

# 锂电池单体货物运输条件鉴定书（海运报告）检测公司

产品名称	锂电池单体货物运输条件鉴定书（海运报告）检测公司
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告1:锂电池UN38.3报告 报告2:危险特性分类鉴别报告 报告3:货物运输条件鉴定书（运输报告）
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

## 产品详情

运输协会IATA《危险品规则》（简称DGR）每年更新发行一次，新版本于每年的1月1日生效。2023年1月1日，DGR版本第64修订版（2023）将正式启用。DGR 64修订版（2023）中针对电池或含有电池的货物运输要求的重要变化概括如下

修订PI 965和PI968：要求每个根据IB条款运输的包装需要承受3m的堆码试验；堆码试验要求：

要求根据第IB部分运输的锂电池，每个包装件必须能够承受3米堆码试验（同有限数量包装的相关要求）。

### 修改7.1.5.5锂电池标记

修订锂电池标记，取消了在标记上提供电话号码的要求。过渡期到2026年12月31日，在过渡期内第63版DGR中的标记可以继续使用。

修订3.9.2.6.1，取消了扣式电池芯安装在设备中出货时对测试概要的要求

锂电池试验概要的要求被修改，对于安装在设备中的纽扣电池取消了必须提供(make ailable) 的试验概要的要求。请注意，此条款不代表这些电池可以不办理试验概要，试验概要依然需要办理并保证公开可获得，只是不再要求运输时必须随附。

### 修改4.2危险货物物品名表

对UN 2794（酸性湿电池），UN 2795（碱性湿电池）和UN 3292（钠电池）\*\*货机运输的单个包装件允许的净数量做出修改。

对电池驱动车辆(UN 3171)、内燃机和机器(UN 3528、UN 3529、UN 3530)、救生设备(UN 2990、UN 3072)和车辆(UN 3166)的条目中增加特殊条款A154。

以上我们目前获取的资讯为您总结的针对电池或含有电池的货物运输要求的重要变化，但不一定包含所有更新，实际的更新情况请以\*终发布的文本为准。

目前，出口锂电池产品无需实施出口商品检验，但锂电池产品属于危险货物，按照《中华人民共和国进出口商品检验法》第十七条，《中华人民共和国进出口商品检验法实施条例》第二十九条，出口锂电池的生产企业，应当向海关申请危险货物包装容器的使用鉴定，使用未经鉴定或者经鉴定不合格的包装容器的危险货物，不准出口。申请材料包括：01《出入境货物包装检验申请单》（原件）

02《出入境货物包装性能检验结果单》（原件）

03《生产企业厂检合格记录单或者产品符合性声明》（原件）

04《出口危险货物危险特性分类鉴别报告》（原件）

05《出口危险货物销售合同》（复印件）

依据《关于危险货物运输的建议书规章范本》(TDG)，锂电池主要有以下包装运输要求：

- 1.除非安装在设备中（如安装在手机、照相机、对讲机、笔记本电脑等），电池及原电池必须单独包装以防短路，并装于坚固的外包装内。
- 2.除非安装在设备中，包装件须能承受任何取向的1.2m米的跌落试验，而不损坏包装件内的电池或元电池，并没有改变其中电池的位置以至电池与电池（或原电池与原电池）互相接触、没有电池自包装件中漏出。
- 3.除符合豁免条件的，锂电池作为危险货物，运输时须使用符合 类危险货物包装要求的包装。
- 4.包装上需要张贴规定的锂电池标签和标记，锂离子电池外壳需要标注Wh数值。
- 5.电池应当有防短路装置，以及防止意外启动措施，产品应固定在包装内，以免电池移动而导致短路。

我们总部的新能源电池实验室作为华南地区综合检测资质\*齐全的电池检验检测机构之一，为各大海运、公司的危险品运输技术条件鉴定机构。严格按照IEC/ISO实验室及检验机构体系运作，经CNAS和CMA认可，面向社会、企业和部门开展高质量的公共技术服务。可为各大汽车厂商、电池厂家提供原电池/手机锂电池/数码电池/铅酸蓄电池/动力电池产品的GB标准认证、运输安全认证、IEC、ISO、UL、EN等标准的一站式测试及认证服务。

