

# 中国到乌兹别克斯坦运输方式有哪几种 乌兹别克斯坦运输价格 中乌速运-中国到乌兹别克专线 铁路到塔什干

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 中国到乌兹别克斯坦运输方式有哪几种<br>乌兹别克斯坦运输价格 中乌速运-<br>中国到乌兹别克专线 铁路到塔什干 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司  |
| 价格   | 23500.00/件  |
| 规格参数 |   |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路<br>凯利国际中心A座24层                      |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032                                 |

## 产品详情

## 中国到乌兹别克斯坦运输方式有哪几种？看看这里

全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，  
哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，  
格鲁吉亚，阿塞拜疆，  
波兰，德国等欧亚全境的汽运专线。提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，  
整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，  
DDP清关以及香港账户免息代收货款。公司自备大小海关监管车辆，  
专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链。

我司执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，电动车燃油车，特别是新能源汽车发货量越来越大，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内早执行中欧卡航，中亚中俄卡车运输的大型运输公司之一，中国卡车到欧洲主要有白俄罗斯，波兰和哈萨克斯坦车队，我司拥有全供应链合作渠道，公司创始人经常往返欧洲中国，一半时间在海外工作，拥有时间响应的成熟方案。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，我们依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，我们也经营首批中欧卡航的汽车运输业务，从深圳福永 义乌金华的电商货，手机配件，玻璃等制品

要求时效快捷的公路，到大件超尺寸超重设备，到危险品，粉末，液体，颗粒，化妆品，罐装箱等特殊货物也有长期成熟的操作经验，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的全球贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

乌兹别克斯坦自然资源丰富，是独联体中经济实力较强的国家，经济实力次于俄罗斯，乌克兰，哈萨克斯坦。它是6大棉花生产国和第2大棉花出口国，7大黄金生产国，同时也是区域内重要的天然气、煤、铜、石油、银和铀生产国。

其中乌兹别克斯坦进出口的产品有

进口：油类、电力、机器及设备、食品、化学制品、黑色金属、有色金属等

出口：天然气、油类、电力、棉花、黄金、能源产品、矿物肥料、黑色金属、有色金属、纺织品、食品、机械、汽车等

然而，乌兹别克斯坦是中亚内陆国家，无海港。且内陆河流水量少，无水运。因此，铁路运输是乌兹别克斯坦重要的交通运输方式，承担全国约60%的货运和80%的进出口货运。

国际物流为解决广大客户的难题，特意为大家准备了几条运输线路，小编一一为大家解答。

从中国到乌兹别克斯坦的运输方式有空运、铁运、汽运、还有多式联运。

### 一.空运

空运出口乌兹别克斯坦，适合小批量高货值的货运运输，速度快，时效性高。

例如汽车配件、机器零配件、小包裹等小包装的运输。但是，一些低货值、出货量大的货运，如游乐设备，混凝土搅拌机等可能不太适合空运。

需要注意的是，中国到乌兹别克斯坦的空运，到首都塔什干，撒马尔罕等大城市的航班多，小城市可能到不了。

### 二.铁运

铁路运输可以走大批量的，大型包装运输。例如成套生产设备、成产线、大型游乐设备、耐火材料等。

铁路的车型可以大致划分为：盖车、平车、集装箱车等。

由于各种装货的重量不等，所以盖车和平车可以装60T货物，集装箱车能装25T，特种货物需要单独审批车皮。

其中，全铁运输（自备箱SOC、租箱COC、车皮均可）到阿拉山口、多斯特克DOSTYK出境到乌兹别克斯坦内主要站点。

连云港首列开往乌兹别克斯坦塔什干的国际班列，全程5500公里，约需10天，这也是目前我国沿海港口中前往中亚地区所需时间短的国际班列。

### 三.汽运

汽车运输灵活性大，但是受天气影响大，适合小批量和大批量的运输，弥补了空运和铁路运输的不足。

汽运根据国家规定，普通车限重30T，高度不超3M。特种车根据车型不同，可以根据货物安排装车方案，可以走特种货物，超长，超重货物。

从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的国际路运到乌兹别克斯坦目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约15天，速度较快。

### 四.多式联运

#### 1.海铁运输

海铁联运到 连云港、青岛港、天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口、多斯特克DOSTYK出境到乌兹别克斯坦内主要站点。

对于过境货物，从其他地区日、韩、台等海运来中国大陆主要港口，再上铁路到乌兹别克斯坦。

#### 2.海陆联运

从中国各地甚至世界其他国家起运，走海运（集装箱COC/SOC和大宗散杂货）至伊朗的阿巴斯港ABBAS，再由货代公司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关转运到乌兹别克斯坦目的地。

