

山东青岛到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 山东青岛到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司 |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号 |
| 联系电话 | 037188886948 13938213388 |

产品详情

山东青岛到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司 河南铁桥货运代理有限公司联运部，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。山东青岛到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司 公司拥有一支经验丰富的专业操作团队，为客户提供线路，并能及时解决运输中出现的各类重、难点问题 公司在国内乌鲁木齐、霍尔果斯、喀什设有办事处，国外乌兹别克斯坦塔什干、哈萨克斯坦阿拉木图及俄罗斯莫斯科设有国外分公司，义乌设有1500平米，同时能装20个标准集装箱的仓库，提供24小时监控系统，我们一直专注于哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等国家的普通整车、散货拼箱，超限大件、商品车辆、工程机械门到门运输清关等综合服务提供商 业务范围：

公路整车：各地至中亚五国及周边俄语区国家的超限大件货物、普通整车货物、商品车辆、工程机械门到门的汽车运输及代理清关服务 散货拼车：各地至哈萨克斯坦全境内零担散货拼车业务 各地至乌兹别克斯坦全境内零担散货拼车业务 中塔、中吉、中乌整车货物门到门全段运输 大件货物运输 / 散货及整车公路运输 公司优势：

- 1) 长期直接签署乌，吉，哈等国外司机团队，直接沟通，提供24*7 无缝衔接柜子转关/换箱子，国外司机联系电话，照片，影像等信息
- 2) 依靠近10年中亚贸易积累的客户群体及当地物流，清关平台，可处理贸易，挤压柜子
- 3) 可接布料运输+清关 4) 可为物流公司单独提供新疆各个口岸（乌恰/喀什/图尔尕特等）接柜子到中亚五国目的地运输后半部分物流服务 公司优势 10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业 主营业务 铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务 自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管） 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输 、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等 天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务 山东青岛到哈萨克斯坦-

阿拉木图铁路运输铁路货运公司 重大件运输可能遇到的问题 一、陆路运输 1.桥梁、涵洞限制，由于重大件货物自身的高度、重量加上承运车辆车板的高度及车辆重量，既高又重，需对沿途桥梁、涵洞、道路进行数据分析和模拟，计算荷载效率和转弯半径 2.坡度限制，由于承运车组较长，通过凸坡或凹坡车板易落在两坡面，可能会导致车组被托底或反向变形破坏

3.成本限制，除了车辆直接运费，还要考虑前期路勘费、桥梁加固、空中排障等费用

4.操作周期长，载货时，运输速度缓慢；同时，需提前申请上路许可，修路造桥等辅助工作耗时较长

二、海路运输

1.选择海运物流商，卖家应明确承运船舶要求、受载日期、航期要求、装卸货要求、吊具要求等 2.发运，在确定货船停泊时间后，将普通货物提前集港，重大件安排车船直取；同时，提前完成疏港、报关工作；装货前检查船内吊具，查看货物吊装前完好情况；通知公司及聘请第三方监装公司进行装船过程监督；吊装完成后，检查货物的状态和位置，记录绑扎情况 3.卸货，时刻跟踪船的状态，提前准备接卸、吊装设备，并完成疏港工作；可直取货物，确保车辆提前在港内等待；卸货前检查货物状态，如有破损及时处理；确定卸船方案、吊具及作业时间；确保公司全程参与卸货，第三方监督全程监卸