

## Perkins发电机组帕金斯曲轴瓦主轴瓦SF574D/M

产品名称	Perkins发电机组帕金斯曲轴瓦主轴瓦SF574D/M
公司名称	湖南英珀威机械有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:珀金斯 型号:SF574D/M 产地:英国
公司地址	长沙市雨花区洞井街道中意一路967号中海珑庭1#栋14层1401房
联系电话	17680155444

### 产品详情

Perkins/帕金斯/珀金斯/珀金斯配件全国销售中心为国内客户提供进口原厂珀金斯主轴瓦（曲轴瓦，大小瓦），型号较多，货物齐全

提供珀金斯403D-11大小瓦，403D-15，403D-22曲轴瓦，1006TAG曲轴瓦，1103系列大 Perkins/帕金斯/珀金斯/珀金斯配件全国销售中心为国内客户提供进口原厂珀金斯主轴瓦（曲轴瓦，大小瓦），型号较多，货物齐全

提供珀金斯403D-11大小瓦，403D-15，403D-22曲轴瓦，1006TAG曲轴瓦，1103系列大小瓦，1104系列大小瓦，1106系列大小瓦，1306系列主轴瓦，2306系列，2506系列，2806系列主轴瓦，3008系列主轴瓦，3012系列曲轴瓦，4006系列主轴瓦，4008系列曲轴瓦，4012，4016系列大小瓦

珀金斯连杆瓦，主轴瓦（曲轴瓦）型号规格：KRP3027，KRP3013，KRP3022，680117C3，KRP3016，KRP3023，KRP3122，KRP3105，MPMB0001，1842570C92，1822389C91，1822379C91，U5MB0034，U5ME0034，U5ME0030，U5ME0033，MPBE0002，MPBE0001，U5MB0013，U5MB0037，198586080，U5ME0035，T410927，85042，85036，85043等小瓦，1104系列大小瓦，1106系列大小瓦，1306系列主轴瓦，2306系列，2506系列，2806系列主轴瓦，3008系列主轴瓦，3012系列曲轴瓦，4006系列主轴瓦，4008系列曲轴瓦，4012，4016系列大小瓦

珀金斯连杆瓦，主轴瓦（曲轴瓦）型号规格：KRP3027，KRP3013，KRP3022，680117C3，KRP3016，KRP3023，KRP3122，KRP3105，MPMB0001，1842570C92，1822389C91，1822379C91，U5MB0034，U5ME0034，U5ME0030，U5ME0033，MPBE0002，MPBE0001，U5MB0013，U5MB0037，198586080，U5ME0035，T410927，85042，85036，85043等

PERKINS各系列常用配件：价格优势，质量

(100,200/300,400,500,700/800,900/2,1000/4.236,6.354,540/640,1100,1300,2000/3000,2300,2500,2800,4000等系列)机油格(机油滤清器)、柴油格(柴油滤清器)、风格(空气滤清器)、水格、冷却液(防锈水)、风扇皮带、充电机皮带、修理包、上修包、下修包、大修包、小修包、连杆瓦、主轴瓦、止推片、充电机、起动马达、活塞(含活塞销)、活塞环、缸套、缸套胶圈(四配套)、中缸总成、气门、气门导管、气门座圈、进气管、排气管、连杆、曲轴、曲轴传,曲轴瓦,主轴恒诚、气门顶杆(筷子)、气门挺杆,凸轮轴、凸轮轴杯士(筷子座)、惰轮、柴油泵齿轮、飞轮、正时齿轮、风扇叶、前油封、后油封、气门油封、摇臂轴、涡轮增压器、增压器总成、增压器修理包、机油泵总成、柴油泵,高压油泵、水泵总成、水泵轴、手摇泵、喷油咀、喷油咀铜套、喷油咀胶圈、机油冷却喷咀、机油冷却器、冷却器总承、柴油冷却器、机油压力感应器、水温感应器、水温表、油温表、油门索制、汽缸垫、玻璃杯、油底壳垫片、尘笔总成、电子调速器、电子控制箱、ECU板、气门室盖、缸盖,盆头,大修件、中修件、小修件、钢体主件

耗材：机油、冷却液、机油格、柴油格、风格、水格、润滑油

### 外部杂物或泥沙进入润滑系统

含有脏物或泥沙的机油对涡轮增压器轴承的磨损和损坏比对柴油机轴承的损坏要严重得多，因为涡轮增压器的转速远远高于柴油机的转速。如果涡轮增压器发生这种损坏，应找出产生机油脏物的原因并排除，否则即使换上了新增压器也会发生损坏，发展下去还可能损坏柴油机。当混在机油中的脏物颗粒较大、足以堵塞涡轮增压器内部的油道时，增压器则会因缺乏润滑油而造成损坏。

在更换机油和机油滤清器时，在有条件的情况下可提取柴油机内的机油油样来进行分析，这将有助于防止出现上述损坏；应按照使用说明书上所规定的更换期限更换机油滤清器，决不能随意延长。

### 3. 润滑油氧化或变质

柴油机机油氧化或变质后会形成油泥沉积下来，油泥将影响涡轮增压器的性能和寿命；

当机油的油泥状态严重时还会影响柴油机的寿命。即涡轮增压器轴的旋转运动会将机油甩到壳体内壁上，油泥即附着并沉积在壳体内壁，当油泥沉积过多而影响涡轮端轴承颈的回油时，沉积在涡轮端轴承内的油泥会由于废气传来的高温而被烘烤成坚硬的结焦，当结焦剥落后就会使涡轮端轴承和轴颈磨损，且在磨损之前油封还会发生漏油现象。

若发现涡轮增压器涡轮端有机油泄漏时，必须检查增压器的回油管 and 柴油机通风管是否阻塞，只有将这些故障排除后增压器才能工作。

形成油泥沉积是由于柴油机机油氧化和变质所致，而造成机油氧化和变质的根本原因则是柴油机过热、从活塞与气缸壁之间通过的燃气过多、机油中混入柴油、冷却水漏入机油、机油选用不当以及未按规定的期限更换机油等。