

# 中国出口货物到俄罗斯运输价格 中国出口货物到俄罗斯运输价格表 俄罗斯的主要运输路线

产品名称	中国出口货物到俄罗斯运输价格 中国出口货物到俄罗斯运输价格表 俄罗斯的主要运输路线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

我司执行俄罗斯国际运输18载，公司在俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄罗斯美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的日常百货，厨卫用品，小家电，纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们执行俄罗斯全境运输，从中欧班列包列到俄罗斯远东乌兰乌德 新西伯利亚，叶卡捷琳堡，莫斯科，圣彼得堡，到从国内北京机场，郑州机场，广州机场，重庆厦门上海机场等执行全货机包机直飞莫斯科和新西伯利亚航线，覆盖俄罗斯全境，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲归来的物流青年才俊，为您到俄罗斯全航线保驾护航。

# 出口到俄罗斯运输怎么运输（中国出口俄罗斯货物主要运输方式）

随着我国进出口贸易的增加，越来越多的进出口贸易商会选择到俄罗斯物流货运代理运输到俄罗斯货物，这些贸易商很多是次接触俄罗斯专线运输，对于他们来说不免有些困惑，不知道到底应该选择哪种运输方式为好。下面小编就结合自己近段时间出口俄罗斯的经验来给大家谈一下，出口俄罗斯的货物物流方式应该怎样选择。

俄罗斯物流中主要运输方式为5种，分别是：俄罗斯海运、空运、陆运方式，其中陆运又分为铁路运输和公路运输，另外还有一种是海铁联运的方式。五种运输方式每种有相应的运输优势，如果选择了正确的运输方式自然事半功倍，而反之则是事倍功半。

## 1、俄罗斯公路双清方式

选择这种方式出口俄罗斯的大多是做双清的货物，因为公路运输灵活机动，简单快捷、应急性强，时效也比较快。不足之处在于公路运输的体量不大，一次只能一个柜，当然有些公司也会一次性多派几辆车走，但是相对于其他运输方式来讲运输体量还是小，适合走一些散货拼箱或者一些比较敏感的货物。

## 2、俄罗斯铁路运输方式

在几种不同类型俄罗斯货运方式中，俄罗斯铁路运输一直以来都非常受欢迎，因为集合所有运输方式的优点，并且还能提高安全性准确性和连续性，整体运输的时间较海运短手续也非常简单，铁路网覆盖全面，运输非常灵便，可整柜、可拼柜。如果是要出口大宗货物整柜到俄罗斯的话，那么全铁路运输方式是佳的俄罗斯专线选择。费用比汽运低，时效比海运快。当然，它的劣势就是和海运的费用相比，铁路运输的费用自然就会要贵一些。

## 3、俄罗斯空运方式

如果一次性运输货物量并不是很大，并且物流时效性要求相对比较高，通过俄罗斯空运方式就比较合适，因为是正式报关，所以相关报关单据都能完整的提供。且针对专线运输，选择这种空运保证时效性的同时，还能在运输过程出现丢件等问题。

## 4、俄罗斯海运方式

如果是为了节约运输成本可选择海运方式，优势在于运费相对空运、铁路和公路运输而言比较便宜，且一次性运输的体量大。缺点在于运输的时间比较长，并且因为俄乌战争的原因，原有的去俄罗斯欧洲地区的航线以减少或者取消。目前比较火的航线是中国到海参崴的。

## 5、海铁联运方式

从小编近一段时间出口俄罗斯的经验总结来看，海铁联运应该算是性价比不高的一种了。因为海铁联运的时间比较长，无论从远东的海参崴还是欧洲的圣彼得堡转铁路运输到俄罗斯的主要城市都需要跨越俄罗斯广阔的国土，这其中所花费的时间和运费并不比全程铁路少多少，而且运输的时间无法得到保障，因此从近期来看的话好是不要选择海铁联运的方式。

俄罗斯的主要运输路线：

俄罗斯海运运输有三条运输线路：

- 1、从中国港口海运到海参崴或者东方港,再经过远东铁路运输直达莫斯科。
- 2、从中国港口海运到圣彼得堡，在圣彼得堡清关完之后直达莫斯科。
- 3、从中国港口海运到新罗西斯克，在新罗西斯克清关完之后可以运输到俄罗斯全境。

