

齿轮精度检测,齿轮等级检测,齿轮参数检测

产品名称	齿轮精度检测,齿轮等级检测,齿轮参数检测
公司名称	昆山精纳检测技术有限公司
价格	100.00/件
规格参数	格里森:GAMA-3 齿轮等级:精度检测 齿轮检测:第三方实验室
公司地址	昆山市玉山镇宝益路89号5号房（注册地址）
联系电话	0512-86166826 18936111770

产品详情

工业生产中常用的精度等级是4到9级，其中4和5级精度是精密级，应用在高速下要求平稳性非常高的齿轮传动。6级是高精度级，应用在高速并要求高效率的齿轮以及飞机、汽车和机床上的重要齿轮。7级是比较高的精度级，应用广泛，如高速载荷小的齿轮、机床进给齿轮，中速减速器中的齿轮。8级是中等精度级，用于一般机械、飞机及汽车中不重要的、普通减速器中的齿轮。9级为低精度级，用于低速下要求不高的齿轮。

直齿轮和斜齿轮的齿轮精度按照GB/T10059.1-201

标准进行说明。与相应轮齿侧面相关的偏差的定义和允许值。（规范描述了从0到12分组的13个齿轮精度等级，-0，*高等级和12，*低等级）。(1) 相邻齿距偏差(fpt)

任何相邻齿面之间实际测量的节距值与理论圆节距之间的偏差。

(2) 累积齿距偏差 (F_p)

任意齿间隔内的理论总和与同一间隔内的实际螺距测量总和之间的差异。

(3) 齿廓总偏差 (F_a)

总轮廓偏差表示距离 (F_a)。实际剖面图位于上设计图和下设计图之间。

(4) 螺旋线总偏差 (F)

螺旋总偏差表示距离 (F)。实际的螺旋线图位于上螺旋图和下螺旋图之间。总螺旋偏差会导致齿接触不良，特别是集中接触**区域。齿冠和端部的修型可以在一定程度上缓解这种偏差。

(5) 径向综合偏差 (F_i)

总径向复合偏差表示当产品齿轮与主齿轮紧密啮合旋转一圈时中心距的变化。

(6) 齿轮径向跳动误差 (F_r)

跳动误差通常是通过指示插入齿轮圆周上每个齿槽中的销或球的位置并取*大差异来测量的。跳动会导致许多问题，其中之一是噪音。这种误差的根源通常是机床工装和加工工具的精度和刚性不足。