小编对这路线十分推荐，毕竟国际物流作为老牌货代，怎么可能没有几个自己的分支机构呢！海陆联运选择物流巴巴，安全可靠，是目前中乌之间货物运输的\*\*选择，如果不靠谱，小编现场给大家表演胸口碎大石（开玩笑，怎么可能！）。

当全铁或者海铁走不通（例如买单报关/包柜铁路出口处理不了）的情况下，海陆联运就可以简便的处理报关出口问题。

乌兹别克斯坦清关单证主要有：

#### 1.发票

2.装箱单

3.原产地证

4.质检证书

5.提单

另外，乌兹别克斯坦海关规定：

出口至乌兹别克斯坦的包裹快件，收件人为个人时：

1.非商品快件：申报价值

2.商品快件：需要支付相应关税、增值税等其他海关费用。

小编了解到，2016年，中乌贸易额约36.16亿美元，同比增长3.4%，中方贸易顺差4.02亿美元，其中：

中国出口：约20.09亿美元，下降9.91%

中国进口：超过16.07亿美元，增长26.8%

出口商品：机械设备、电机电气设备、塑料及其制品、钢铁制品、车辆及其零件和化纤材料

进口商品：以大宗商品为主，天然气、天然铀、棉纱和棉花

乌兹别克斯坦进口关税：

1.乌对果菜、饮料、皮革服装、化妆品、汽车、电视机、摄影器材、娱乐用品等52种商品征收平均税率为20%的进口关税

2.其余商品进口关税一般为合同价值的1%

3.部分商品还征收消费税

乌在对外贸易中，将商品出口国分成3类，分别给予不同的进口税率待遇，具体如下：

1.对下列国家进口的货物免征进口关税

俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯、哈萨克、吉尔吉斯、土库曼、格鲁吉亚、摩尔多瓦

上述国家为独联体成员国，与乌签定了建立自由经济区的协定，相互免征进口税。

2.如果商品产地为上述国家，但经下列与乌签有相互给予惠国待遇协定的国家进入乌兹别克时，须照现行进口税率表交纳进口关税

奥地利、比利时、英国、匈牙利、越南、德国、希腊、丹麦、印度、爱尔兰、西班牙、意大利、韩国、

中国、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、荷兰、葡萄牙、巴基斯坦、波兰、罗马尼亚、斯洛伐克、美国、土耳其、芬兰、法国、捷克、瑞士、瑞典、爱沙尼亚、日本

3.对自上面未列出的其他国家进口的货物，商品的原产地为这些国家，即使是通过其他国家转运到乌，皆征收双倍进口关税。

国际物流作为老牌乌兹别克斯坦货运代理，提供中国各地发运到乌兹别克斯坦安集延ANDIJIAN、布哈拉BUKHARA、齐尔奇克CHIRCHNIK、塔什干TASHKENT、丘库尔赛CHUKURSAY、卡基尔KAKIR、马尔兰吉MARGILAN等城市的多式联运服务。

## 乌兹别克斯坦运输 乌兹别克斯坦专线 乌兹别克斯坦清关

全国208个城市至

乌兹别克斯坦汽运专线

乌兹别克斯坦汽运专线：集装箱、工程机械设备出口、超限大件物流、百货拼箱、整车物流、冷链运输、仓储、保险、报关、转关、清关、过境转关、ATA单证、DDU运输、DDP清关。

超限大件运输：矿山设备、机械设备、电站设备、航天器具、核电设备、港口机械、挤压机、大型钢结构、大型变电设施、盾构机、大型钢罐、工程物流、项目物流、超限大件等三超设备的乌兹别克斯坦公路运输业务。

案列：

车辆出口 工程机械设备运输：： 平板拖车、电源车、自卸车、砼搅拌车、布料杆车、洒水车、铲车、挖土机、商砼车、汽车吊、碾压车、推土机、铲运机、装载机、平地机、压路机、挖掘机等。

案列：

百货业务：散货拼车运输：承接中国各地至乌兹别克斯坦全境内零担散货拼车，做到门到门运输业务。散货拼车对于体积小，货物量少等问题得到充分的解决，化零为整于整车货物同步的运输能力。

