

山东威海到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线

产品名称	山东威海到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

山东威海到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线

河南铁桥货运代理有限公司联运部

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

山东威海到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线 公司优势

10余年中欧班列操作经验 与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业 主营业务

铁路运输 班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务 自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输 港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务 全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输、国内海运进出口 中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务 运输方式-单证报关-

买单报关 铁路运输：从各地经满洲里口岸/二连浩特口岸/阿拉山口口岸/绥芬河口岸进入俄罗斯（蒙古国、中亚五国）；海铁联运：从各港口至东方港或符拉迪沃斯托克（海参威）进入俄罗斯东部地区及内陆城市；海上运输：经圣彼德堡进入俄罗斯西部地区，或者经乌克兰港口进入乌克兰、摩尔多瓦、白俄罗斯及俄罗斯南部地区；

空运：例如全国各地--北京--莫斯科空运 报关准备-白色清关

货物到港之前，由清关代理公司将报关的商品信息整理好，准备好报关单

一般清关费用的计算需要知道商品的详细资料，包括：

--技术参数（尤其是建材、工程设备类的商品）；--材质--装箱情况（净重、毛重、包装形式、数量，如果是板材、瓷砖等商品，一般还需要装箱的总平米数）有了这些以后，清关代理公司就可以确定的海关商品编码，得到化的通关货值，从而计算出的清关费用和其他国家清关不太一样，俄罗斯的商品通关货值由俄罗斯海关决定，而不是根据商品本身的货值来决定 资料备好以后，用俄罗斯清关公司名义向俄罗斯海关进行申报，也可由客户在俄注册的合法公司进行海关申报 部分清关代理公司还可提供全套的货物进口商检类文件(例如商检、检疫、卫检、许可证及配额申请等)，以及正规的商品进口报关单证 通关流程-白色清关 俄《海关法典》规定，海关手续应在发货人（出口时）或收货人（进口时）或其分支机构所在地的俄海关机关的地点办理，办理时间为俄国家海关委员会规定的海关机关工作时间，根据有关方面的请求，海关手续可在其它地点和非海关工作时间办理，但需收取双倍手续费 海关手续分为初步手续和基本手续两部分 初步手续指货物按一定的海关制度存放之前应办理的手续，旨在防止运入违禁品并为海关目的进行商品验证 基本手续指在海关接收报关单后，由海关、报关人及其他对货物和交通工具拥有全权的人员应办理的手续 “ 海关单证：1、货物报关单；2、海关价值申报单；

3、许可证（指受许可证和配额管理的商品）4、商检证书（指需进行商检的商品）

5、有关商品的许可证书6、原产地证（指商品产地为享受关税优惠的国家）

7、法律规定的关税、税费付讫的单据8、进口合同登记证9、其它补充单证

山东威海到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线

中哈（连云港）物流合作基地累计到发中欧班列5000列2023年03月14日 第5000列连云港中欧班列14日从中哈(连云港)物流合作基地驶出，这支“钢铁驼队”将开启西行中亚之旅 作为“一带一路”经贸合作落地的实体平台项目，中哈(连云港)物流合作基地已累计到发中欧班列5000列，完成运量超44万标箱，其中西行过境完成15.7万标箱，居于全国行列，班

列线路从中亚五国逐步拓展到土耳其、德国等国家和地区，覆盖了104个货运站点 连云港中欧班列运输货物品类从*初的汽车零配件、电子元器件等，扩大到建材、家居、机电、粮食、矿产等各类货物，培育形成了铁合金、棉纱、卷钢、钾肥等特色专列，基本实现班列“重去重回”，满载率、重箱率接近 据统计，江苏中欧(亚)班列2022年共开行1973列、搭载标箱14.21万箱，同比分别增长9.6%、11.5%，两项指标均创历史新高 除了“走出去”，回程班列的稳定开行也进一步扩大了江苏对外经贸合作的品类和规模，其中，中欧班列的南京回程班列，平均每周不少于1列 作为回程班列的客户之一，博西华家用电器()有限公司通关部部长刘先达向中新社记者介绍，铁路运输的物流成本介于空运和海运之间，受外界不可抗力因素影响小，稳定性、时效性能够得到保障