

出口乌兹别克斯坦你必须要知道的四条常规物流渠道

中国到乌兹别克斯坦国际货运公司

产品名称	出口乌兹别克斯坦你必须要知道的四条常规物流渠道 中国到乌兹别克斯坦国际货运公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

出口乌兹别克斯坦你必须要知道的四条常规物流渠道

, , ,

关于

的物流渠道和运输方式，我们曾在

两年前有过详细介绍，随着

货运量的不断扩大，大量新客户对中国到乌兹别克斯坦的运输需求有必要从运力、时效、安全及定制化四个角度去学习和思考，以便于满足这些新客户群体更多元化的物流需求，因此，我们再次将所有中国到乌兹别克斯坦的物流渠道和运输方式整理如下，内容简单明了，如果想了解更多操作细节可与我们联络交流。

空运。疫情前，在我国北京、乌鲁木齐、成都和西安均有直飞乌兹别克斯坦首都塔什干的国际航班，除行李舱位外，部分货舱可提供

服务，可实现当天报关、当天出运、当天到港，一般2到3天之内就能在塔什干清关提货，但疫情

之后，常规航班全部改为计划，并指定境内起运地和目的地，货物运输基本无法保障，因此，疫情阶段不建议新客户选择此类渠道运输。因乌兹别克斯坦疫情需要，国内现有全货机执飞中乌国际航线，对于一些时效要求高的紧急、高价值、小批量货物可选择该运输方式出口。

铁路。乌兹别克斯坦地处中亚腹地，无海运港口，对于大宗货物运输国际铁路无非是佳的运输方式，成本低、运量大、风险小。中乌国际铁路运输一般分两种，一种是全铁路运输，另一种则是海铁联运。前者大多数适用于起运地为中国境内的货物，后者适用于货源地在境外，海运至中国港口后，通过铁路过境中国出口到乌兹别克斯坦，两种方式均可使用自备箱SOC、租箱或者散货车皮运输，其优点在于运输成本是所有中乌运输渠道中低的一种，通关风险较小，缺点则是对品名限制较多、不适合小批量灵散型货物、时效被动，口岸有拥堵风险，需提前安排铁路计划。

公路。中国到乌兹别克斯坦全程汽运渠道，优点在于时效及运输路线灵活，可以满足客户对整车及不满整车的零担小批量货物运输需求，对品名及通关方式无限制，比如一般贸易、跨境电商等，更无需像国际铁路一样提前申请装运计划，货到口岸即报即走，也可以选择出口口岸、国内到门提货通话以及目的地到门送货等服务，目前，有限公司的

货物占据全部中乌货运量的80%以上，可实现每周定点、定时、定量发车，国际公路运输是目前中乌物流方式中灵活、主要的干线运输渠道。

海陆联运。在疫情前海运费未上涨时，该渠道确实具备渠道竞争力，一度成为主要的东亚至中亚运输干线，由于海运费持续上涨，加之海运到达中转港后的二程陆运操作复杂，容易发生运输风险，比如从我国港口海运至伊朗的阿巴斯港或者巴基斯坦的卡拉其港，二程转为陆运后，一条过境伊朗、土库曼斯坦到达乌兹别克斯坦境内；另一条过境巴基斯坦、穿越阿富汗到达乌国，过境国家多且容易发生通关、等待风险。海陆联运的优点在于对一些国际铁路、国际公路和空运无法操作的品名、报关模式方面有很多的优势，在某些特殊物流需求的情况下，海陆联运反倒成为一种不错的物流解决方案。

我可执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，电动车燃油车，特别是新能源汽车发货量越来越大，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内早执行中欧卡航，中亚中俄卡车运输的大型运输公司之一，中国卡车到欧洲主要有白俄罗斯，波兰和哈萨克斯坦车队，我司拥有全供应链合作渠道，公司创始人经常往返欧洲中国，一半时间在海外工作，拥有时间响应的成熟方案。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁

近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，我们依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，我们也经营首批中欧卡航的汽车运输业务，从深圳福永 义乌金华的电商货，手机配件，玻璃等制品要求时效快捷的公路，到大件超尺寸超重设备，到危险品，粉末，液体，颗粒，化妆品，罐装箱等特殊货物也有长期成熟的操作经验，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的全球贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

（一）年内贸易额变化情况。乌2020年3月15日出现首例肺炎病例后开始采取管措施，受此影响，自3月起外贸额出现大幅下滑，当月外贸额同比下降24.9%，5月出现全年大降幅，下降34.9%，6月以来，乌政府逐步放宽隔离管措施，降幅收窄，三季度外贸回暖较快。进入四季度，乌外贸保持相对平稳，同比降幅在15—18%之间波动。

（二）对外贸易地理方向和进出口商品结构。2018年至今，中国、俄罗斯、哈萨克斯坦、韩国和土耳其一直为乌前五大贸易伙伴，上述五国2020年占乌外贸比重分别为17.7%（中）、15.5%（俄）、8.3%（哈）、5.9%（韩）和5.8%（土）。就进出口商品结构而言，2020年，乌主要出口黄金、工业产品、服务、食品、化工产品、能源类产品和机

