

广东揭阳到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输货运

产品名称	广东揭阳到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输货运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

广东揭阳到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输货运

河南铁桥货运代理有限公司联运部50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲

俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

广东揭阳到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输货运 福建首趟海铁联运“天天班” 开行 2023-03-16 13:56:45 3月14日，一列搭载40标箱进口木薯干的海铁联运班列，从特区厦门（前场站）顺利发车，前往老区江西（向塘站），这是南昌局集团公司（以下简称“南铁”）开行的首趟海铁联运“天天班”，也是南铁为进出口物资保供保畅，畅通国内供应链推出的一条海铁物流新通道 木薯干是江西等内陆省份酒精、饲料等企业生产原材料，3月1日至8日期间，从越南进口的木薯干通过海运在厦门港上岸，到前场站进行试点装运，运往向塘站，共发送940标箱，因货源较为稳定，具备天天开行班列的条件，为帮助企业节省运输时间和成本，南铁漳州车务段、向塘站、厦门物流港有限责任公司、中铁多式联运有限公司和厦门外代货运有限公司针对靠泊装卸、港区运输、堆放储存和放行发货等环节问题，积极沟通协调，精心规划组织，为特区和老区商检搭建起里程碑式的“快速直通”模式，保障了厦门至向塘往返班列天天开行，助力“一带一路”沿线国家越南进口的木薯干等货物迅速通关 据南铁漳州车务段段长姜明富介绍，为保证班列运输安全畅通，漳州车务段积极争取集团公司运输部、货运部、调度所支持，开辟“绿色通道”，科学合理制定班列开行方案，按照“定点、定路线、定车次、定时、定价”的“五定”方式运输，并严格落实“优先安排、优先装车、优先挂运、优先始发”的四优先原则，实现货物快装快运，做到了“今天发、次日达”的运输 此趟海铁联运班列是前场站至向塘站开行的首趟“天天班”“五定”班列，相比普通货物列车，“五定”班列更加突出时效性，通常从计划申报、装货发车直到货物抵达在48小时内，较原来的96小时缩短了一半以上时间，保证了货物运输时效 这趟特区开往老区的新海铁联运班列，通过铁路将海运服务延伸到江西企业的家门口，进一步助力闽赣两省间对外开放综合通道的建设，下一步，铁路部门将常态化加密开行海铁联运班列，增强海铁联运辐射的广度和深度，为实现区域经济高质量发展

提供有力支撑，全力保障海铁联运开行安全畅通 到俄罗斯发货都有哪些运输方式？俄罗斯是我国的友好邻国加重要的贸易合作伙伴，近年来两国的贸易额也再不断增长，从邮寄物品到俄罗斯，有空运专线，海运专线，陆运专线，快递等一、【全铁运输】经阿拉山口/多斯特克和满洲里/后贝加尔转关换装，到达俄罗斯境内各主要站点，可以到达俄罗斯的各大火车站，时间快，安全，运费适中，被广大贸易商接受二、【海铁联运】从各港口海运到俄罗斯的海参崴/东方港/圣彼得堡港，再上铁路运输到俄罗斯内部各主要站点，时效较好，是一条颇受欢迎的路线三、【海陆联运】从各地海运到俄罗斯新罗西斯科，芬兰科特卡KOTKA，拉脱维亚里加RIGA，乌克兰奥德赛ODESSA/伊利切夫斯克ILLYCHIVESK，德国汉堡HUMBURG再转关卡车转运到俄罗斯主要城市四、【全程陆运】

此线路可接带电、带磁、电池、仿牌等，

电子雾化器、显卡、矿机，可到俄罗斯全境派送，时效20-25天左右，每两车发一趟车

我司主营线路如下：

1、大陆——满洲里——后贝加尔——俄罗斯各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输

2、大陆——二连浩特——蒙古各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输

3、大陆——二连浩特——过境蒙古——俄罗斯各个车站铁路运输

4、大陆——绥芬河——格罗迪科沃——俄罗斯远东地区各个车站铁路运输

5、大陆——黑河——俄罗斯布拉格维申斯克海关库铁路运输及公路运输

6、大陆——阿拉山口——多斯托克——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输

7、大陆——霍尔果斯——阿腾科里——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输

8、德国到铁路整柜、拼箱散货运输 9、波兰到铁路整柜、拼箱散货运输 广东揭阳到哈萨克斯坦-

阿拉木图铁路运输货运【南边边境】（吉隆）—尼泊尔（Thuman）：吉隆口岸

（樟木）—尼泊尔（科达里）：樟木口岸G3118（瑞丽）—缅甸（木姐）：姐告口岸G320

（磨憨）—老挝（nateuy）：磨憨口岸G213（凭祥）—越南（河内）：凭祥口岸（友谊关口岸）G322

（河口）—越南（老街市）：和口口岸G326（金水河）—

越南（莱州马鹿塘，巴南贡）：金水河口岸S212（丹东）—朝鲜（新义州）：友谊桥G113 铁路运输：

1、——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国

2、——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区） 3、——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）

4、——二连——蒙古到中亚五国，主要走的路线有三条：从阿拉山口/多斯特克

出口；从霍尔果斯/扎尔肯特出口；从喀什出口 阿拉山口是铁路关口，霍尔果斯和喀什是汽运关口，现在

到中亚的运输，有铁路和汽运两种方式，两种方式可以结合 铁路出口只能站到站，汽运出口可以门到门

，铁路和起运也可以互相结合联运，根据不同的情况可以选择不同的方式相

对于大票货物，主要走的有铁路车皮，集装箱运输，汽运运输；小件货物主要走的有铁路的班列出口（

目前郑欧班列可以到中亚，一方汽运，但是到达的站点有限）、汽运出口（汽运出口，货物的量很灵活

，但是价格相对较高）、再者就是空运（运费高，超长超大货物有限制，到中亚五国的飞机大部分都是

小型飞机，所以走货需要确认）