业 广东揭阳到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线 服务能力与12个铁路平台公司合作:

汉欧、郑欧、连云港班列、渝新欧、蓉欧、厦门班列、义新欧、合新欧、湘欧快线、苏满欧、内蒙—俄罗斯班列 拥有欧洲/俄罗斯/中亚海外合作网络 核心优势 不同类型的大件货物,对运输货物的船舶类型、装卸设备的要求也有所不同,这就决定了物流承运公司要拥有丰富的行业资源,能满足卖家多样化的需求,深耕散杂货及重大件货物出口运输十余年,有着专业的操作团队,成功服务过上百家**企业,可为卖家提供从订舱、包装、仓储、装箱、加固、报关、等全流程服务,我们为每位客户定制物流运输方案,一案一议,成立专项服务小组,在出运过程中执行安全标准,从物流方案设计到货物送达,有完善的流程管控体系,为您的货物保驾护航 我们拥有特种柜、多轴组合式拖车、散杂船/滚装船、吊装工具等资源,可运输工程车辆、机械设备、大巴、游艇、登机桥、窑炉、罐体、半挂车、集装箱房、工程玻璃、压路机、履带吊、锅炉、液压罐、钢材、钢管、钢卷、水电风电设备、球磨机、盾构机、海工设备、龙门吊、超尺寸货物等

经过多年的行业沉,针对散杂货及重大件货物出口运输,制定了一系列的标准: 1.制定装卸搬运及加固的具体措施,物流公司应根据重大件货物的性质,进行搬运、加固方案的定制,从而保证货物运输安全 2.技术整装,车船查验,针对不同的货物类型,对运输车、船进行技术整装,并对其进行专业检查,以确保内部件无松动迹象

3.运输路线规划,运输前应制定合适的路线,并由专人对线路进行查看,避免运输路上有电缆或地下建筑 4.选择合适的机械工具,在装卸搬运工作时,必须选择合适的装卸搬运机械工具,并且在进行装卸搬运工作时要避免货物的重心出现偏移,此外,在装车时,一定要把重量均匀分布在车辆