

德国朗盛46SJ抗燃油Reolube Turbofluid 大湖科聚亚46SJ防火阻燃剂中国授权商

产品名称	德国朗盛46SJ抗燃油Reolube Turbofluid 大湖科聚亚46SJ防火阻燃剂中国授权商
公司名称	埃尔法（东莞）科技有限公司
价格	35000.00/桶
规格参数	品牌:朗盛 型号:46SJ 产地:英国
公司地址	东莞市望牛墩镇朱平沙金沙路11号
联系电话	15999821180

产品详情

传统上在蒸汽轮机和燃气轮机中都使用矿物油作为液压工作介质和润滑剂。但为了追求更高的运行效率，蒸汽温度和液压油温度不断提高，使用矿物油带来的火灾也随之增加了。此外，机组加大的趋势使得矿物油用量增大，而电站又要求有极高的安全性，这都要求大力强调电站中火灾的预防和控制。

在所有功率等级的现代透平中，蒸汽温度可能非常高（500-600℃），该温度已远超过矿物油的自燃温度（约350℃）。二十世纪五十年代中期，在发生了一系列由于液压油管破裂和矿物油喷到热表面上而引起的火灾之后，三芳基磷酸酯抗燃油开始被用于汽轮机调速控制系统，现在它们已***用于大型汽轮机组。由于使用矿物油作润滑剂仍然会造成火灾，因此又考察了磷酸酯抗燃油是否能在蒸汽轮机和燃气轮机中用作润滑剂。在许多厂家的各种燃气轮机中已积累了近三十年的经验，在蒸汽轮机中也进行了若干试验。在这二种应用中，抗燃油都表现良好。可以期望，它们作为防火润滑剂的应用将会增加。不过，与矿物油基质的透平液一样，对抗燃油的维护和使用也必须小心谨慎，以***抗燃油的使用寿命和设备的正常运行。为此编制本说明，特别在设备厂未提出建议时，帮助使用这种抗燃油的用户。

适用范围

本说明为使用Reolube牌号磷酸酯抗燃油的用户提供了维护和使用所需要的资料和建议。它主要适用于将抗燃油用作汽轮机调速器和锅炉控制系统的液压介质的情况，但许多建议也适用于将其作为蒸汽轮机和燃气轮机润滑剂的情况。本说明的使用不能优先于透平制造厂颁发的说明书，而是要对它们的要求作出补充。如果对本说明中所提建议的适用性或性能极有限有疑问，应与设备制造厂或抗燃油供应商进行联系以取得进一步资料。

尽管本说明的许多资料也适用于矿物油类液压液和润滑剂在透平中的应用，对于这些产品还是建议用户参考透平制造厂的说明书和相应的国家或***。

Reolube抗燃油的设计说明

为满足大范围透平制造厂和用户提出的严格的运行要求，Reolube抗燃油是用特别提纯的三芳基磷酸酯为基质制成的，含有改进安定性和起泡特性的添加成份。

影响使用寿命的因素

所有抗燃油，其使用寿命都受以下因素控制：

--系统的种类和设计

--系统的状态

--抗燃油的初始状态

--系统的运行温度

--抗燃油的污染和净化

--抗燃油的补给速率

系统的种类和设计

透平和附属设备中有一些系统，它们的设计会影响抗燃油的使用寿命。这些系统包括蒸汽流量控制、轴承和齿轮箱（如果使用）润滑以及发电机的氢密封。特别重要的是在高压（例如超过60bar）下运行和采用小公差伺服阀的那些液压控制系统。

制造厂在设计使用抗燃油系统时，必须考虑到这种液体在物理、化学性质方面与矿物油的差别。例如，抗燃油密度较高，就必须用功率较大的泵。可能还需要***的密封、垫片和附加的过滤设备。系统要从矿物油转换使用抗燃油时，在进行改装之前必须先咨询设备制造厂。

系统的状态

起动时：

在液压和润滑系统部件送到装配现场之前，其内部油路和表面都应涂上与抗燃油相容的防腐蚀涂层。若制造厂对设备预***行试验，建议用一种防腐蚀磷酸酯进行质量控制检验，从而提供防腐蚀保护。

在现场存放的期限应尽量短（建议***长期为一年），而且涂有磷酸酯的部件要放在室内并尽可能密封起来。因为这种液体对湿度敏感。如果进行验收检查，应在事后立即把设备再封起来，再加一些干燥剂。

为防止装配时有污物进入，要注意尽量减少打开系统的次数并保持工作区清洁。在这一阶段精心防止污染对投运过程非常有益，还有助于以后的无故障运行。