俄罗斯铁路运输有四条运输线路：

- 1、从绥芬河口岸运输到乌苏里斯克口岸，而后经远东铁路运输到莫斯科。
- 2、从满洲里铁路运输到赤塔，在赤塔全过完之后可以运输到俄罗斯全境。
- 3、从内蒙古的二连浩特铁路运输经过乌兰巴托到达俄罗斯的乌兰乌德，在乌兰乌德中转发往俄罗斯全境。

。

4、从新疆的阿拉山口铁路运输经过哈萨克斯坦到达俄罗斯的车里雅宾斯克或者鄂木斯克，在当地中转发往俄罗斯全境。

俄罗斯海运物流专线-从中国运一个集装箱到俄罗斯需要多少钱

塔吉特物流网站的天津港到新罗西斯克（Novorossiysk）在线报价是：小柜6827美元/大柜8451美元。

哈德逊湾货运网站的天津港到新罗西斯克（Novorossiysk）在线报价是：小柜6856美元/大柜8497美元。

迪士国际货运代理网站的天津港到新罗西斯克（Novorossiysk）在线报价是：小柜6887美元/大柜8566美元。

以小柜为例，报价低的是“塔吉特物流”的报价：6827美元，其次是“哈德逊湾货运”的报价：6856美元，“迪士国际货运代理”报价高，为：6887美元。

综合以上三个网站报价取平均值，小柜是6870美元每柜，大柜是8643美元每柜。

海运费透明才有出路，透明运价联盟。

Novorossiysk 新罗西斯克港口概况：

港口英文：Novorossiysk。

港口中文：新罗西斯克。

所属国家英文：Russia。

所属国家中文：俄罗斯。

马士基已宣布在黑海大港口新罗西斯克港开设其俄罗斯内陆集装箱仓库（ICD）。

马士基的ICD距离港口10公里，运营着两条总长5.7米的铁路服务，配备了化肥、液体货物以及通用和托盘货物处理设施。

根据一份声明，新仓库将创造48个以上的就业岗位，并将增加所需的仓储和跨码头能力，以缓解紧张的供应链。

特别是，该设施占地30000m，容量为1500TEU，预计年营业额将达到25000个集装箱。

新仓库是丹麦航空公司在欧洲的第11个设施，也是世界上第74个。

新罗西斯克是俄罗斯大的出口枢纽和门户之一，通过铁路和公路与俄罗斯、外高加索和中亚的主要工业和人口中心相连。

马士基东欧负责人Zsolt Katona认为，这一新设施为客户提供了更多的时间和决策灵活性，因为他们现在可以在到达卸货港而不是在原产地时轻松地做出目的地路线选择。

他说：“在新罗西斯克运营内陆服务使马士基能够为其客户提供差异化和独特的端到端综合解决方案，从产地填充到海外目的地交付。”。

Ruslan Lisovoy（左）——“Terminal-A LLC”首席执行官和Alexey Ivanov——“Maersk Property Holding LLC”董事总经理

Europack LLC总经理Ludvig Tarkhanyan指出：“新罗西斯克是重要的枢纽之一，我们在那里经历了很多复

杂性，以适应不断增长的业务量并获得可靠的供应商。”。

作者：知乎用户链接：<https://www.zhihu.com/question/37530594/answer/281213994>来源：知乎著作权归作者所有。商业转载请联系作者获得授权，非商业转载请注明出处。