中国到乌兹别克斯坦12条国际运输路线全在这里了！

近有客户前来咨询，请教从中国把货物运输到乌兹别克斯坦

到底有多少条运输路线，是否只能在中亚班列、国际公路和国际空运上进行选择？实际上在这些物流干线中，还有一些细分的运输渠道，比如在铁路班列中就有国内不同城市始发到乌兹别克斯坦的货运专列，有铁路与公路相结合的多式联运通道，如货物不在始发城市，需要将货物公路运输至始发站装车出运，此外，还有其它联运路线也可以到达乌兹别克斯坦，比如海铁、海陆等多式联运路线，索性我们就将操作过的12条中乌运输路线介绍给大家，以便于从中找到适合自身需求的中乌运输方案。

中亚班列。如文章开头所说，国际铁路是中国至乌兹别克斯坦成本低，运量大，时效好，始发城市多的运输路线，对于大宗货物类中乌贸易来说是的选择，目前，国内始发乌兹别克斯坦的货运专列比较多，经阿拉山口口岸，过境哈萨克斯坦，到达乌兹别

克斯坦首都塔什干

，比如西安、郑州、广州、济南、上海、义乌等地相继开行了此条班列，因各地开行班列的周期、运费、贸易方式、场站装卸条件不同，还需要根据自身物流需求选择。

国际公路。该中乌运输路线因过境口岸不同，灵活性大，时效可控性强，我们常规操作的有新疆霍尔果斯口岸与伊尔克什坦口岸两条中乌国际公路通道，两条路线差别在于过境国家的不同，运输里程不同，前者需经过哈萨克斯坦，后者经过吉尔吉斯斯坦，终到达乌兹别克斯坦，又因过境国家境内通关口岸操作上的差别，运输时效略有不同，但两条路线都已十分成熟且安全，整车、零担拼车、集装箱、商品车及大件货物均可操作。

喀什公铁联运。此条运输路线的特点在于将国际公路与国内铁路相结合，新疆喀什与中亚未连通铁路，但所处地理位置已基本深入到中亚，借助多个陆运口岸优势，可以实现货物公铁中转联运，目前，已有兰州陆港发出的中吉乌铁路多式联运班列，将货物通过铁路运输到喀什，货物中转到国际公路后运往乌兹别克斯坦，运输效率比单纯铁路或公路要高，全程7至10天，优点在于集货地点位于兰州，进一步拉近了中东部地区的货源城市。

国际空运。以上已经介绍了四条运输路线，下面说中乌国际空运中的四条运量大的国际空运干线，回到疫情前，国内始发飞往乌兹别克斯坦首都塔什干的航班有：北京、乌鲁木齐、西安和广州，每周定期航班，对于时效要求高，货值大，货物体积重量相对较小的货物，可选择空运路线；除以上四条空运航线之外，香港也有航班可直飞乌兹别克斯坦塔什干，为华南地区货物增加了一条路线选择。

国际海陆联运。该运输方式中有两条常规路线，但由于过境国家的特殊性，运输时效一直无法保证，一是从中国港口始发，到达巴基斯坦卡拉其港，通过国际公路运输过境阿富汗到达乌兹别克斯坦；二是从中国港口始发，到达伊朗的阿巴斯港，通过公路过境土库曼斯坦，终到达乌兹别克斯坦境内。两条海陆联运路线各有利弊，运输成本差异较大，转运环节多，且服务一直未能实现标准化，但是由于某些货物在属性和通关要求的特殊性，只有通过海运加陆运过境才能完成货物交付，如非必要的情况下仍建议使用铁路、公路或空运等国际物流干线操作。

乌兹别克斯坦开通至欧洲货运列车新线路

中亚新闻网12月20日消息，乌兹别克斯坦开通跨里海“中间走廊”至欧洲的货运列车国际运输线路。列

车主要装载铜精矿，经土库曼斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚，乘渡轮横渡里海和黑海，终抵达保加利亚，行程超过4000公里。此前，乌向欧洲出口货物均通过欧洲—亚洲铁路北线经俄罗斯抵达欧洲。

2021年3月，苏伊士运河因船只搁浅导致航道堵塞后，“中间走廊”开始引起更多人的注意。中国对该线路兴趣浓厚，因为货物从中国到欧洲经海运需30—40天，经“中间走廊”的运输时间可缩短至15—25天。虽然当前“中间走廊”在欧洲和亚洲间货运中所起作用依然较小，但发展潜力不可小觑。“中间走廊”沿线国家正共同努力，提高其过境运输能力，将其打造为欧亚大陆大商品生产国和大消费市场间的一条可靠、安全和政治独立的物流运输线路。

2022年以来，从中国到欧洲的跨里海“中间走廊”运输线路作用逐渐增加，据阿塞拜疆铁路公司数据，该线路2022年一季度过货量达266.3万吨，同比增长123%，20英尺集装箱运输量为5847个，同比增长19%。