

# 拉马/拔轮器/液压拉马/液压拔轮器——泰州恩克机械专业制造

产品名称	拉马/拔轮器/液压拉马/液压拔轮器——泰州恩克机械专业制造
公司名称	泰州市恩克机械制造有限公司
价格	.00/台
规格参数	
公司地址	泰州市医药高新区凤凰街道太白路144号1幢
联系电话	13405338663 18066001044

## 产品详情

### 整体式拔轮器

dyz整体式拔轮器是以液压起动杆直接前进移动，故推动杆本身不作转动。一次成型的坚固拉爪可根据工作需要随时调整为两爪或三爪操作，钩爪座随螺纹直接作前进后退之调距，操作时只要将手柄轻松上下运动，驱动液压缸前移，钩爪相对应后退，即可将被拉物体拉出。dyz整体式拔轮器是一种替代传统拉马的新型拆卸工具，单人即可轻松完成拆卸作业，操作方便，使用省力，不受场地限制，结构紧凑，使用灵活，重量轻，体积小，携带方便，广泛适用于厂矿、汽修等领域拆卸轴承、皮

#### 带轮、靠边轮之用。

dyz整体式拔轮器使用方法与注意事项  
 1、使用时先把手柄的开槽端套入回油阀杆，并将回油阀杆按顺时针方向旋紧。2、把钩爪座调整到爪钩抓住所拉物体。3、手柄插入掀手孔内来回掀动活塞起动杆向前平稳前进，爪钩相应后退，把被拉物体拉出。4、液压拉马的活塞起动杆有效距只有50mm，故使用时伸距不得大于50mm,当没有拉出时停止，松开回油阀门，让活塞起动杆缩回去，调好后第二次再重复1、2、3步骤拉出为止。5、欲使活塞起动杆缩回去，只须用手柄开槽端将回油阀杆按逆时针方向微微旋松，活塞起动杆在弹簧作用下渐渐回缩。6、使用前应根据被拉物体的外径，拉距及负载力，选择相应吨位的液压拉马，切忌超载使用，避免损坏。7、本液压拉马在-5 ~45 中使用，采用（gb443-84）n15机械油；在-20 ~-5 中使用，采用（gb442-64）合成锭子油。8、

为防止超载引起机具损坏，液压装置内设有超载自动卸荷阀，当被拉物体超过额定负载时，超荷阀会自动卸荷，而改选用更大吨位的液压拉马。

dysz整体式拔轮器性能参数

d	d	d	d	d	d
y	y	y	y	y	y
z	z	z	z	z	z
-	-	-	-	-	-
5	1	2	3	5	
0	0	0	0	0	
5	1	2	3	5	
0	0	0	0	0	
6	6	6	6	1	
0	0	0	0	0	
				0	
5	5	1	1	1	2
0	0	0	5	0	
-	-	0	0	0	
2	3	-	-	-	
5	0	4	5	5	
0	0	0	0	5	
				0	
4	6	6	6	7	
0	3	3	3	0	

### 分体式拔轮器

分体式拔轮器工作原理：dysz系列分体式拔轮器是以液压起动杆直接前进移动，故推动杆本身不作转动。钩爪座又可随螺纹直接作前进后退之调距，操作时只要把手前后小幅度摆动，油压起动杆前移，钩爪相对应后退，把被拉物体拉出。分体式拔轮器应用范围：分体式拔轮器是一种替代传统拔轮器的理想化新工具。操作方便，使用省力，不受场地限制，本拔轮器结构紧凑，使用灵活，重量轻，体积小，携带方便，适用于工厂、修理场所。

分体式拔轮器使用方法与注意事项  
 1、使用时先把手柄的开槽端套入回油阀杆，并将回油阀杆按顺时针方向旋紧。  
 2、把钩爪座调整到爪钩抓住所拉物体。  
 3、手柄插

入掀手孔内来回掀动活塞起动杆向前平稳前进，爪钩相应后退，把被拉物体拉出。

4、液压拉马的活塞起动杆有效距只有50mm，故使用时伸距不得大于50mm，当没有拉出时停止，松开回油阀门，让活塞起动杆缩回去，调好后第二次再重复1、2、3步骤拉出为止。

5、欲使活塞起动杆缩回去，只须用手柄开槽端将回油阀杆按逆时针方向微微旋松，活塞起动杆在弹簧作用下渐渐回缩。

6、使用前应根据被拉物体的外径，拉距及负载力，选择相应吨位的液压拉马，切忌超载使用，避免损坏。

7、本液压拉马在-5 ~45 中使用，采用（gb443-84）n15机械油；在-20 ~-5 中使用，采用（gb442-64）合成锭子油。

8、为防止超载引起机具损坏，液压装置内设有超载自动卸荷阀，当被拉物体超过额定负载时，超荷阀会自动卸荷，而改选用更大吨位的液压拉马。

dyf系列分体式拔轮器性能参数：

