

常熟市蓄电池运输鉴定 锂电池运输报告办理

产品名称	常熟市蓄电池运输鉴定 锂电池运输报告办理
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司检测部
价格	1300.00/件
规格参数	品牌:GFQT 周期:5-7个工作日 检测范围:全国
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 17312626973

产品详情

蓄电池运输鉴定 锂电池运输报告办理

锂离子电池运输鉴定报告主要分为：空运，海运，陆运，铁路运输鉴定书等等；

其中铁路运输鉴定书要求*为严格，电池属于危险产品，如果没有运输鉴定书，一般的航空运输公司都不会接这个单子，运输鉴定书一般都是发货时提供给铁路局或者航空公司的。

这四个运输海运和空运用的比较多，铁路运输其次，但是铁路运输*为严格。

《货物运输条件鉴定书》内容是由UN38.3测试报告,和1.2米跌落包装试验报告,两部分内容组成（针对单个电池）

UN38.3是由联合国危险货物运输专家委员会编写的《试验和标准手册》中关于锂电池检测的第38.3节,测试内容:

T.1高度试验

在压力 11.6kPa，温度 20 ± 5 的低气压条件下存放至少6小时。

T.2温度测试

在 75 ± 2 和 -40 ± 2 的条件下进行高低温重复试验，在极限温度中存放时间 6h；高低温转换时间 30 min，重复10次；接着在室温(20 ± 5)存放24h，试验总时间至少一周。

T.3振动试验

在15min内频率在7Hz和200Hz之间摆动再回到7赫兹的对数扫频，这一振动过程须对三个互相垂直的电池

安装方位的每一个方向都重复进行12次，总共为时3小时。其中一个振动方向必须与端面垂直。

T.4冲击试验

须经受加速度150gn和脉冲持续时间6毫秒的半正弦波冲击。每个电池须在三个互相垂直的电池安装方位的正方向经受三次冲击，接着在反方向经受三次冲击，总共经受18次冲击。大型电池和大型电池组须经受加速度50gn和脉冲持续时间11毫秒的半正弦波冲击。每个电池或电池组须在三个互相垂直的电池安装方位的正方向经受三次冲击，接着在反方向经受三次冲击，总共经受18次冲击。

T1-T4判定条件：重量损失在允许范围内、无渗漏、无漏气、无解体、无破裂和无燃烧，并且每个试验电池或电池组在试验后的开路电压不小于其在进行这一试验前电压的90%。电池和电池组即符合这一要求。有关电压的要求不适用于完全放电状态的试验电池和电池组。

T.5外短路试验

在 55 ± 2 、外电阻 < 0.1 条件下短路，短路时间持续到电池温度回到

55 ± 2 后1h。电池或电池组必须再观察6小时才结束试验。

T5判定条件：电池或电池组如果外壳温度不超过170 并且在进行这一试验后6小时内无解体、无破裂和无燃烧，即符合这一要求。

T.6: 碰撞试验

9.1Kg的重物自 61 ± 62.5 px高处落在放有15.8mm圆棒的电池上，检测电池表面温度，观察6小时。

T6判定条件:6小时内，无解体/无破损/无燃烧，电池表面温度 < 170

T.7: 过充电试验

充电电流是制造商建议的充电电流的两倍,试验的*小电压见下：

(a)
制造商建议的充电电压不大于18V时，试验的*小电压应是电池组充电电压的两倍或22V两者中的较小者。

(b) 制造商建议的充电电压大于18V时，试验的*小电压应是电池组充电电压的1.2倍。

试验应在环境温度下进行。试验时间应为24小时。