俄罗斯[物流行业](#)水太深了，我近在朋友的介绍下，找到一个一手的物流，他们的价格是：

陆运 [莫斯科](#)：USD2.0 20天到，落地费200-300个[卢布](#)一件，双清关包税，无送货上门

陆运 [巴尔瑙尔](#)：USD2.60 25-30天到，无落地费，走当地物流，双清关包税，无送货上门。USD0.60是转运费

空运[莫斯科](#)：USD5.0 10-12天到，落地费 200-300个卢布一件，双清关包税，无送货上门

空运 [巴尔瑙尔](#)：USD5.60 15-25天到，无落地费，走当地物流，双清关包税，无送货上门。USD0.60是转运费。

保险费：申报货值的1%我已经走了8个货了，交期很稳定，无拖延。就是依照这个价格走的。以前找那些二手的报价，陆运到[莫斯科](#)都是要人民币32-35元，陆运到[巴尔瑙尔](#)要人民币40-50元左右，空运的价格就更邪门了。保险费：申报[货值](#)的2%，还有的报3%的。就连这个都要黑心赚一手。价格高那服务总归要好一点把，结果呢，根本不管你的，拖延是常事，还找各种借口骗你，你催急了就不回复你了。反正你[运费](#)

已经付给他们了，他们不急了，是你急，大不了以后不做了，他们还是可以去骗下一家的。所以我要揭露这个行业的黑幕，你到网上找俄罗斯物流货代网站，绝大多数都是二手的！报价全部都是很高的，千万不要以为就是这样的价格水平了，他们是二手的啊，把你的货转到一手那里去出货，他就可以轻轻松松的赚一倍多的[价差](#)

。他们付出什么劳动？？就是把货转运到一手物流公司的仓库去就是了。这个钱太好赚了，难怪有大几百个二手物流公司。现在的网络资料，太不可信了，都是要靠自己长一双慧眼去识别，一个不小心就被骗了。好的方法其实还是要自己有人脉，

有熟悉这个[行业](#)

的朋友，他们肯告诉你真相，你自己也要亲自去那家公司看一看，去检验公司的时候，要注意看，如果一个

公司里面

才几个人，那很可

能就是二手的，一手的公司不会才这

么几个人吧？还有看看他们的[仓库](#)

等。自己多长一点心眼吧。我朋友给我介绍的那个一手，办公室里面有10个人左右，里面有好几个跟单业务，下面的仓库[面积](#)很大的，不是那种小小的。我一开始很小心的拿几个货给他们走，服务很好，我才把后面的货交给他们。我在拜访这个公司的时候，他们的经理也说这个行业水太深了，掺杂了太多不负责任的二手公司在里面混。把货弄丢了就换一个档口换一个名字再开张。中国现在的公司和工厂实在是太多了，但是真正负责任认真做生意的却太少太少了，都是想轻轻松松的赚钱发财的，我做SOHO这3年来，掉进了很多的坑里，有工厂，有货代，每个行业水都很深，都是要自己去认真勘察和检验，一个不小心就吃亏了，要多叫朋友，人脉广，要有知情人肯告诉你真相，现在的网络信息太多虚假的了

。

我以前找工厂也是这样的，网络上找到的工厂，都写的很好听呢，你如果实际到他们工厂去看，有的工厂看起来规模很大啊，各个部门都有，但是你知道吗？这个“工厂”里面其实是好几家拼凑起来的，也许每个工序都是一个单独的小老板，整个工厂看起来好像还不错的，都是骗你的。自己要很熟悉这个行业，熟悉每个工序和成本，这样才不会

## 透明运价联盟

他表示：“通过从马士基获得一站式解决方案，我们将能够减少工作量，从而提高流程的透明度和效率，从而专注于将我们的货物交易到更广泛的地区。”。

后但并非不重要，兹索尔特·卡托纳强调，俄罗斯是全球大的大宗商品出口国之一。

他总结道：“为了支持快速增长的出口市场，仓库是客户供应链的关键组成部分，可以将散装货物转换成集装箱，并进一步出口到海外地区。”。

出口到莫斯科从哪里报关 出口货物有三种运输方式

中国货物出口俄罗斯 俄罗斯出口中国物流

俄罗斯主要出口产品 中国出口俄罗斯食品的关税

把产品出口到俄罗斯怎么做 中国出口俄罗斯在哪里

俄罗斯出口我国的产品有哪些 产品出口俄罗斯

俄罗斯专线物流费用中国到俄罗斯货运 [俄罗斯海运费](#) 中国到俄罗斯物流公司

俄罗斯到中国海运费出口到俄罗斯怎么运