

大众1.6电控发动机实训台--电控发动机带拆装实训台

产品名称	大众1.6电控发动机实训台--电控发动机带拆装实训台
公司名称	电工实验室设备上海嘉大科教设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	上海静安区大田路129号
联系电话	021-52342579

产品详情

大众1.6电控发动机实训台

本发动机实训台是本公司采用上海大众公司生产发动机为适应汽车教学需求而研制的。一：功能：

- 1、发动机工作正常，运转平稳，加速有力。
- 2、各传感器执行件均有效，可通过专用仪器检测。
- 3、数字表显示各传感器电压变化值。
- 4、指针式油压表显示燃油压力、真空压力。
- 5、喷油器喷油LED灯显示。
- 6、外接电脑板端子用仪器检测电压信号。
- 7、配备OBD- 检测端口，可用检测仪5051.X431读取故障码，清除故障码，动态数据流读取。
- 8、板面高能发动机电路线路图(彩色)，仪表显示传感器有效信号。
- 9、微机控制故障设置器，设置各传感器执行器故障。
- 10、直观反映各种故障设置对发动机性能的影响。

二、技术性能 1、主要参数值： 直列4缸8气门水冷电喷发动机：排量1.6L

可移动机架：1500×920×1820mm 汽油箱容量：10L 润滑液容量：4L 冷却液容量：6L

设备重量（不含油液）：260kg

电控发动机带拆装实训台

采用普桑发动机（旧件翻新），发动机附件完整，能以工作角度锁止，万向脚轮台架，便于教学。【系统概述】将原厂普桑发动机和电控运转的相关零配件，分别设计为相对独立的拆装台和操纵台，拆装台由底座、翻转架、减速机、接油盆组成，发动机在拆装过程可实现360度翻转，并可在任何角度稳定停留，使拆装

工作得心应手。大面积接油盆可做到工具、零件、机油三不落地，培养良好的工作习惯，操纵台由电控系统、冷却系统、供油系统、进排气系统等组成，用于对完成装配的发动机进行运转试验，并加装线路检测端子和原车诊断座，可控制电路的综合检测，二者结合，充分满足发动机解体、装复、调试、运转、检验全过程的要求，完全适合发动机理解，实操的学习。

- 【产品性能与特点】
- 1、拆装中发动机可做轴向任何角度翻转和静止
 - 2、分置拆装、操纵两系统互不干扰，又方便联接
 - 3、控运转试验，再现发动机工作状况，适时检测装配效果
 - 4、进行电喷发动机的基本操作和学习

【主要参数】 1、外形尺寸：（翻转架）1100×700×1100mm 可移动式台架

凌志400电控系统综合实验台

本实验台采用日本凌志IUZFE-V型8缸多点电喷发动机(配套后驱自动变速器)(八成新)。功能：凌志400IUZ电喷发动机总成电控单元，带自动变速智能故障设置器，燃油供给系统，水冷却系统蓄电池排气管，发动机及变速器电脑板插脚——对应信号检测区控制面板，可移动台架（喷塑）

- 1、发动机和自动变速器能顺利起动，工作平稳，加速有力。
- 2、面板上设有测试口；可在板面上通过万用表测量各传感器信号和数据。
- 3、板面上设有原车发动机(和变速器)电控系统原理图。
- 4、直观反映各种故障设置时发动机性能的影响。
- 5、故障设备部分；采用触摸式面板，微机控制故障设置，能设置和清除故障。
- 6、面板上配有：燃油压力表，真空压力表，自动变速器

油压表(电压检测表)，电压检测表可测各电脑板各端子电压。规格：1700×950×1800
装备电源：直流12V，54Ah蓄电池 油箱容量：10L（透明）净重：400kg

询盘