械设备等。进口商品结构微调，主要进口机械设备、初级工业品、化工产品、食品、服务和能源等，其中，化工产品和食品进口上升。

（三）与独联体国家贸易占比继续下降。2020年乌与独联体国家贸易额118.3亿美元，同比下降18.8%，高于乌外贸整体降幅（13.1%），与独联体国家贸易额占其外贸总额的32.6%，较2019年下降3个百分点，较2018年下降3.7个百分点。

（四）与欧亚经济联盟成员国贸易占比上升。2020年12月11日，乌获得欧亚经济联盟观察员地位，开启与联盟合作新阶段。受疫情影响，2020年，乌与联盟成员国贸易额98.3亿美元，同比下降11.9%，略低于乌外贸整体降幅（13.1%），与联盟成员国贸易额占乌外贸总额的27.1%，较2019年上升0.7个百分点。

二、出口贸易结构

2020年，黄金继续保持乌大出口商品，当年出口额58.04亿美元，同比增长18%，占出口比重由2019年的27.5%升至38.4%。

工业产品超越服务成为乌第二大类出口商品，出口额29.05亿美元，占乌出口总额的19.2%，以初级工业品为主，其中，纺织品出口13.7亿美元，同比增长12.6%；有色金属出口10.24亿美元，下降6.3%，生铁与钢出口2.53亿美元，下降6.5%。

服务为乌第三大出口商品，以交通运输服务和旅游服务为主。2020年，出口交通运输服务14.2亿美元，同比下降19.6%，占出口比重由2019年的9.9%降至9.4%；旅游服务出口仅2.57亿美元，下降81.8%，占出口比重由2019年的7.9%降至1.7%，旅游业也是乌受疫情影响严重的行业。

食品为乌第四大类出口商品，以果蔬和谷物为主，其中，果蔬出口10.22亿美元，同比下降12.8%，占出口比重由2019年的6.7%升至6.8%。主要出口产品有：水果和浆果出口40.23万吨，出口额约3.54亿美元；鲜葡萄14.05万吨，1.33亿美元；葡萄干4.09万吨，5510万美元；瓜果10.56万吨，3560万美元；蔬菜76.83万吨，4亿美元；花生1.29万吨，1650万美元；辣椒1.37万吨，1380万美元；土豆7000吨，400万美元。乌果蔬主要出口至俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦和中国等

国。谷物出口约2.42亿美元，增长75.4%，出口占比由2019年的0.78%增至1.6%。

化工产品为乌第五大类出口商品，2020年出口额8.17亿美元，同比下降7.2%，出口占比由2019年的4.9%增至5.4%。

能源为乌第六大类出口商品，以天然气和电力为主，2020年出口额仅6.66亿美元，同比下降73.6%，出口占比由2019年的14.4%降至4.4%。其中，天然气出口仅4.78亿美元，下降78.8%，出口占比由2019年的12.6%降至3.2%；电力出口1.35亿美元，增长31.5%。

三、进口贸易结构

机械设备多年保持乌大类进口商品，2020年进口额79.6亿美元，同比下降25.2%，占乌进口比重由2019年43.8%降至37.6%，主要进口商品包括：各类特种机械设备（进口额22.61亿美元，下降14.9%）、普通机电产品（17.72亿美元，下降17.6%）、汽车配件（约9.45亿美元，增长2.5%）和汽车（4.75亿美元，增长7.9%）等，机械设备前五大进口来

源国依次为中国、韩国、俄罗斯、土耳其和德国。

工业加工品为乌第二大类进口商品，2020年进口额35.78亿美元，同比下降13.6%，占乌进口总额的16.9%，较2019年下降0.1个百分点，主要进口商品：生铁和钢（14.22亿美元，下降16.2%）、金属制品（约4.75亿美元，下降26.5%）、非金属制品（约3.44亿美元，下降16.5%）和纺织品（3.04亿美元，下降4.7%）。

化工产品为乌第三大类进口商品，2020年进口额29亿美元，同比增长8%，占乌进口的13.7%，较2019年上升0.5个百分点，主要进口商品：药品（9.3亿美元，增长8.8%），初级形态塑料（4.48亿美元，下降18.1%），化学品（约4.46亿美元，增长15.1%），橡胶、香水和洗涤剂等（约2.38亿美元，增长21.5%）。

2020年，乌食品进口额18.42亿美元，同比增长15.1%，占进口比重由2019年的7.8%增至8.7%，主要进口谷物及其制品（7.33亿美元，增长36.1%），糖及其制品（2.59亿美元，下降8.7%），各类食品（约1.7亿美元，增长12.3%），茶叶、咖啡、可可、香料等（1.48亿美元，增长11.

5%)。

服务进口额12.07亿美元，同比下降49.9%，占进口比重由2019年的10%降至5.7%，服务也由此前的第三大类进口商品降至第五。