

SBR橡胶粉，改性沥青专用胶粉，公路专用20-40目

产品名称	SBR橡胶粉，改性沥青专用胶粉，公路专用20-40目
公司名称	如东山河橡胶厂
价格	.00/吨
规格参数	厂家(产地):南通 型号:胶粉 用途:沥青改性，高等级公路专用
公司地址	如东经济开发区新区海河路
联系电话	86 0513 81909737 13912863377

产品详情

厂家(产地)：南通
原产地：江苏如东

型号：胶粉

用途：沥青改性，高等级公路专用

一、废橡胶粉改性沥青的研究意义：1、环保效应 如果将废旧轮胎胶粉用于沥青进行改性，如按15%的添加量的话，则每年可消耗胶粉30~45万吨，也就是说可以处理废汽车轮胎（每条轮胎8lg）5400~8100万吨（废旧轮胎出粉率约70%），这对黑色污染极其有利。2、经济效益 目前我国修建高速公路广泛采用sbs改性沥青，sbs价格昂贵，随着石油价格的飞涨，sbs的价格高达20000元/吨以上。然而废旧轮胎胶粉价格低廉，而且各项指标均达到标准。经推算，废旧轮胎改性沥青的成本比sbs改性沥青的成本低约30%左右，如果我国每年修筑公路用100万吨胶粉改性沥青替代sbs改性沥青即可降低成本7亿元，同时可耗费废旧轮胎胶粉15万吨，相当于2250万条轿车废轮胎，这对我国的修筑公路及维修公路采用改性沥青的意义是重大的。3、良好的使用性能 a、提高沥青的黏度：黏性是沥青高温稳定性的重要指标，黏性高的沥青不仅抗变形能力增强，而且加强了沥青与碎石的黏结力，具有更好的封水性能。有资料显示，20%胶粉含量的橡胶沥青，在190 时的动力黏度与4%sbs含量在135 时的动力黏度值相当，约3pa.s；橡胶沥青的软化点较基质沥青提高约10 ，>55 。如果在每吨橡胶改性沥青中添加0.2%-0.5%的sbs改性剂，软化点可达到70 以上。 b、改善沥青的低温性能：沥青的低温性能是指低温的脆性和抗裂性。据南非某公司试验比较，橡胶沥青的弗拉氏脆点与4%sbs改性沥青比较，降低约9 ，达-17 —19 。橡胶沥青良好的低温性能，在寒冷地区将会明显减少路面开裂，延长路面使用寿命。 c、抗老化、抗疲劳性能明显提高：大量废轮胎胶粉的加入，不仅为沥青增加了抗老化、抗氧化和热稳定性，而且由于轮胎橡胶优异的弹性也在较大的温度区间为沥青路面提供了柔性以及耐疲劳和抗裂纹能力，从而延长路面的使用寿命。有资料显示，橡胶沥青路面可提高路面使用寿命1~3倍。 d、提高行车的舒适性和安全性：由于橡胶路面的柔性，将缓冲路面局部不平整引起车辆的震动，改善轮胎与地面的附着性能，缩短制动距离，从而使车辆的舒适性和安全性都得到改善。 e、降低行车噪音低：随着公路建设和汽车工业的发展，道路噪音已成为城市居民的一大公害，因此降低道路噪音成了人们关心的重要社会问题。根据一些学者分析，橡胶沥青的弹性加上配混合料和平整的路面可有效地降低车轮在路面上行驶的噪音。于是橡胶沥青的应用为城市道路建设点燃了一大亮点，被誉为“消音沥青”，它已列入一些城市的市政建设规划。有资料显示，橡胶沥青路面车速在50—100公里/小时，噪音将降低3—8分贝。