

营口中达电通蓄电池DCF126-2/3000 2V系列简介

产品名称	营口中达电通蓄电池DCF126-2/3000 2V系列简介
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:中达电通蓄电池 型号:DCF126-2/3000 产地:营口
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

中达电通蓄电池DCF126-2技术参数

名称 参考值 25 蓄电池浮充寿命 6年 气体复合效率 >98% 外壳材料 ABS密封工艺 胶封电解液
吸附系统方式 AGM 隔板吸附单体电池浮充电压 (V) 2.23 ~ 2.27/cell 单体电池均充电压 (V) 2
.30 ~ 2.35/cell 蓄电池均衡充电时间 (h) 18 ~ 24 蓄电池开阀压力 1 ~ 49KPa 蓄电池闭阀压
力 1 ~ 49KPa 板栅材料 铅钙锡铝多元合金 月自放电率 (%) < 3 参考值

中达电通蓄电池DCF126-2系列型号

DCF126-2/100	2V100AH
DCF126-2/200	2V200AH
DCF126-2/300	2V300AH
DCF126-2/400	2V400AH
DCF126-2/500	2V500AH
DCF126-2/600	2V600AH

长寿命设计：

采用超厚板栅设计，高出业内平均水平30-40%，有效提高电池的***性能，达到延长蓄电池寿命的目的。

安全性高：

蓄电池密封进行***设计，电池壳盖密封采用安全性的胶封技术，极柱密封采用双重密封技术，并采用预留正极板伸长空间设计，多重***蓄电池无酸液、无酸雾逸出；另外蓄电池壳盖采用ABS阻燃材料，安全性好。

维护简便：

蓄电池采用柜式和架式结构安装，电池散热好,降低了电池鼓胀等问题的发生，整体结构简洁易操作，便于维护与检测。中达电通蓄电池产品在生产过程中严格按照ISO9000以及ISO14001要求进行生产与管理，严把质量关。2003年5月顺利通过了信息产业部泰尔认证中心的认证。中达电通蓄电池主要致力于解决通信、铁道、电力等领域主设备的后备供电问题，实现了与电源设备、大容量UPS等供电设备的优化配套使用。通过用户实际使用后反馈的信息，中达电通蓄电池产品具有***、容量充足、维护简单、安全性高的特点，得到用户的一致赞誉。以下是中达电通12V蓄电池的基本性能及参数指标。

名称

参考值 25 蓄电池浮充寿命

6年气体复合效率

>98%外壳材料

ABS密封工艺

胶封电解液吸附系统方式

AGM 隔板吸附单体电池浮充电压 (V)

2.23 ~ 2.27/cell单体电池均充电压 (V)

2.30 ~ 2.35/cell蓄电池均衡充电时间 (h) 18 ~ 24蓄电池开

阀压力 1 ~ 49KPa蓄电池闭阀压

力 1 ~ 49KPa板栅材料

铅钙锡铝多元合

金月自放电率 (%) < 3参考值

中达电通蓄电池DCF126-12系列型号

5、耐过放电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），容量在75%以上。

6、耐充电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及，开路电压正常，容量维持率在上95%以。

7、耐大电流性好：松下蓄电池完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5分钟。无导电部分熔断，无外观变形

蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁（开关）

一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电（1-2周）会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

前面已经对过充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，会增

加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生；选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待蓄电池温度正常时方可进行充电。松下蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间。