

进口启动型panasonic蓄电池190H52 (N200)12V200AH柴油发电机电池

产品名称	进口启动型panasonic蓄电池190H52 (N200)12V200AH柴油发电机电池
公司名称	狮克电源（北京）科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:panasonic蓄电池 型号:190H52 (N200) 规格:12V200AH
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13121708881 13121708881

产品详情

进口启动型panasonic蓄电池190H52 (N200)12V200AH柴油发电机电池

N200PRTC-190H52R电压:12V/200Ah储备容量(min):421正常充电电流:20.0A启动电流(CCA):924

启动电池电瓶的5大误区

误区一：在使用免维护蓄电池时，简单地认为免维护就是无须任何维护。

误区二：蓄电池极桩接线柱外表有腐蚀物不需处理，只要不松动就可以了。外表出现了腐蚀物，接线柱内表面也会出现腐蚀现象，导致电阻值增大，影响蓄电池的正常充电和放电，必须及时处理。

启动电池和动力电池区别是什么

启动电池和动力电池区别：1、性质不同。启动电池的工作性质是霎间大电流放电，大的要400--500A，而动力电池是小电流放电，大的才30A。2、启动电池一般是富式的，动力电池一般是免藕式的。

汽车启动蓄电池和动力蓄电池有什么不同之处？

2021-03-192934 次浏览汽车启动蓄电池和动力蓄电池不同的地方启动蓄电池一般是富式的。动力蓄电池一般是免藕式的。启动蓄电池的工作性质是霎间大电流放电，大的要400--500A，而动力蓄电池是小电流放电，大的才30A。启动蓄电池不是不好用，只是放电电流大，极板软化的多。

启动电池重要特点是极板薄，片数多，利于大电流启动，是20小时的放电率。行程电池，也是动力锂电池，因为重要是动力用，极板厚一些，适合电流电池，一般是3或5小时的放电率。应该是都是铅酸蓄电池。

一、材质不同，动力锂电池极板多是铅钙合金的，启动用蓄电池多是铅锑合金的。

二、放电时间不同，动力锂电池能小电流放电几个小时，放电深度很深。启动蓄电池放电时间很短，但是运行很大的放电电流，几百安培。

三、放电功率不同一颗4200mAh的动力锂电池可以在短短几分钟内将电量放光，但是普通电池完全做不到，因此普通电池的放电能力完全无法与动力锂电池相比。动力锂电池与普通电池大的差别，在于其放电功率大，比能量。由于动力型电池重要用途为车用能源供给，所以相较于普通电池要有更的放电功率

四、应用不同为电动汽车供应驱动动力的电池被称为动力锂电池，包括传统的铅酸电池、镍氢电池以及新兴的锂离子动力电锂离子电池，分为功率型动力锂电池（混合动力汽车）以及能量型动力锂电池（纯电动汽车）；手机、笔记本电脑等消费电子产品使用的锂离子电池一般统称为锂离子电

池，以差别于电动汽车用的动力锂电池。

误区三：在液面低时，补充电解液或加饮用纯净水，而不是蒸馏水。如果加含硫酸的电解液，会使蓄电池内部电解液浓度增大，可能出现沸腾、酸雾等现象，严重影响蓄电池的使用寿命；用饮用纯净水代替蒸馏水使用，纯净水中含有多种微量元素，对蓄电池有不良影响。

误区四：电解液的密度不进行检查和调整，特别是冬季来临时，造成蓄电池容量不足，如果去湖南等北方甚至会造成电解液结冰的现象。

误区五：冬季使用蓄电池启动时，不间断地使用启动机，导致蓄电池因过度放电而损坏。

柴油发电机蓄电池电瓶保养与维护

柴油发电机组所使用的蓄电池（俗称为电瓶）大部分都为铅酸蓄电池，铅酸蓄电池使用不当会造成人员伤亡或对环境造成污染。目前柴油发电机组蓄电池分为两种：

一种是开放式，即新蓄电池使用前需添加电解液，使用一段时间后还需要添加补充液；

另一种，也是我兆驰动力公司作为常规配件提供给用户的免维护、全密封、蓄能蓄电池。