

# 台车卷筒拖拽电缆3\*50+3\*10凿岩台车电缆

产品名称	台车卷筒拖拽电缆3*50+3*10凿岩台车电缆
公司名称	上海嘉柔电线电缆有限公司
价格	.00/米
规格参数	品牌:嘉柔 规格:3*70+3*16,3*185+3*35 规格:3*95+3*16,3*240+3*50
公司地址	中国.上海市金山区枫泾工业园2幢1层
联系电话	13918237936 13918237936

## 产品详情

台车拖拽电缆，顾名思义是一款满足尾拖在台车设备后能卷绕收放，连续移动的供电电缆，用以保障台车“安全、清洁、高效”的作业；考虑到作业工况的复杂，对该类凿岩台车拖拽电缆的产品性能也有非常高的要求。台车拖拽电缆是一款满足尾拖在台车设备后能卷绕收放，连续移动的供电电缆，用以保障台车“安全、清洁、高效”的作业；设备在作业工程中需要前后、左右移动，因此台车拖拽电缆也需要随之发生位移变化。在移动的过程中，电缆是直接在地面拖动、翻滚，电缆会受到不同程度的磨损和拉扯。考虑到作业工况的复杂，对该类凿岩(钻孔)台车拖拽电缆的产品性能也有非常高的要求。

要准确的了解台车拖拽电缆具备的产品特性其产品结构，我们可先了解一下凿岩台车的基本情况.....

凿岩台车又名钻孔台车（因此该类电缆也被称之为钻孔台车电缆）；是一种隧道及地下工程采用钻爆法施工的凿岩设备。它能移动并支持多台凿岩机同时进行钻眼作业。工作机构主要由推进器、钻臂、回转机构、平移机构组成。凿岩台车可分为平巷掘进钻车、采矿钻车、锚杆钻车和露天开采用凿岩钻车等；按照钻车的行走机构可分为轨轮、轮胎和履带式；按照架设凿岩机台数可分为单机、双机和多机钻车。

在初步了解了凿岩(钻孔)台车的基本情况后，我们知道该类设备在作业工程中需要前后、左右移动，因此其尾缆也需要随之发生位移变化。在移动的过程中，电缆是直接在地面拖动、翻滚，电缆会受到不同程度的磨损和拉扯。磨损多是与地面接触造成的损耗，对电缆的外护套耐磨强度要求非常高；凿岩(钻孔)台车在工作期间，会进行前进、平移或回收，电缆会在这一过程中受到拉力和扭转力，因此要求台车拖拽电缆需要具备优异的抗拉和抗扭转性能。

上海嘉柔台车拖拽电缆作为凿岩(钻孔)台车设备长时间安全高效作业的必要保障。那么嘉柔台车拖拽电缆是如何做到高品质以保障铲运机设备的安全高效作业？其设计应用要求如下：

优化电缆外护选材，以进口聚氨酯材质作为电缆外护套材质。聚氨酯材料是聚氨基甲酸酯的简称，英文名称是polyurethane，它是一种高分子材料。聚氨酯是一种新兴的有机高分子材料，被誉为“第五大塑

料”，因其卓越的性能而被广泛应用。作为台车专用拖拽电缆的外护套材质，电缆具有高耐磨、耐油、防水、耐腐蚀、抗UV性能，应用于不同的矿业资源，不论直接接触矿石、巷道的高耐磨要求，亦或是多水、搀和腐蚀性物质的腐蚀性水，这类电缆都能满足环境的需要，保障电缆的使用寿命。

保障严格的电气性能，移动供电更安全。电缆优选多股超细无氧裸铜丝精绞成束，特制阻燃弹性体材料绝缘，短节距优化线芯结构，满足电缆长时间频繁移动式供电使用更安全。

抗拉结构设计，电缆抗拉性能优异。电缆以凯夫拉抗拉纤维编织电缆抗拉层，电缆抗拉性能优异。

抗扭结构设计，避免台车拖拽电缆扭曲变形。电缆采用新型双护套结构加凯夫拉抗拉纤维编织电缆本体的设计，有效的稳固线芯、增强缆芯防滑移性能的同时且具有优异的抗扭转性能，为电缆的频繁移动供电使用提供保障。

.....

台车卷筒电缆,台车拖拽电缆,凿岩台车电缆生产厂家\_上海嘉柔特种电缆厂