

格瑞特蓄电池 6-FM-7 12V7AH 风力发电/消防应急电池

产品名称	格瑞特蓄电池 6-FM-7 12V7AH 风力发电/消防应急电池
公司名称	中时利合（山东）能源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:格瑞特蓄电池 型号:6-FM-7 规格:12V7AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19号
联系电话	13964038110

产品详情

格瑞特蓄电池 6-FM-7 12V7AH 风力发电/消防应急电池

铅酸格瑞特蓄电池放电发热的原因有哪些？

放电过快，有可能是铅酸蓄电池容量小，放电电流长时间超过0.5C。这里着重强调：短途行驶后，电池虽然消耗一定的电量，但静止以后，电池有一个恢复过程，极板的电化学反应过程仍然继续进行，因此电压会有所回升，但并不意味着容量回升；相反，长途行驶时路途不停车，极板的电化作用与电能的消耗同时进行，这会有三种情况出现：

- 1、当电机额定电压值低，西力蓄电池容量较小，工作电流偏大，电压会急剧降低，容量也很快消耗殆尽，对电池为不利。
- 2、铅酸蓄电池的电化学反应速度仅能够维持行车，电池没有恢复和喘息的机会，经常做整循环充放电，稍不注意便会超消耗。遇到迎风上坡，耗电甚大，迫使电池极板急剧反应，电池外壳的热度较高，会使电池受到损伤，缩短寿命，说明容量也不富余。
- 3、比较理想的是电池的电化学反应速度能从容地供给足够的电能。电池的外壳没有异常热度，说明电池容量是富余的。

三种情况只有后一种做长途行车是理想的。应当说明一点，电池外壳明显发热，内部电池本身的热度就更高了。

格瑞特电池充电发热的原因有哪些？

铅酸蓄电池在充电过程中，电能一部分转变为化学能，还用一部分转变为热能和其他能量。充电电池发热属于正常现象，但是温度较高时就应及时检查充电电流是否过大或者电池内部发生短路等，

发热量与电解液量关系较小,如是密封电池电解液量较少时内阻增大,也会引起电池升温并且充电时端电压很高。电池衰老、电解液干涸、内部有短路等同样也会造成发热。充电器不能在充电后期恒压,以至造成电池电压超过允许值,温度会升高,严重的会鼓胀,寿命终结。

使用中,尽量不横放或倒放,防止电池内部一时大量产气不能顺利从放气阀排出,尤其充电时更是如此,否则可能引起外壳爆裂。

新铅酸蓄电池加入电解液后,温度升高是什么原因?

新铅酸蓄电池加入电解液后,温度上升与新电池内在因素有关。干荷电池加液后温升高,电池升温不十分明显,这是因为干荷电极板经过抗氧化处理,出厂的电池已处于充足电状态,加液后即可负荷使用;普通极板的电池,未经抗氧化处理,负极板处于半充足电状态,相当一部分物质处于为氧化铅和稀硫酸反应产生大量的热量,因而温度很高。夏天有时温度达50 以上,因此充电需注意人工降温。