

# 山东济宁到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

产品名称	山东济宁到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

山东济宁到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

河南铁桥货运代理有限公司联运部50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲

俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

山东济宁到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列 中俄卡航 进入11月以来，俄罗斯空运包机的计划减少，市场上从国内到莫斯科空运的价格居高不下，部分客户对高昂的空运运费感到负担，在此情况下，我司在夯实俄罗斯空运渠道的基础上，积极为客户推荐中俄卡航渠道

中俄卡航的优点，可谓是非常明显 一是运输速度快，时效稳定，从广东省内发车到达边境口岸只需3-5天，口岸清关用时2-7天，从口岸到达莫斯科5-8天，整体时效维持在10-20天之间 二是价格便宜，\*\*\*\*，卡航的运输时间比铁路运输短一半多，虽然比空运时效慢一些，但是其运输价格不到空运的一半 三是灵活性高，借助欧亚大陆广泛的公路网络，卡航运输可以灵活变换运输路线，可按照客户要求门到门运输到仓库；四是安全性高，现在卡航都配有GPS，运输全程跟踪，实时更新货物位置信息

五是可承接的货物类型多，带电货物、带磁货物、机械仪器等大件货物和危险品货物等都可以承接 我们的中俄卡航优点多多，服务也有保障，可提供东线和西线运输路线供客户视需求选择，欢迎交流 东线运输路线：全国各地 广州/深圳集货仓 黑河/绥芬河/满洲里口岸 莫斯科（后端可用俄罗斯本土物流转运至俄罗斯各大城市及偏远地区）西线运输路线：全国各地 广州/深圳集货仓 霍尔果斯/阿拉山口口岸 哈萨克斯坦中转仓 莫斯科（后端可用俄罗斯本土物流转运至俄罗斯各大城市及偏远地区

到俄罗斯发货都有哪些运输方式？俄罗斯是我国的友好邻国加重要的贸易合作伙伴，近年来两国的贸易额也再不断增长，从邮寄物品到俄罗斯，有空运专线，海运专线，陆运专线，快递等 一、【全铁运输】经阿拉山口/多斯特克和满洲里/后贝加尔转关换装，到达俄罗斯境内各主要站点，可以到达俄罗斯的各

大火车站，时间快，安全，运费适中，被广大贸易商接受 二、【海铁联运】从各港口海运到俄罗斯的海参崴/东方港/圣彼得堡港，再上铁路运输到俄罗斯内部各主要站点，时效较好，是一条颇受欢迎的路线 三、【海陆联运】从各地海运到俄罗斯新罗西斯科，芬兰科特卡KOTKA，拉脱维亚里加RIGA，乌克兰奥德赛ODESSA/伊利切夫斯克ILLYCHIVESK，德国汉堡HUMBURG再转卡车转运到俄罗斯主要城市 四、【全程陆运】此线路可接带电、带磁、电池、仿牌等，电子雾化器、显卡、矿机，可到俄罗斯全境派送，时效20-25天左右，每两车发一趟车 我司主营线路如下：

- 1、大陆——满洲里——后贝加尔——俄罗斯各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输
- 2、大陆——二连浩特——蒙古各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输
- 3、大陆——二连浩特——过境蒙古——俄罗斯各个车站铁路运输
- 4、大陆——绥芬河——格罗迪科沃——俄罗斯远东地区各个车站铁路运输
- 5、大陆——黑河——俄罗斯布拉格维申斯克海关库铁路运输及公路运输
- 6、大陆——阿拉山口——多斯托克——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输
- 7、大陆——霍尔果斯——阿腾科里——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输
- 8、德国到铁路整柜、拼箱散货运输 9、波兰到铁路整柜、拼箱散货运输

山东济宁到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列【南边边境】

- （吉隆）—尼泊尔（Thuman）：吉隆口岸（樟木）—尼泊尔（科达里）：樟木口岸G3118
- （瑞丽）—缅甸（木姐）：姐告口岸G320（磨憨）—老挝（nateuy）：磨憨口岸G213
- （凭祥）—越南（河内）：凭祥口岸（友谊关口岸）G322（河口）—越南（老街市）：和口口岸G326
- （金水河）—越南（莱州马鹿塘，巴南贡）：金水河口岸S212（丹东）—朝鲜（新义州）：友谊桥G113

铁路运输：

- 1、——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国
- 2、——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区） 3、——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）
- 4、——二连——蒙古到中亚五国，主要走的路线有三条：从阿拉山口/多斯特克出口；从霍尔果斯/扎尔肯特出口；从喀什出口 阿拉山口是铁路关口，霍尔果斯和喀什是汽运关口，现在到中亚的运输，有铁路和汽运两种方式，两种方式可以结合 铁路出口只能站到站，汽运出口可以门到门，铁路和起运也可以互相结合联运，根据不同的情况可以选择不同的方式相

对于大票货物，主要走的有铁路车皮，集装箱运输，汽运运输；小件货物主要走的有铁路的班列出口（目前郑欧班列可以到中亚，一方汽运，但是到达的站点有限）、汽运出口（汽运出口，货物的量很灵活，但是价格相对较高）、再者就是空运（运费高，超长超大货物有限制，到中亚五国的飞机大部分都是小型飞机，所以走货需要确认）