

桥梁桩基无损检测报告 广州铁路桩基质量检测公司

产品名称	桥梁桩基无损检测报告 广州铁路桩基质量检测公司
公司名称	中钢集团郑州金属制品研究院有限公司
价格	.00/件
规格参数	检测机构:中钢国检 检测产品:桩基检测 专项资质:桥隧资质、公路综甲资质
公司地址	郑州高新开发区科学大道70号
联系电话	19900970214

产品详情

无桥梁桩基无损检测是目前工程建设中较为常见的方法类型，其应用于桥梁工程建设中，在不影响道路桥梁正常运营使用的基础上，通过物理方式对指定目标的整体状态进行确定，对桥梁质量进行有效的检测，不会对结构以及主体造成影响。

桥梁桩基无损检测方法：

低应变反射波法

低应变法是采用低能量瞬态或稳态激振方式在桩顶激振，实测桩顶部的速度时程曲线或速度导纳曲线，通过波动理论分析或频域分析，对桩身完整性进行判定的检测方法。低应变法是普查基桩的完整性，判断桩身缺陷程度和位置的一种常用方法，适合于钢筋混凝土灌注桩、预应力混凝土桩等。在对低应变检测技术进行使用的过程中，需要不断对缺陷类型进行确定，进而减小桩基的阻抗能力，对缺陷性质进行区分，为桩基的施工质量提供良好的保障。

声波透射法

采用超声波法，需要在基桩成孔后，灌注混凝土之前，在桩内预埋一定数量的声测管作为声波发射和接收换能器的通道。检测时通过水的耦合，超声波从一根声测管中发射，在另一根声测管中接收，由于超声波在混凝土中遇到缺陷时会产生绕射、反射和折射，因而到达接收换能器时声时、波幅及主频发生改变。超声波法就是利用这些声波特征参数来分析和判别桩身的缺陷的位置、范围和程度，从而推断桩身混凝土的连续性、完整性和均匀性状况，评定桩身完整性等级。

高应变法

高应变法适用于检测基桩竖向抗压承载力和桩身完整性，还用于监测预制桩沉桩过程中桩身应力和锤击能量传递比。此方法应用过程中，需要对桩身预制接头以及水平整合缝隙等缺陷进行判断，加强对竖向抗压承载能力的影响变化进行分析，并在此基础上对缺陷程度进行合理的判定。

无损检测技术在桥梁桩基检测应用中具有很多优势，但同时也有一定的限制，为了更准确的找出缺陷所在位置，有时需要与钻芯法检测相结合，以更准确地对桩基实际情况作出判断。