

台车卷筒拖拽电缆3*70+3*16抗拉台车电缆耐磨

产品名称	台车卷筒拖拽电缆3*70+3*16抗拉台车电缆耐磨
公司名称	上海嘉柔电线电缆有限公司
价格	.00/米
规格参数	品牌:嘉柔 型号:JROFLEX 厂家:上海嘉柔电线电缆有限公司
公司地址	中国.上海市金山区枫泾工业园2幢1层
联系电话	13918237936 13918237936

产品详情

凿岩台车专用卷筒拖拽电缆是由上海嘉柔电缆提供，用于弥补同类型进口电缆价格高且交货期长，以及部分国产普通电缆不能满足井下矿用凿岩台车作业工况的不足；我司提供台车卷筒电缆设计承载加强芯，使得该类电缆在收放和导向是的垂直长度及行程距离也相当大；采用独特双护套结构设计，护套间编织凯夫拉抗拉纤维，有效避免台车拖拽电缆在使用过程中出现打扭、变形。进口PUR/TPU聚氨酯护套材料，高度耐磨性、抗撕裂、耐油、耐腐蚀，有效保护电缆不受外力碾压、拖拉的影响，大大延长了台车专用电缆的使用寿命。

台车卷筒电缆除了电性能、耐候性，以及其他基本要求能够与设备匹配外，主要的基本特征就是：可以经受长时间弯曲运动、极其优异的抗张、抗拉特性、耐压特别是翻滚耐压和耐磨特性。由于卷筒的工作原理为旋转、收线、放线，卷筒自身一般为恒张力收放，对于线缆的抗张强度有较高的要求，加上收卷电缆为单道层叠或多道层叠，台车电缆本身耐挤压的性能要好，缆芯受到挤压导致变形是必然的，问题是所有的变形要对电缆的影响降低到zui小是需要研究的。目前，部分国产台车卷筒电缆基本问题就是断芯、护套开裂、钢丝绳刺破绝缘层进而伤及电缆导体导致工作停顿等等。所以，台车专用电缆导体材料的柔韧性、绝缘材料的抗压和耐拉伸老化性能、线芯的成缆组合、辅助材料的搭配、编织缠绕或内护套的保护、屏蔽的要求以及外护套材料的选择，这些与一般柔性电缆是有本质区别的。（针对我司台车卷筒电缆产品结构请来电我司工作人员详询。）

选择一款更高品质的台车卷筒电缆固然重要，要保障台车作业系统“安全、高效”的运行，正确的安装规范更不容忽视。

- 1、为了避免滚动电缆盘，我们应该把电缆直接运输到现场。
- 2、在安装电缆盘之前必须展开，在展开的过程中只能从电缆盘顶部取下。
- 3、如果没有足够的空间放置电缆的全部长度，在安装电缆盘和设备卷筒之间的距离应该尽可能的长，避免敷设时产生S弯型和其他的偏斜。
- 4、必须适用大比例的线夹，来固定电缆的末端以避免挤压电缆。
- 5、当电缆被完全拉出时，至少保留两圈的电缆在台车设备电缆卷筒上。
- 6

、在操作过程中电缆会跨过切入点，如果切入点在地面下，必须适用适当直径的补偿滑轮，在它上面配备一个漏斗状的导向装置，在他上面卷绕一到两圈电缆。7、在安装和操作过程当中保护电缆免受外部损害。8、检查电缆支撑架。9、移动电缆到安装现场应该使用相宜的电缆滑轮和小卡车。在例外的情况下转动电缆筒，必须按照箭头的方向滚动。10、电缆必须无扭绞的卷绕在设备卷筒上，请使用电缆的卷绕设备。尤其要注意台车卷筒电缆的弯曲半径要求。

.....