我们的服务包括但不限于以下内容：锂电池UN38.3测试报告、铅酸电池“危包三项”（电池货物包装属性鉴定报告）测试、电池包/系统三项验证、危险特性分类鉴别报告、电池/新能源汽车/带电池设备的运输报告、编写/审核MSDS、编写危险公示标签、货物运输条件鉴定书（海运、空运、陆运），有需要的企业可以与我们联系。联系人：邹工 这件事情不了了之。更多的时候都是这样，出门在外是妞妞在保护。这行里有一个习惯，帮忙搬货的装卸工会从卡车那里要到一笔几十到几百的小费，被称为水费。不说的话，装卸工会故意把上货的顺序排到后面去，又或者把货物摆得很不整齐——在路上，一个急转弯，里

面不整齐的货物就可能导致意外翻车。张岩以前还能和老家的女性朋友们一起绣十字绣，钩鞋子，但一上车她就离开了那样的生活。有一次车排队去上货，一个小工挨个挨个地收钱，走到的车窗口，他语气很不好地说了一句：买水去。大屏幕上的数据显示，与去年相比，部分发件大省在全国业务量中同比降低，济南等中部城市则异军突起。刘君说：济南发件量是平时的数倍。这是引导快递企业到中西部城市打造前置仓后的一个好现象。马军胜分析道，他们经过市场分析、综合考虑开始在中西部城市建立前置仓。这样能实现更高质量地发货，在提率的同时，还降低了企业成本，提升了消费体验。中通揽收量突破1亿件后，马军胜拨通了中通快递董事长赖梅松的电话：不容易，这是你们努力的结果。年，“长安号”班列继续保持了高质量、高频次开行态势，1-1月“长安号”开行已超过17列，班列开行量、重载率及货运量等指标始终位居全国前列，已成为全国班列高质量发展的\*\*。记者从西安港务区管委会了解到，218年全年中欧班列“长安号”共开行1235列，重载率、货运量和实载开行量均位居。年1~12月，“长安号”全年共开行1235列，全年实载开行总量位居。其中中欧方向累计开行64列(去程227列，回程413列)，中亚方向累计开行595列(去518列，回程77列)。年全年，“长安号”共到发51383车，其中重车51355车，重载率达99.9%。月份，“长安号”单月重载率高达1%(合重车93列)。年全年，“长安号”运送货物总重达12.2万吨，位居。西安港务区持续做优线路，创新模式，“一单到底”提升长安号运输时效，长安号(西安——安卡拉)对接“ ”中间地带，跨里海班列是中欧班列运营班跨越里海且穿越海底隧道的班列，运行时间12天。月，企业对邮政管理部门转办的申诉未能按规定时限回复的有7件，与去年同期相比减少1件。邮政服务申诉情况邮政业消费者对邮政服务问题申诉情况1月，邮政业消费者对邮政服务问题申诉337件，环比下降4.7%，同比下降87.9%。邮政服务问题申诉量情况统计表邮政业消费者对邮政服务申诉的主要问题是邮件延误、投递服务和邮件丢失短少，分别占申诉总量的25.8%、24.3%和15.4%。邮政服务问题申诉量环比、同比均呈下降趋势。如果以当时的物流技术来衡量，京东物流要满足日均3亿快递量的\*\*\*\*，也许的确需要雇佣1万快递员。但是近年来人工智能、机器人等技术的迅速发展，给整个物业带来了技术革新，自动化、无人操作等智慧物流技术几乎已经普及，物流对人力的依赖性已经得到了大幅降低。而作为“技术狂”，京东物流对新技术的追求更是达到了痴迷的地步。今年双11期间，京东物流25座“亚洲一号”智能仓库投用，其智能仓库依托各类智能化设备，分拣效率比传统作业方式提升5倍。