

德国厂家朗盛抗燃油科聚亚原美国大湖抗燃油46SJ价格

产品名称	德国厂家朗盛抗燃油科聚亚原美国大湖抗燃油46SJ价格
公司名称	埃尔法（东莞）科技有限公司
价格	35000.00/桶
规格参数	品牌:朗盛 型号:46SJ 产地:英国
公司地址	东莞市望牛墩镇朱平沙金沙路11号
联系电话	15999821180

产品详情

抗燃油卷入空气会促进氧化和增加它们的压缩性。后一效果会降低液压系统响应。实验室空气释放值在确定抗燃油性质的变化趋势方面是有用的，但也不能满意地预测抗燃油在使用中的特性。在实用中，其它因素，例如抗燃油循环速率和油箱设计，也会影响空气释放速率，而且即使一种抗燃油在实验室中表现了高的空气释放值，也可能泵入口处空气含量是低的。因此**在泵入口处测量实际的空气含量，例如用一种自动化的密度测量装置。但无论如何，新油具有较好的空气释放值对延长抗燃油使用寿命是有效的。ISO 9120 标准对该指标的要求为不超过2分钟。

即使是小量，硅酮消泡剂，也会对抗燃油卷入空气的量产生不利影响。我们不建议用户自行添加消泡剂，因为工厂在加消泡剂时是有严格的工艺条件的。而且，消泡剂加多后一方面会因过滤流失，另一方面会析出油泥，这对系统危害将更大。

体积电阻率

在液压控制系统中装有伺服阀时，需要抗燃油有高电阻（或低电导率）以防止阀芯塞受到抗燃油的电化学腐蚀。当抗燃油酸性高、含水氯化物量高或污染时，电阻会变低。通常应用过滤处理就足以维持一个满意的电阻水平。

氯含量

在磷酸酯抗燃油中有极小量的氯（特别是氯离子）也会造成抗燃油系统中伺服阀的侵蚀，其含量必须严格控制。这种污染可能由使用含氯溶剂清洗系统、冷却系统泄漏、或当电站近海时空气中氯化物所造成。因此必须避免使用这种溶剂或将海水用于冷却。

虽然有一系列可用于确定润滑剂中氯含量的试验方法，但大多数不适用，因为它们不能**测量微小含量。因此我们力主用户使用表2中所指出的那些方法。

推荐的试验方法

性质 试验方法 其它

ASTM DIN IP ISO --

粘度 D445 51562 71 3104 --

酸度值 D664 51558 177 6619 --

倾点 D97 51597 15 3016 --

水含量 D1744 51777 -- 760 IEC10/348CDV

乳化特性 D1401 51589 19 6614 --

空气释放值 D3427 51381 313 9120

发泡特性 D892 51566 146 6247 --

闪点/着火点 D92 51376 36 2592

自燃温度* D2155/E659 51794 -- 3988 IEC247

体积电阻 D1169（修订） -- -- -- IEC60247

氯含量 X射线荧光或微电量测量技术 IP510.04

矿物油含量 薄层彩光折射或红外分光法

颗粒度*

自动粒子计数器 F661 -- -- -- DEF STAN 05-44 and 05-46 IEC970

重力法 F313 51592 -- -- SAE ARP 785

显微镜法 F312 -- -- -- SAE ARP 598A

-- -- Conpar IEC970

氧化安定性 51373 FTMS 5308.6(mod)

水解安定性 2619(修订) --- MIL-H-19457D

金属含量 2788(修订) 51431(修订) 288(修订) ---