

活性炭滤芯运输鉴定报告办理 出口海运鉴定书办理

产品名称	活性炭滤芯运输鉴定报告办理 出口海运鉴定书办理
公司名称	广州国检检测有限公司技术服务
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道东1号（2号 厂房）1楼自编102房
联系电话	020-66624679 15918506719

产品详情

活性炭（activated Carbon）是一种黑色多孔的固体炭质。

活性炭主要成分为碳，并含有少量氧、氢、硫、氮、氯等元素，在结构上是不规则排列，在交叉连接之间有细孔，在活化时会产生碳组织缺陷，堆积密度低，比表面积大具有很强的吸附性能，是用途极广的一种工业吸附剂。普通活性炭的比表面积在500 ~ 1700m²/g间。

一、活性炭产品应用

煤质柱状活性炭用于有毒气体的净化，并且广泛应用于工农业生产的各个方面，如石化行业的无碱脱臭

、乙烯脱盐水（精制填料）、催化剂载体（钨、铂、铑等）、水净化及污水处理；电力行业的电厂水质处理及保护；化工行业的化工催化剂及载体、气体净化、溶剂回收及油脂等的脱色、精制；食品行业的饮料、酒厂、味精母液及食品的脱色；黄金行业的黄金提取、尾液回收；环保行业的污水处理及有害气体的治理、净化；以及相关行业的香烟滤嘴、木地板防潮、吸味等。活性炭在未来将会有极好的发展前景和广阔的销售市场。

活性炭广泛应用于石化、电力、环保、食品等领域。

二、海运出口活性炭流程

1、包装：

活性炭包装方法为()类，采用牛皮纸外塑料袋包装，并气密封口。外套麻袋或塑料编织袋包装；颗粒活性炭要用内衬牛皮纸和塑料袋的木桶包装；牛皮纸和塑料袋均需密封，严防受潮或雨淋。一般在我国ZJ- 15活性炭用25kg、50kg铁桶装或袋装；GH - 16活性炭用20kg塑料编织袋装。

2、储存运输：

储运条件规定要求储存于干燥、通风的库房，远离火种、热源，不可与氧化剂共储混运。要防止受潮，

以避免受潮后积热不散可能发生自燃。如在抽查发现有发热现象时，应及时倒垛散热，防止发生事故。

如发现有活性炭泄漏时，要将其扫起，并倒至垃圾箱内。

在运输中，防止与火源，水直接接触，应避免抛掷、踩踏、猛砸等，尤其是一些柱状活性炭，应避免运输和装卸过程造成的成品破碎。

三、海运出口活性炭所需的文件资料：

1) 订舱委托书（除发货人、收货人信息外，重要的要描述清楚单件的毛重、净重以及包装形式，内包装件数）

注意：部分船公司禁接活性炭，订舱需要选择合适的船东，这个是有技巧的。

2) 英文MSDS（船东会重点看理化特性以及运输项，这些定性了船东运输中自然就知道运输中应该如何去着重操作）

3) 危包证（危包证主要包含性能单和使用证，性能单比较简单，一般可以做出正规包装的厂家都可以提供，但是使用证就比较复杂一些，需要配合IMI鉴定和性能单去工厂当地的商检局申请）。出口危险品必须提供正本危包证，没有危包证不可出口，危险品需要提前10个工作日提供危包证，货物详细数据托书

, 提交船东审核。

4) 下一步就是做危险品申报, 根据不同船公司以及船代要求, 按照晚截申报前准备申报资料提交即可,

危申报主要还是审核包装这块, 所以关键的单证就是危包证。

5) 准备运输及装箱事宜。此为重要的一环

活性炭属于4.2类危险品, UN1362.属于易自燃的物质, 危险性级别很高

能够正规有资质操作活性炭装箱的危险品仓库很少。能正规接的仓库很少, 产品的装卸需要特别注意和

当心, 要在保证安全的前提下顺利的操作货物的装箱, 工人师傅要十分小心, 切勿麻痹大意出现泄漏,

影响出运是小, 安全问题必须重视。

以上海港为例, 出口活性炭若是在外港必须要进危库, 要是在洋山必须做船边直装。此时应注意, 外港

是先进港后报关, 洋山则是先报关后进港。6) 报关事宜。报关委托书、箱单、发票、申报要素、涉及监

管的要提供许可证件, 提前准备好相应单证, 等到报关时候再想到就为时已晚了, 的危险品承运人会时

刻关注计划受理情况在佳的时机报关。

7) 船开之后拿提单付款, 跟收货人确认好是出正本提单还是电放提单, 船到目的港之后收货人安排清关

提货即可。