

# 广东深圳到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

产品名称	广东深圳到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

广东深圳到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

河南铁桥货运代理有限公司联运部50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

广东深圳到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

搭载电动工具、园艺设备，苏州中欧班列“铁路快通”专列 2023-03-20 10:53:04 记者从铁路上海局集团有限公司获悉，3月17日，满载100标箱货物的X8402次列车从铁路上海货运中心苏州西站鸣笛启程，经满洲里口岸站出境，预计15天左右到达欧洲 据悉，此趟专列主要搭载苏州及周边地区企业生产的电动工具、园艺设备等货物，这是继“铁路快通”业务模式在苏州落地后，苏州首趟整列采用该模式办理的货运列车 中欧班列“铁路快通”专列的开行，将会显著压缩货物在边境口岸办理转关手续的时间，对于提高通关效率、缓解口岸拥堵、降低物流成本等具有重要意义 为做好该趟班列的开行组织，铁路上海货运中心苏州经营部加强与地方班列平台公司、海关等企业部门的沟通，优化列车开行方案，强化计划申报、关区协调、运输组织等统筹协调，实行优先承运、优先配车、优先吊装、优先挂运，科学组织装车和运输组织 中欧班列“铁路快通”专列的运行，将进一步畅通向西开放的物流大通道，加快促进中欧班列高质量发展，使得通道更通，速度更快，为共建“一带一路”建设注入新动力，为进一步优化口岸营商环境提供重要保障 到俄罗斯发货都有哪些运输方式？俄罗斯是我国的友好邻国加重要的贸易合作伙伴，近年来两国的贸易额也再不断增长，从邮寄物品到俄罗斯，有空运专线，海运专线，陆运专线，快递等 一、【全铁运输】经阿拉山口/多斯特克和满洲里/后贝加尔转关换装，到达俄罗斯境内各主要站点，可以到达俄罗斯的各大火车站，时间快，安全，运费适中，被广大贸易商接受 二、【海铁联运】从各港口海运到俄罗斯的海参崴/东方港/圣彼得堡港，再上铁路运输到俄罗斯内部各主要站点，时效较好，是一

条颇受欢迎的路线三、【海陆联运】从各地海运到俄罗斯新罗西斯科，芬兰科特卡KOTKA，拉脱维亚里加RIGA，乌克兰奥德赛ODESSA/伊利切夫斯克ILLYCHIVESK，德国汉堡HUMBURG再转关卡车转运到俄罗斯主要城市四、【全程陆运】此线路可接带电、带磁、电池、仿牌等，电子雾化器、显卡、矿机，可到俄罗斯全境派送，时效20-25天左右，每两车发一趟车

我司主营线路如下：

- 1、大陆——满洲里——后贝加尔——俄罗斯各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输
- 2、大陆——二连浩特——蒙古各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输
- 3、大陆——二连浩特——过境蒙古——俄罗斯各个车站铁路运输
- 4、大陆——绥芬河——格罗迪科沃——俄罗斯远东地区各个车站铁路运输
- 5、大陆——黑河——俄罗斯布拉格维申斯克海关库铁路运输及公路运输
- 6、大陆——阿拉山口——多斯托克——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输
- 7、大陆——霍尔果斯——阿腾科里——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输
- 8、德国到铁路整柜、拼箱散货运输 9、波兰到铁路整柜、拼箱散货运输

广东深圳到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列【南边边境】

- (吉隆) — 尼泊尔 (Thuman) : 吉隆口岸 (樟木) — 尼泊尔 (科达里) : 樟木口岸G3118
- (瑞丽) — 缅甸 (木姐) : 姐告口岸G320 (磨憨) — 老挝 (nateuy) : 磨憨口岸G213
- (凭祥) — 越南 (河内) : 凭祥口岸 (友谊关口岸) G322 (河口) — 越南 (老街市) : 和口口岸G326
- (金水河) — 越南 (莱州马鹿塘, 巴南贡) : 金水河口岸S212 (丹东) — 朝鲜 (新义州) : 友谊桥G113

铁路运输：

- 1、——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国
  - 2、——满洲里/后贝加尔——俄罗斯 (东部地区) 3、——阿拉山口——俄罗斯 (西部地区)
  - 4、——二连——蒙古到中亚五国，主要走的路线有三条：从阿拉山口/多斯特克出口；从霍尔果斯/扎尔肯特出口；从喀什出口 阿拉山口是铁路关口，霍尔果斯和喀什是汽运关口，现在到中亚的运输，有铁路和汽运两种方式，两种方式可以结合 铁路出口只能站到站，汽运出口可以门到门，铁路和起运也可以互相结合联运，根据不同的情况可以选择不同的方式相
- 对于大票货物，主要走的有铁路车皮，集装箱运输，汽运运输；小件货物主要走的有铁路的班列出口（目前郑欧班列可以到中亚，一方汽运，但是到达的站点有限）、汽运出口（汽运出口，货物的量很灵活，但是价格相对较高）、再者就是空运（运费高，超长超大货物有限制，到中亚五国的飞机大部分都是小型飞机，所以走货需要确认）